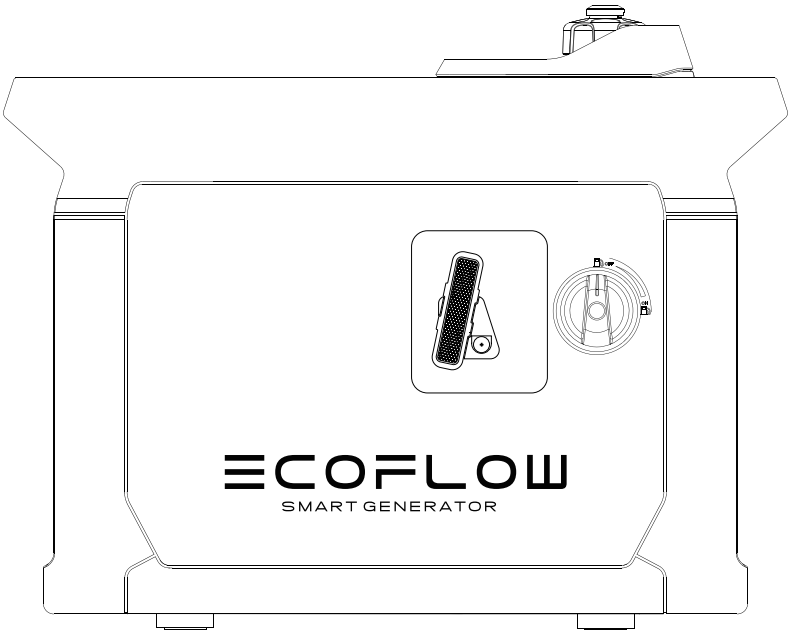
EcoFlow Smart Generator | User Manual



Disclaimer

Users are expected to read this User Manual carefully and ensure they have fully understood the content before using this product. Please keep this User Manual for future reference. Any incorrect usage may result in severe injury to the user or others, damage to the product or loss of property. By using this product, the user will be deemed as having understood, recognized and accepted all the terms and contents of the User Manual, and will be responsible for any incorrect usage, and all the consequences arising therefrom. EcoFlow hereby disclaims any liability for any losses due to the user's failure to use the product according to the User Manual.

Subject to compliance with laws and regulations, our company has the final right to interpret this document and all documents of and related to this product. Any update, revision or termination of the content thereof, if necessary, will be made without prior notice, and users must visit the official website of EcoFlow for the latest information regarding the product.

Contents

1. Safety Guidelines 1

1.1 Safety Warning 1
1.2 Safety Instructions 1
1.3 Important Labels 2

2. Quick Start 3

2.1 Appearance Description 3
2.2 Introduction to the Icons on the Display Screen 5
2.3 Before You Use the Product 6
2.4 Using the Product 9
--2.4.1 Startup 9
--2.4.2 Turning Off 10
--2.4.3 AC Connections 10
--2.4.4 DC Charging 11
2.4.4.1 Charging the DELTA Max or the DELTA Pro 11
2.4.4.2 Charging the DELTA Max Extra Battery Pack or the DELTA Pro Extra Battery Pack 12
--2.4.5 Using the App 12
--2.4.6 Application Range 13
--2.4.7 Special Requirements 13

3. Maintenance and Servicing 14

3.1 Checking the Spark Plug 15
3.2 Adjusting the Carburetor 15
3.3 Replacing the Engine Oil 16
3.4 Air Filter 16
3.5 Fuel Filter Strainer 17
3.6 Muffler 17

4. Storage and Transportation 18

4.1 Draining the Fuel 18
4.2 Storing the Generator 18
4.3 Rechargeable Battery 18
4.4 Use after storage 19
4.5 Transportation 19

5. Faults and Troubleshooting 20

6. Parameters and Specifications 21

7. Package List 21

8. Circuit Diagram 22

1. Safety Guidelines

1.1 Safety Warning

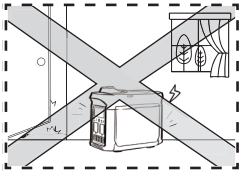
The safety of you and others, as well as of property are of the primary importance. Please carefully read the extremely important safety warnings we have written in the User Manual and the sticker of the generator set. This is to remind you of the potential dangers which may harm you and others. Before each safety warning is a symbol and one of the three following words: danger, warning or caution.

These words indicate:

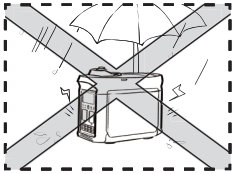
⚠ Danger	If you fail to follow the instructions, your life will be at risk or you will be severely injured.
⚠ Warning	If you fail to follow the instructions, your life may be at risk or you may be seriously injured.
Caution	If you fail to follow the instructions, your generator set and other property may be damaged.

1.2 Safety Instructions

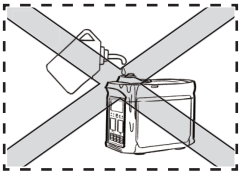
Please read the User Manual carefully before using the generator in order to avoid accidents.



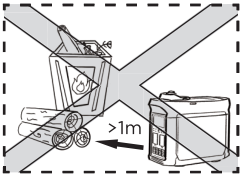
Do not use indoors and keep away from doors, windows and vents



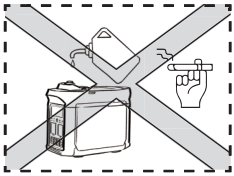
Do not use in damp environments



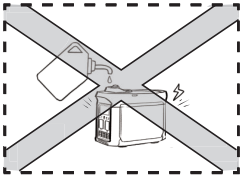
Make sure that no fuel is spilled when refueling



Keep any combustibles at least 1m / 3ft away



Do not smoke when refueling



Switch off the engine before refueling

Earthing the Generator

The generator is equipped with system grounding, which is used to connect the generator's frame components to the ground terminal in the AC outlet. The system grounding doesn't connect to the AC neutral.

Connect the Generator to the Electrical System

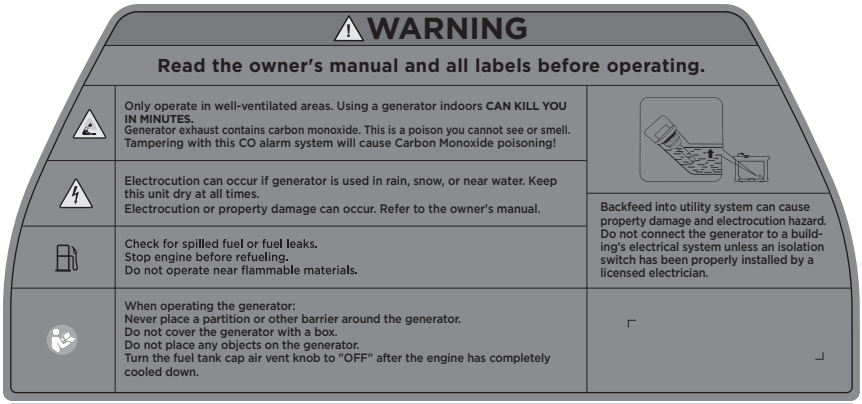
Do not connect the generator to the electrical system of a building, unless an isolation switch has been properly installed by a licensed electrician. Please comply with all applicable laws and electrical regulatory requirements.

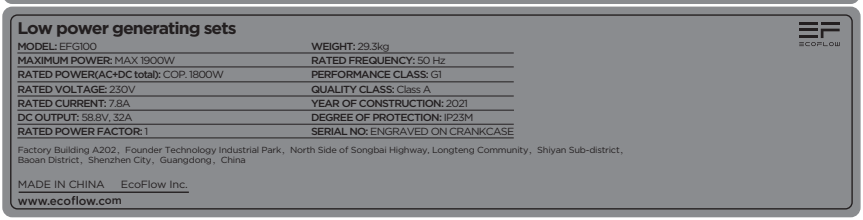
Caution

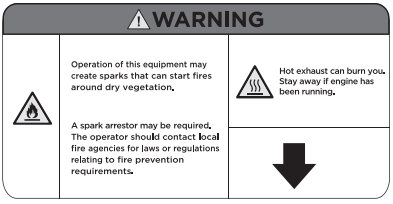
Keep the air inlets in the side of front panel, the muffler and the bottom of generator clean and unblocked and prevent any debris, mud or water from entering. The generator, the controller or the engine may be damaged if these air inlets become blocked. Do not transport, store or use the generator together with other products. Any oil leaks may damage the generator or endanger your personal safety as well as your property.

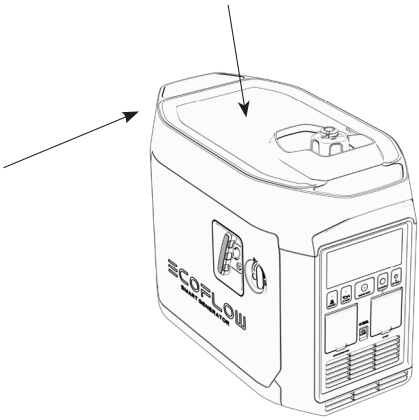
1.3 Important Labels

Please refer the following stickers carefully before starting to use the product.



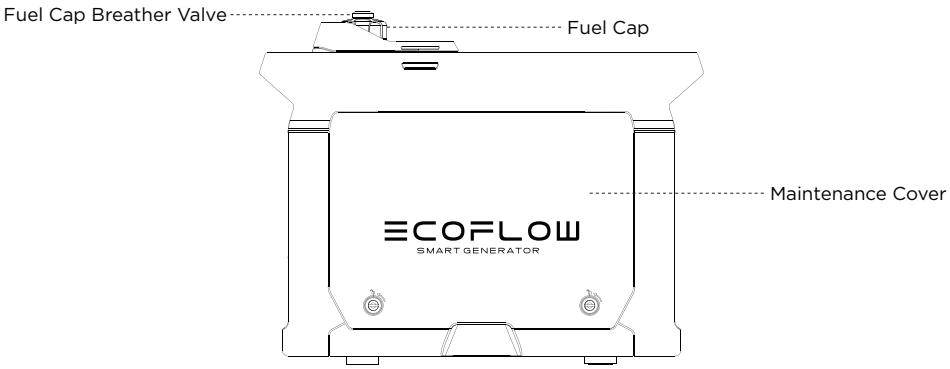


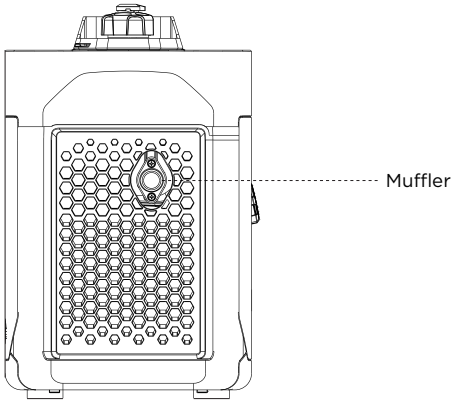




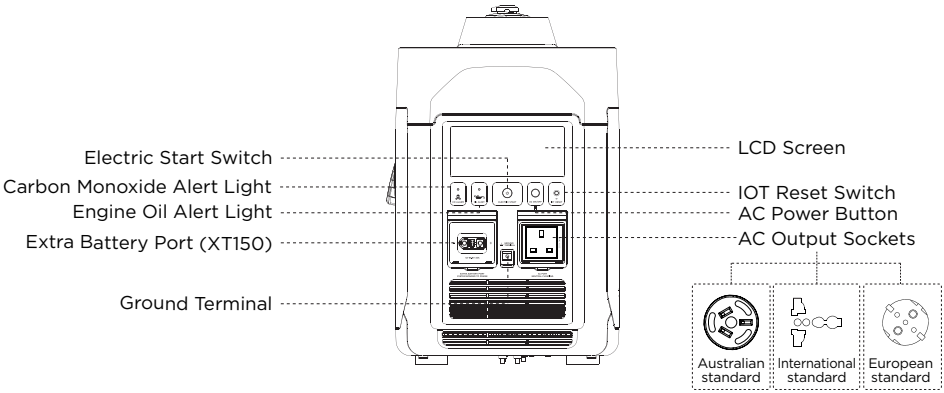
2. Quick Start

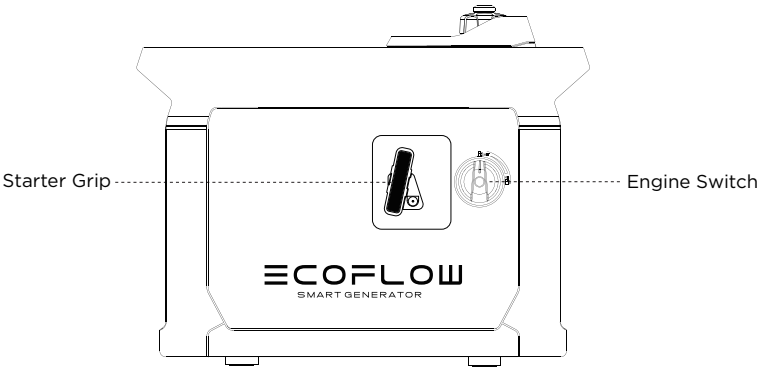
2.1 Appearance Description

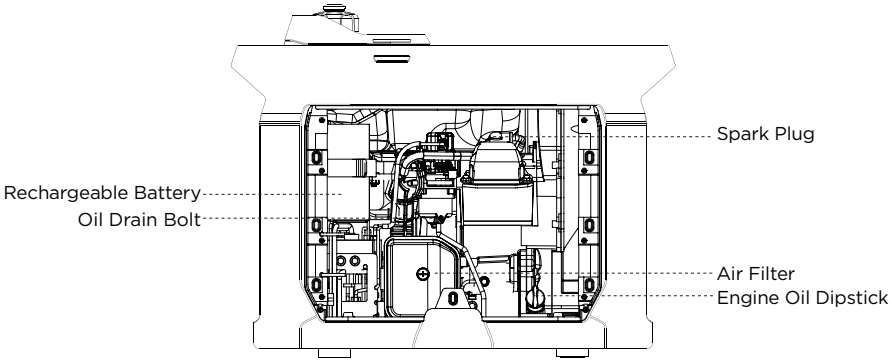




*AC socket adapts according to local standards.

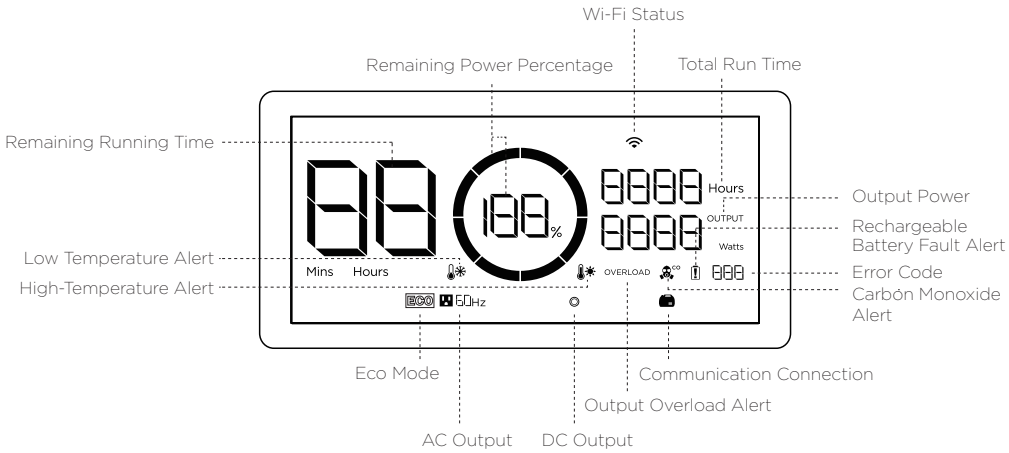






Carbon Monoxide Alert Light: When the carbon monoxide sensor detects that the concentration of carbon monoxide is about to exceed the standard, the generator will automatically stop and the carbon monoxide alert light will flash for 5 minutes. During this course, the generator cannot be started.

2.2 Introduction to the Icons on the Display Screen



Remaining Power Percentage: If the remaining fuel level is lower than 600 mL/20.3 oz., the indicator will be at 0% charge and flash to warn you.

Wi-Fi Status: After pressing the IOT button for 3 seconds, the Wi-Fi status will flash on the LCD screen which indicates that the product is ready for pairing. There're two ways to connect the product with the App, either directly connect to the product's hotspot or using the Internet. If the App is successfully connected to the product's hotspot, the icon will keep flashing; if it is successfully connected to the Internet, the icon will stay on.

Error Code: Please refer to the EcoFlow app for specific information on error codes.

ECO Mode: In ECO mode, the Smart Generator will adjust its rotational speed to match the output power demand, in order to conserve fuel and reduce noise. This is the default mode. You can modify the mode settings in the EcoFlow app. For details please refer to 2.4.5.

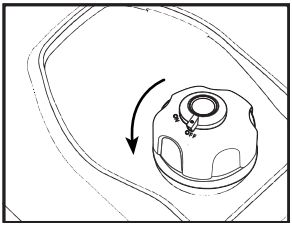
* See Section 5 for more troubleshooting steps.

2.3 Before You Use the Product

Refueling

⚠ Danger

Please read the Safety Guidelines carefully before refueling as fuel is inflammable and toxic. Do not overfill the fuel tank, as fuel may expand and spill out when the fuel tank warms up. Be sure to tightly close the fuel cap after refueling.

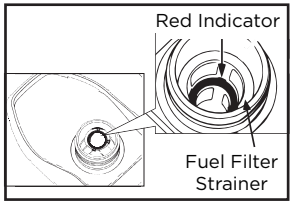


Open fuel cap

Caution

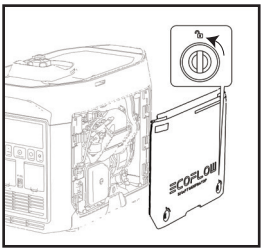
Clean away the residual fuel with a clean and soft cloth after refueling to avoid damage to the rubber shell. Please use unleaded fuel rather than leaded fuel which may severely damage the internal parts of generator. Take off the fuel cap and fill up until the red indicator.

Recommended fuel: unleaded fuel
Fuel tank capacity: 1.05 gal. / 4 L



Refueling

Add Generator Engine Oil

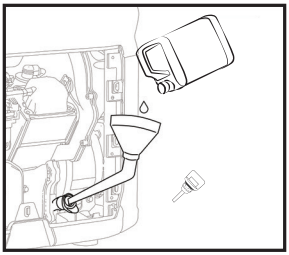


Removing the maintenance cover

Caution

There is no engine oil in the generator when delivered from the factory. Do not start up the generator until after adding sufficient engine oil. Do not tilt the generator when adding engine oil, to prevent damage to the generator due to adding excessive oil.

1. Place the generator on a level plane.
2. Turn the maintenance cover knob to 🔓 and take off the maintenance cover.
3. Unscrew the lid and oil dipstick.
4. Inject the specified amount of recommended engine oil, and screw the lid and oil dipstick closed tightly. Reinstall the maintenance cover and turn the knob to Closed.

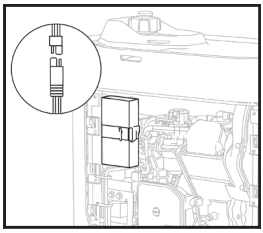


Refilling the engine oil

Recommended engine oil: SAE SJ 10W-40
Grade of recommended engine oil: API Grade SJ or higher
Oil capacity: 0.1 gal. / 0.38 L

Rechargeable Battery Connection

The generator cannot be started by the Electric Start switch unless connected to the internal battery.
Turn the maintenance cover knob to 🔓, take off the maintenance cover and connect the positive and the negative wires of the battery respectively.



Connecting the positive and negative wires

Checking Before Use

⚠ Warning **Please check the following components carefully each time before using the generator.**

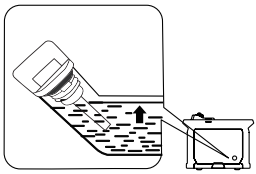
a) Check the fuel level

Take off the fuel cap and check the fuel level. Inject more fuel into the tank if the fuel level is too low.

b) Check the engine oil level

- Make sure there are no engine oil leaks.
- Check the engine oil level. If the oil level is low, the engine oil alarm system may shut off the engine.

1. Unscrew the lid, take out the oil dipstick and wipe it clean.
2. Dip the oil dipstick into the oil filler without screwing it in, and check the oil level.
3. Add the recommended amount of engine oil if the oil level is low.
4. Screw the oil dipstick and lid firmly shut.



Engine oil level check

c) Check whether the rechargeable battery is connected correctly

Turn the maintenance cover knob to Open, take off the maintenance cover and check whether the positive and the negative wires of battery are connected correctly.

Malfunctions While Running

Check for any issues while the generator is running and consult EcoFlow for further technical support if necessary.

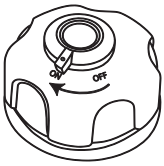
2.4 Using the Product

⚠ Danger

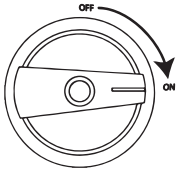
- **Read the Safety Guidelines before use.**
- **Do not use the generator in a closed space as the exhaust fumes may result in a loss of consciousness or even death. Use it in a well-ventilated place.**
- **Do not connect the AC Output Socket with any electrical equipment before starting the generator.**

Tips: The generator is used at 5 ℉ -104 ℉ (-15 ℃—40 ℃). The generator can operate at rated power under standard atmospheric conditions ("standard atmospheric conditions" - ambient temperature 77℉ (25 ℃) - atmospheric pressure 100KPA - relative humidity 30%). Once the temperature, humidity and altitude exceed standard atmospheric conditions, the output of the generator will drop. Using for a long time in a high temperature (above 95℉ /35 ℃) environment will affect the service life of the generator and the built-in battery. Moreover, if the generator is used in any narrow space, its load must be reduced as the generator cooling is affected.

2.4.1 Startup



1. Turn the fuel cap breather valve knob to "ON".



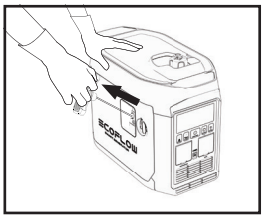
2. Turn the Engine Switch to "ON".

The generator can be started using any of the four methods below:

a) Electric Start Switch

Press and hold the Electric Start Switch for 2 seconds to execute the start-up program and start up the generator.

Tips: To save battery power consumption, when the Engine Switch is at the "ON" position, if the generator fails to start up, the power will be disconnected after 3 mins and the display screen will switch off. In this situation, press the start button to activate the screen display to then re-enable the Electric Start Switch.



Manual start

b) Manual start

Pull the Manual Starter Grip until the line tightens and push it by force.

Tips: When starting by hand, it is necessary to hold the generator still to prevent it from tilting or tumbling during the pull-push process.

c) Self-start, see paragraph 2.4.4

d) Starting through the app, see paragraph 2.4.5

Tips: When the ambient temperature is below 32 ℉ (0 °C), the engine will need to warm up for three minutes after being started, during which time no load should be loaded.

2.4.2 Turning off

To turn the engine off in an emergency, turn the engine switch to the “OFF” position. In any other circumstances, please follow the below steps.

1. Switch off all electrical equipment and disconnect them from the generator.
2. There are three methods to turn off the generator:
   a) Using the Engine Switch: Turn the Engine Switch to "OFF" to turn off the generator.
   b) Using the Electric Start button: Press and hold the Electric Start button for 2 seconds to stop the engine.
   c) To turn off the generator through the app, please refer to paragraph 2.4.5.

Tips: When the AC output switch and DC output switch are turned off, in order to save power, the generator will automatically turn off after 10 mins.

3. Wait until the generator is completely cooled down, then turn the Engine Switch and the fuel cap breather valve knob to "OFF".

2.4.3 AC Connections

1. Start the generator.
2. Insert the plug into the AC Output Socket and check that the on-screen AC output port icon is illuminated.
3. Switch on the electrical equipment.

Tips: While the engine is running, the AC output can be connected and disconnected by the AC switch button. If the generator supplies power to multiple loads or electrical equipment, please start electrical equipment in descending order, according to the size of the load.

⚠ Warning **Switch off all electrical equipment before inserting plugs.**

Caution

Make sure that all electrical equipment including wires and plugs are in good condition before being connected to the generator, and confirm that all loads carried by the generator are within the rated load range and that the load current is within the rated current range.

Tips: Make sure that the generator is grounded. If any electrical equipment needs to be grounded, the generator must also be grounded.

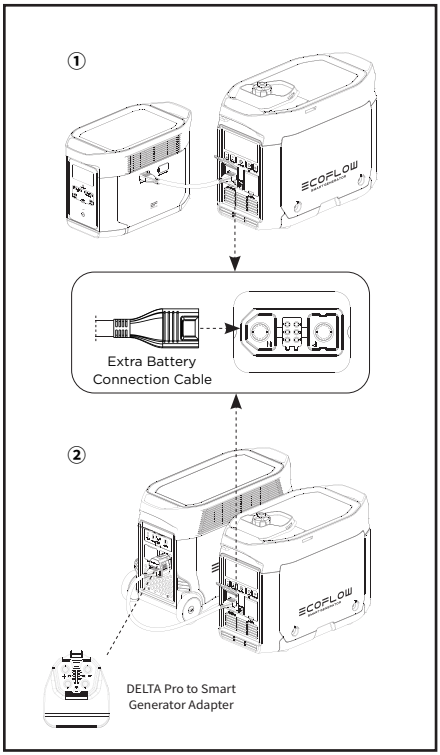
2.4.4 DC Charging

2.4.4.1 Charging the DELTA Max or the DELTA Pro

1. Turn the fuel cap breather valve knob to "ON" (see Step 1 in paragraph 2.4.1).
2. Turn the Engine Switch to "ON" (see Step 2 in paragraph 2.4.1).
3. Connect with the DELTA Max ① or the DELTA Pro ② through the 5m/ 16.4ft Extra Battery Connection Cable*.
4. If the remaining power of the DELTA Max or the DELTA Pro falls to the lower limit, it will send a request to the generator to recharge. The generator will respond and start recharging.

Tips: If the remaining power of the DELTA Max or the DELTA Pro does not fall to the lower limit, the generator can be started by hand to start recharging.

5. Once the power capacity of the DELTA Max or the DELTA Pro reaches the upper limit, it will send a request to the generator to stop charging. The generator will respond and stop DC recharging.



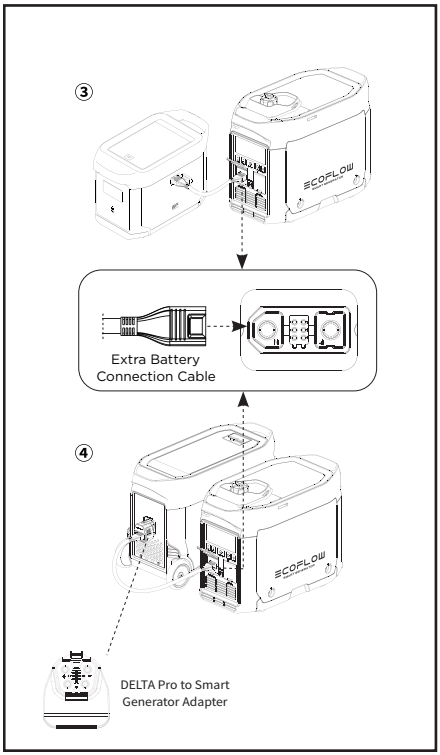
Tips: The upper and lower limits may be set on the app. The upper limit is 100% by default and the lower limit is 20% by default. When used together with the DELTA Max or the DELTA Pro for recharging, to improve the utilization efficiency of fuel, it is recommended to set the upper limit as 80%. When charging with DC, the AC switch can be turned on for AC output. The total power of DC+AC is 1800 W, with AC output as the priority.

* The DELTA Pro needs to use the dedicated adaptor plug,which is included in the DELTA Pro standard configuration.

2.4.4.2 Charging the DELTA Max Extra Battery Pack or the DELTA Pro Extra Battery Pack

1. Turn the fuel cap breather valve knob to "ON" (see Step 1 in paragraph 2.4.1).
2. Turn the Engine Switch to "ON" (see Step 2 in paragraph 2.4.1).
3. Connect to the DELTA Max Extra Battery ③ or DELTA Pro Extra Battery ④ with the 5m/ 16.4ft Extra Battery Connection Cable*.
4. Switch on the DELTA Max Extra Battery or DELTA Pro Extra Battery and it will send a request to the generator to recharge. The generator will respond and start recharging.
5. When the DELTA Max Extra Battery or DELTA Pro Extra Battery is fully recharged, it will send a request to the generator to stop charging. The generator will respond and stop DC recharging.

* The DELTA Pro Extra Battery Pack needs to use the dedicated adaptor, which is included in the DELTA Pro standard configuration.



2.4.5 Using the App

You can control and view the information and data of the product through the EcoFlow app.
Read the EcoFlow App user guide and access the download link here:
https://ecoflow.com/pages/ecoflow-app.

2.4.6 Application Range

Please make sure that the total load of the generator is within the rated range before using the generator, or otherwise the generator may be damaged.

Application			
Power Factor	1	0.8–0.95	0.4–0.75 (Efficiency 0.85)
Output	⩽1800 W	⩽1440 W	⩽612 W

Caution

When this generator is supplying power to precision instruments, electronic controllers, personal computers and microcomputers, please keep the generator a sufficient distance away from any of the foregoing equipment to avoid electromagnetic interference, and at the same time, to ensure that the generator will not be interfered with by these electronic devices.

If this generator is used to supply power to medical devices, it is recommended to consult with the corresponding equipment manufacturers and technicians first. This is because some electronic equipment or general purpose machines in hospitals require a strong current upon startup and may not be able to use the generator. Please contact the equipment manufacturer for confirmation even if the respective start parameters of the equipment satisfy the conditions listed in the table above.

2.4.7 Special Requirements

⚠ Warning

- **There may be local laws or regulations applicable to the intended use of the generator set. Please consult with qualified electricians, electrical inspectors or the local authorities with jurisdiction for further information.**
- **In some areas, generator sets must be registered with local utility companies.**
- **Generator sets, if used on construction sites, may be subject to regulations.**

3. Maintenance and Servicing

Proper maintenance and servicing is essential to ensure safe, economical and reliable usage. This also helps minimize your environmental impact.
You must regularly check and service your generator to keep it in optimal condition based on the schedule below.

Item \ Servicing Intervals		Each Time	Within the first month or after 20 hours of operation	Once every three months or every 50 hours of operation thereafter	Then once every year or every 100 hours of operation
Generator Engine Oil	Check – Add	●			
	Replace		●	●	
Air Filter Element	Check – Add	●			
	Clean		●		
	Replace			●	
Sediment Bowl	Clean				●
Spark Plug*	Clean – Adjust				●
Spark Plug Arrester	Clean			●	
Idle Speed **	Check - Adjust				●
Valve Clearance **	Check - Adjust				●
Fuel Tank and Fuel Filter **	Clean				●
Fuel Pipe*	Check	Every 2 years (or replace it if necessary)			
Cylinder Head, Piston	Remove any carbon deposits **	Every 300 hours			
* These items should be replaced if necessary					
** These items should be serviced by their respective dealers unless the user has the appropriate tools and maintenance capacity					

Caution

- If the generator set works at high temperature under high loads, the engine oil should be replaced every 25 hours.
- If working in dusty or harsh environments, the air filter element should be cleaned every 10 hours and, if necessary, replaced every 25 hours.
  Spot check items based on either the cycle or length of time, whichever comes first.
- If you have reached a servicing interval, servicing must be performed as required based on the table above as soon as possible.

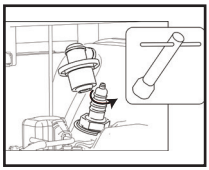
⚠ Danger

Turn off the generator before starting any maintenance. Place the generator on a level spot and separate the spark plug cap from the spark plug to prevent the generator from starting up.
Do not use the generator such in poorly ventilated places such as rooms, rail tunnels or caves. Be sure to keep the working area well ventilated. Exhaust gas from the generator contains toxic carbon monoxide fumes. Inhaling these fumes may lead to shock, loss of consciousness or even death.

3.1 Checking the Spark Plug

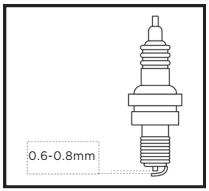
The spark plug is an important part of the generator and must be checked regularly.

1. Turn the maintenance cover knob to and take off the maintenance cover.
2. Take off the spark plug cap.
3. Use the spark plug socket and revolve it counterclockwise to remove the spark plug.
4. Check for any fading in color and remove any carbon deposits. The porcelain center around the spark plug center electrode should be moderately light brown if it is in good condition. The electrode should be replaced if worn, or if the insulation is peeling, cracked or dirty.
5. Check the model of the spark plug and that it has sufficient clearance. If required, correct the gap.



Removing the spark plug

Standard spark plug: A5RTC
Spark plug clearance: 0.6–0.8 mm
Tips: The engine may be damaged if the spark plug is not at the correct clearance height.



Spark plug clearance

6. Reinstall the spark plug with a torque of 13.5±1.5 Nm.

Tip: If installing without a torque wrench, a good method is to tighten until tight, then continue to turn by a further 1/4-1/2 rotation.

7. Reinstall the spark plug cap on the spark plug.
8. Reinstall the maintenance cover.

3.2 Adjusting the Carburetor

The carburetor is an important part of engine, and should be adjusted by the dealer who has the professional knowledge, data and equipment to ensure it is adjusted correctly.

Usage in high altitude areas

In high altitude areas, the atmospheric pressure may reduce the amount of air intake, decline the performance and increase the fuel consumption of standard carburetors. Moreover, the dense mixture may contaminate the spark plug and lead to starting difficulties. When the generator is running at high altitudes (above 3000 feet/914 m), the emissions may increase.

Modifying the carburetor can improve its high altitude performance. If you plan to operate your generator at high altitude (above 3000 feet/914 m) areas for a long time, please contact your after-sales service team to help to modify it. When using the modified carburetor in high altitude areas (if within the service life of the generator), the generator will satisfy every emission standard.

3.3 Replacing the Engine Oil

⚠ Warning **Do not drain the engine oil immediately after the generator is switched off. The oil temperature will be very high. Please take care not to get scalded when draining the oil.**

1. Place the generator on a level plane, start it up and keep it running for several minutes to increase its temperature. Then turn it off. Turn the Engine Switch and the fuel cap breather knob to "OFF".
2. Turn the maintenance cover knob to 🔓 and take off the maintenance cover.
3. Unscrew the lid and oil dipstick.
4. Place the oil basin under the generator and tilt the generator. The oil will drain quickly.

Tips: Improper disposal of engine oil may harm the environment. If you replace the engine oil yourself, please dispose of the used oil properly. Store the used oil in a sealed container and take it to your nearest oil recycling center. Do not pour it into any trash can, onto the ground or into the sewer.

5. Place the generator in its original horizontal state.

Caution Do not tilt the generator when adding engine oil to prevent damage to the generator due to adding excessive oil.

6. Refill the oil to the proper level.
7. Wipe the oil dipstick clean and remove any spilled oil.

⚠ Warning **Prevent any foreign objects from entering the inside of the engine.**

8. Tighten the oil dipstick and lid.
9. Reinstall the maintenance cover and turn the knob to Closed.

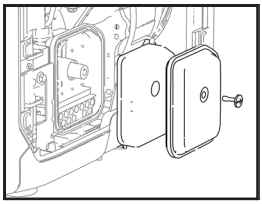
3.4 Air Filter

1. Turn the maintenance cover knob to 🔓 and take off the maintenance cover.
2. Take off the screws and the air filter cover.
3. Take off the foam filter element.
4. Clean the foam filter element with soapy water or a nonflammable solvent and dry it.
5. Add oil to the foam filter element and squeeze out the excess oil. The foam filter element should be wet but should not drip any oil.
6. Place the foam filter element into the air filter.

Tips: 1. Make sure that the surface of the foam filter element is in close contact with the air filter, leaving no gap between them.

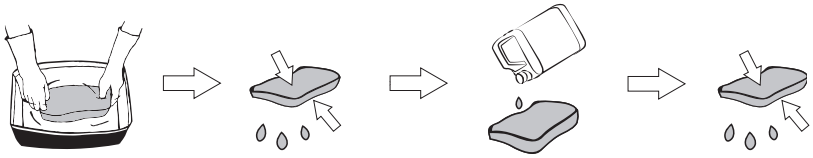
2. Do not start the generator before reinstalling the air filter as excessive toxic gas may be produced and foreign objects may enter the engine, causing wear to the engine block.

7. Install the air filter cover back to its original position and tighten the screws.
8. Reinstall the maintenance cover and turn the knob to Closed.



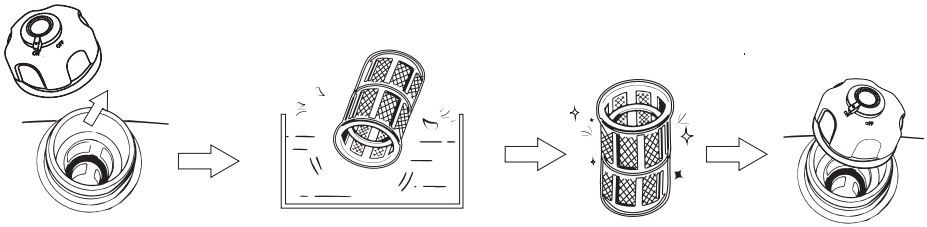
Removing the air filter cover

Caution Do not twist the foam filter element, to prevent any damage to it.



Wash clean | Press and air dry (do not twist) | Add correct amount of oil | Press (do not twist)

3.5 Fuel Filter Strainer



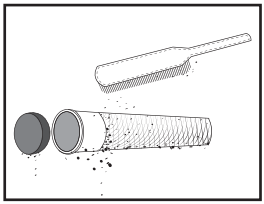
1. Take off the fuel cap and fuel filter screen.
2. Clean the fuel filter screen with fuel.
3. Wipe the filter screen and place it back into the fuel.
4. Reinstall the fuel cap.

⚠ Warning Never use fuel in any place near smoke or flames.

Caution Be sure to tighten the fuel cap.

3.6 Muffler

1. Unscrew the bolts.
2. Take off the muffler cap, muffler block and spark plug arrestor.
3. Clean the carbon deposits on the muffler block and the spark plug arrestor gently with a steel wire brush to avoid any damage or scratches to the muffler block and spark plug collector.
4. Check whether the muffler block or the spark plug arrestor is damaged, and replace it if damaged.
5. Reinstall the parts in turn.



Clean any carbon deposits

⚠ Warning

Once the generator starts running, the engine and the muffler will become scalding hot. Do not let your skin or clothes directly touch the engine or muffler during your checks and maintenance.

4. Storage and Transportation

If you plan to place this generator into long-term storage, you need to take some storage measures to prevent premature aging of the generator.

4.1 Draining the Fuel

1. Turn the Engine Switch to "OFF".
2. Open the fuel cap, take out the fuel filter screen, drain all the fuel from the fuel tank into a temporary fuel tank and reinstall the fuel cap.
3. Start the generator. The remaining fuel will be used up in about 20 minutes. The generator will turn off when there is no fuel left.

- Do not connect any electrical equipment to the generator.
- The time it takes for the generator to run depends on the remaining amount of fuel inside the fuel tank.

4. Turn the maintenance cover knob to and take off the maintenance cover.
5. Loosen and remove the oil drain bolt on the carburetor and drain the fuel from the carburetor into the temporary fuel tank.
6. Turn the Engine Switch to “OFF”.
7. Screw in and tighten the oil drain bolt.
8. Reinstall the maintenance cover and turn the knob to Closed.
9. Turn off the fuel cap breather valve knob after the engine cools down completely.

⚠ Warning As fuel is highly volatile and toxic, please carefully read the "Safety Guidelines" for handling instructions.

Caution Wipe any spilled fuel away with a clean soft cloth to prevent it from damaging the plastic shell.

4.2 Storing the Generator

Take the following steps to protect parts such as the engine body and piston rings which are the most susceptible to corrosion.

1. Take out the spark plug, inject 10 mL/0.34 oz. of engine oil, reinstall the spark plug, and pull the Starter Grip for several minutes so that the engine oil can fully lubricate the cylinder block.
2. Pull the Starter Grip until it becomes tight (to prevent the cylinder block and valves rusting).
3. Wipe the generator's surface clean, place the generator in a well-ventilated and dry place and cover it.

4.3 Rechargeable Battery

Disconnect the battery each time you store it for a longer period of time and reconnect it before using it again.

Attention: The battery should be charged and discharged once every 3 months. It will charge while the engine is running.

4.4 Use after storage

If the generator is stored with fuel in the fuel tank and carburetor, conduct servicing as required in the table below before using again.

Storage Duration	Recommended Servicing Procedure to Prevent Difficult Startups
Within one month	No preparation needed
One to two months	Evacuate the fuel and inject fresh fuel
Two months to one year	Evacuate the fuel and inject fresh fuel
	Drain the fuel from Carburetor Drain Cup ①
	Drain the fuel from Sediment Bowl ②
Over one year	Evacuate the fuel and inject fresh fuel
	Drain the fuel from Carburetor Drain Cup ①
	Drain the fuel from Sediment Bowl ②
	Drain the original fuel into a suitable storage container after moving it out of storage and inject fresh fuel before starting it.
① Loosen and remove the oil drain bolt and drain all the fuel out of the carburetor. Drain the fuel into a suitable container, and screw in and tighten the oil drain bolt. ② After turning off the Engine Switch, remove the Sediment Bowl, empty the gasoline from the bowl, reinstall the Sediment Bowl and tighten it.	

4.5 Transportation

Caution

- When moving, storing or operating the generator, do not place it on its side. The engine oil may leak and damage the engine or your property.
- If the generator is constantly running, allow it to cool before being loaded onto the transport vehicle. Hot engines and waste systems may cause burns and can cause certain materials to ignite. To prevent fuel spills during transport, position the generator vertically in the standard operating position, and turn the engine switch and the fuel cap breather valve knob to the “OFF” position.
- During transportation, take care not to let the generator fall or be impacted.

5. Faults and Troubleshooting

Errors	Content of Tips	Error Type	Possible Causes	Recovery Methods
Unable to start		Fuel system	The fuel cap breather valve knob is in the OFF position	Turn the fuel cap breather valve knob to "ON"
			The Engine Switch is in the OFF position	Turn the Engine Switch to "ON"
	Icon flashes		There is no fuel left	Refueling
			The generator set was not properly prepared for storage, or the gasoline was not evacuated, or the quality of injected fuel was poor.	Empty the fuel tank and carburetor and refill with fresh fuel
			The fuel filter is blocked. Carburetor faults, ignition failure, or stuck valves, etc.	Send the generator set to your service dealer, or refer to the Service Manual
	Oil Alert Indicator stays on	Engine oil system	Low engine oil level. The engine oil alarm system may turn off the engine.	Add engine oil
		Electrical system	The spark plug is faulty, dirty or have improper clearance	Adjust the clearance or replace the spark plug
			The spark plug has been moistened by the fuel (spilled outside the engine)	Dry the spark plug with air and reinstall it
	Oil Alert Indicator stays on		Communication failure	Send the generator set to your service dealer, or refer to the Service Manual
	Icon stays on		Lack of battery power or the battery is damaged	Pull by hand to start or replace the battery
	Icon stays on	CO exceeding specified standard values	Poor ventilation	Turn off the generator and improve ventilation
No output	60Hz VERLOAD Icon flashes	AC overload protection	Load-related problems	Remove the problem load, shut down and restart
	VERLOAD Icon flashes	DC overload protection	Load-related problems	Remove the problem load, shut down and restart
	The icon stays on	Over-temperature protection	The air inlet is blocked or the ambient temperature is too high or the load is too large	Check the air inlet or remove it from the high temperature environment or reduce the load
	The icon stays on	Battery over-temperature	The air inlet is blocked or the ambient temperature is too high or the load is too large	Check the air inlet or remove it from the high temperature environment or reduce the load

Communication failure: Communication failures may occur in two specific situations, as detailed below.

1) Normal failure: When the generator is connected to DELTA Max or DELTA Pro, if the generator goes into sleep mode, a communication failure will occur. In this situation, press a button to activate the generator and the communication failure will disappear.

2) Abnormal failure: If the communication failure does not disappear once the generator has been activated or while the generator is running, this could indicate that the failure has been caused by a problem with the generator.

If any alert occurs during the use of this product and if the alert icon does not disappear after the foregoing methods are attempted or the product is restarted, please stop using it immediately.

If the above information still fails to solve your problem, please contact our professional service personnel for further support.

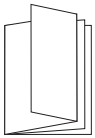
6. Parameters and Specifications

Complete machine	Length × width × height	23.5×11.7×18.7 in/597×296×475 mm
	Net weight	64.6 lbs/29.3 kg
Generator	Type	Inverter generator
	Frequency	50 Hz
	Rated voltage	230 V
	Rated power	1800 W (peak value 1900 W)
	Power factor	1
	DC output voltage	42–58.8 V
	Maximum DC output current	32 A
Engine	Engine model	R80-i
	Engine type	Single cylinder, four-stroke, forced-air cooling, overhead valve
	Engine displacement	79.7 CC
	Type of fuel	Unleaded fuel
	Volume of fuel tank	1.06 gal./4 L
	Generator engine oil volume	0.1 gal./ 0.38 L
	Continuous Working Time	3.5 Hr (full load)
	Noise Level (at a distance of 7 meters)	56–67 dB (full load)
	Model of spark plug	A5RTC (TORCH)
	Start mode	Electric start

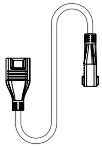
7. Package List



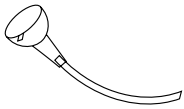
Smart Generator



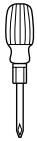
User Manual and Warranty Card



Extra Battery Connection Cable



Oil Funnel

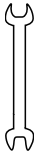


Screwdriver



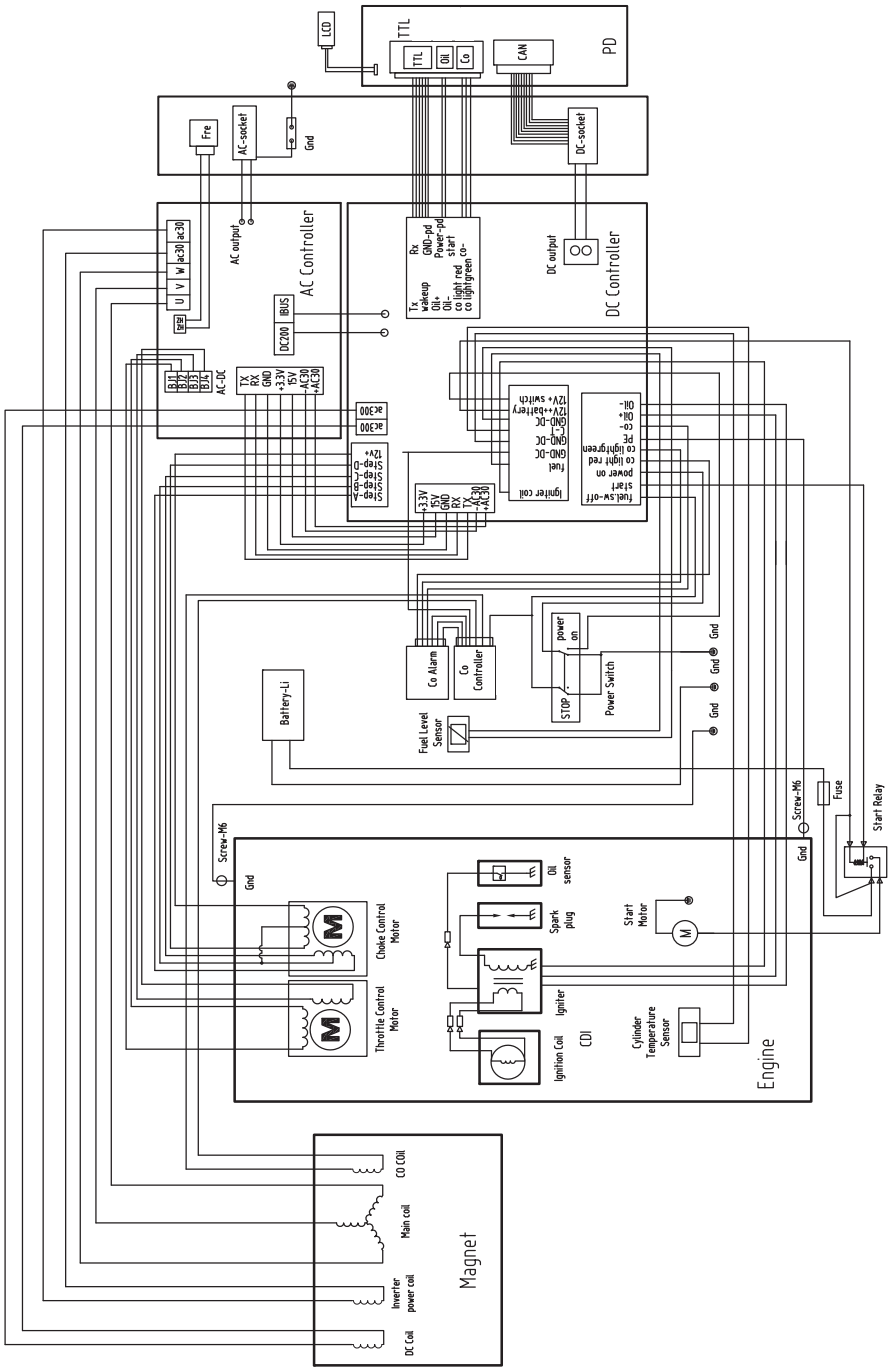
Spark Plug Socket

Breaker Bar

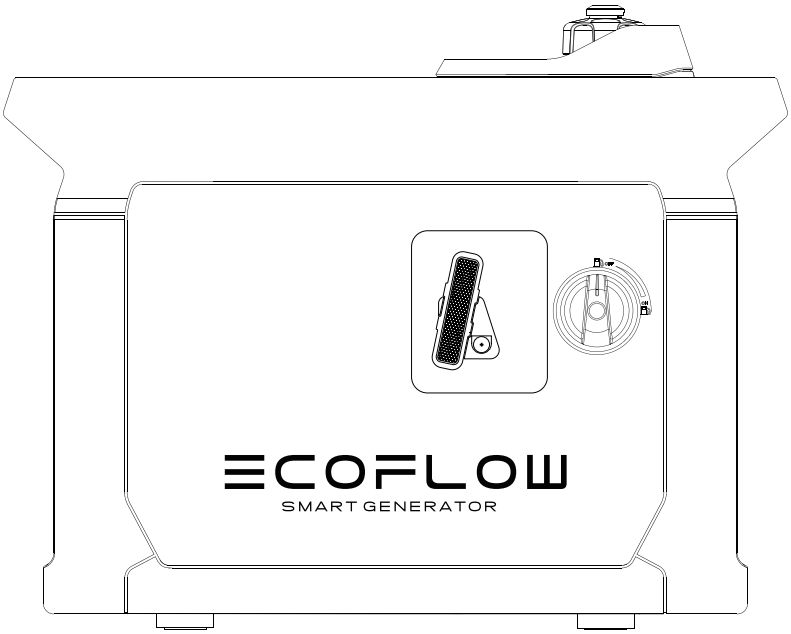


Double-Ended Spanner

8. Circuit Diagram



EcoFlow Smart Generator | Benutzer-handbuch



Haftungsausschluss

Benutzer sollten dieses Benutzerhandbuch sorgfältig lesen und vor Verwendung dieses Produkts sicherstellen, dass sie den Inhalt vollständig verstanden haben. Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch zur späteren Verwendung auf. Jede falsche Verwendung kann zu schweren Verletzungen des Benutzers oder anderer Personen, zu Schäden am Produkt oder zum Verlust von Eigentum führen. Durch die Verwendung dieses Produkts wird davon ausgegangen, dass der Benutzer alle Bedingungen und Inhalte des Benutzerhandbuchs verstanden, anerkannt und akzeptiert hat. Er ist für jede falsche Verwendung und alle daraus resultierenden Folgen verantwortlich. EcoFlow übernimmt hiermit keine Haftung für Verluste, die durch die Verwendung des Produkts entgegen dem Benutzerhandbuch entstehen.

Unter Einhaltung von Gesetzen und Vorschriften hat unser Unternehmen die Deutungshoheit über dieses Dokument und alle diesem Produkt zugehörigen Dokumente. Alle Aktualisierungen, Überarbeitungen oder Löschungen des Inhalts erfolgen bei Bedarf ohne vorherige Ankündigung, und Benutzer müssen die offizielle Website von EcoFlow besuchen, um die neuesten Informationen zum Produkt zu erhalten.

Inhalt

1. Sicherheitsrichtlinien	1
1.1 Sicherheitswarnung	1
1.2 Sicherheitshinweise	1
1.3 Wichtige Kennzeichnungen	2
2. Schnellstart	3
2.1 Beschreibung des Erscheinungsbilds	3
2.2 Einführung in die Symbole auf dem Bildschirm	5
2.3 Vor der Verwendung des Produkts	6
2.4 Verwendung des Produkts	9
--2.4.1 Inbetriebnahme	9
--2.4.2 Ausschalten	10
--2.4.3 AC-Anschlüsse	10
--2.4.4 DC-Ladevorgang	11
2.4.4.1 Laden des DELTA Max oder des DELTA Pro	11
2.4.4.2 Laden des DELTA Max Ersatzakkus oder des DELTA Pro Ersatzakkus	12
--2.4.5 Verwendung der App	12
--2.4.6 Anwendungsbereich	13
--2.4.7 Besondere Anforderungen	13
3. Wartung und Instandhaltung	14
3.1 Prüfen der Zündkerze	15
3.2 Einstellen des Vergasers	15
3.3 Wechseln des Motoröls	16
3.4 Luftfilter	16
3.5 Kraftstofffiltersieb	17
3.6 Schalldämpfer	17
4. Lagerung und Transport	18
4.1 Ablassen des Kraftstoffs	18
4.2 Lagerung des Generators	18
4.3 Akku	18
4.4 Verwendung nach der Lagerung	19
4.5 Transport	19
5. Fehler und Fehlerbehebung	20
6. Parameter und Spezifikationen	21
7. Liste der Teile	21
8. Schaltplan	22

1. Sicherheitsrichtlinien

1.1 Sicherheitswarnung

Es ist von größter Bedeutung, dass Sie, andere Personen sowie Eigentum sicher sind. Lesen Sie diese äußerst wichtigen Sicherheitswarnungen, die wir im Benutzerhandbuch und auf dem Aufkleber des Generators abgedruckt haben, sorgfältig durch.
Damit möchten wir Sie an die potenziellen Gefahren erinnern, die Ihnen und anderen Personen schaden können. Vor jeder Sicherheitswarnung sind ein Symbol und eines der drei folgenden Wörter abgebildet: Gefahr, Warnung oder Vorsicht.
Diese Wörter bedeuten:

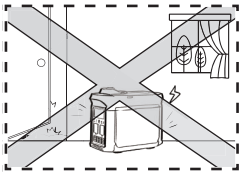
⚠ Gefahr Wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebensgefahr oder die Gefahr schwerer Verletzungen.

⚠ Warnung Wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen, besteht Lebensgefahr oder die Gefahr ernster Verletzungen.

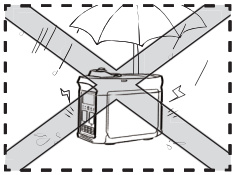
Vorsicht Wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen, können der Generator und anderes Eigentum beschädigt werden.

1.2 Sicherheitshinweise

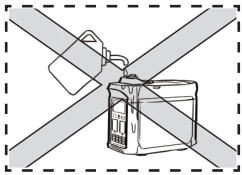
Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der Verwendung des Generators sorgfältig durch, um Unfälle zu vermeiden.



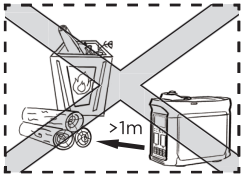
Nicht in Innenräumen verwenden und von Türen, Fenstern und Lüftungsschlitzen fernhalten



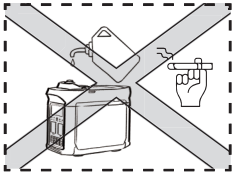
Nicht in feuchten Umgebungen verwenden



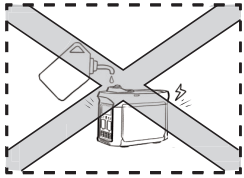
Sicherstellen, dass beim Tanken kein Kraftstoff verschüttet wird



Einen Sicherheitsabstand von mindestens 3 Fuß (1 Meter) zu feuergefährlichen Gegenständen einhalten



Beim Tanken nicht rauchen



Vor dem Tanken den Motor abstellen

Erdung des Generators

Der Generator ist mit einer Systemerdung ausgestattet, durch die die Komponenten des Generatorrahmens mit der Erdungsklemme im AC-Ausgang verbunden werden. Die Systemerdung ist nicht mit dem AC-Neutralleiter verbunden.

Anschluss des Generators an das Stromnetz

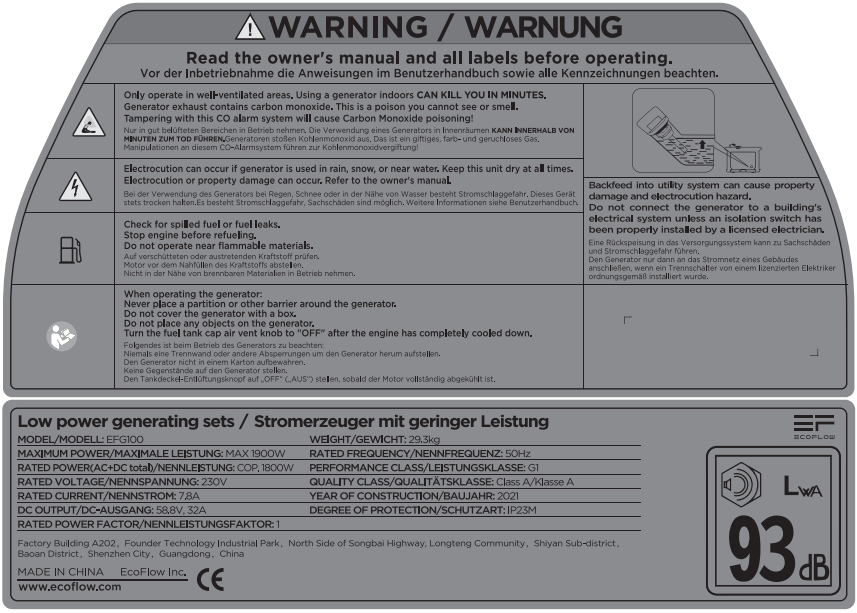
Schließen Sie den Generator nur dann an das Stromnetz eines Gebäudes an, wenn von einer zugelassenen Elektrofachkraft ordnungsgemäß ein Trennschalter installiert wurde. Alle geltenden gesetzlichen und behördlichen Anforderungen an die Elektrik sind einzuhalten.

Vorsicht

Halten Sie die Lufteinlässe an der Seite der Frontplatte, am Schalldämpfer und an der Unterseite des Generators sauber und frei, und verhindern Sie, dass Schmutz, Schlamm oder Wasser eindringen. Der Generator, das Steuergerät und der Motor können beschädigt werden, wenn diese Lufteinlässe verstopft sind. Der Generator darf nicht zusammen mit anderen Produkten transportiert, gelagert oder verwendet werden. Ölleckagen können den Generator beschädigen oder Ihre persönliche Sicherheit sowie Ihr Eigentum gefährden.

1.3 Wichtige Kennzeichnungen

Sehen Sie sich die folgenden Aufkleber genau an, bevor Sie mit der Verwendung des Produkts beginnen.



WARNING / WARNUNG

Read the owner's manual and all labels before operating.
Vor der Inbetriebnahme die Anweisungen im Benutzerhandbuch sowie alle Kennzeichnungen beachten.

Only operate in well-ventilated areas. Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. Tampering with this CO alarm system will cause Carbon Monoxide poisoning!
Nur in gut belüfteten Bereichen in Betrieb nehmen. Die Verwendung eines Generators in Innenräumen **KANN INNERHALB VON MINUTEN ZUM TOD FÜHREN.** Generatoren stoßen Kohlenmonoxid aus. Das ist ein giftiges, farb- und geruchloses Gas. Manipulationen an diesem CO-Alarmsystem führen zur Kohlenmonoxidvergiftung!

Electrocution can occur if generator is used in rain, snow, or near water. Keep this unit dry at all times. Electrocution or property damage can occur. Refer to the owner's manual.
Bei der Verwendung des Generators bei Regen, Schnee oder in der Nähe von Wasser besteht Stromschlaggefahr. Dieses Gerät stets trocken halten. Es besteht Stromschlaggefahr, Sachschäden sind möglich. Weitere Informationen siehe Benutzerhandbuch.

Check for spilled fuel or fuel leaks.
Stop engine before refueling.
Do not operate near flammable materials.
Auf verschütteten oder austretenden Kraftstoff prüfen.
Motor vor dem Nachfüllen des Kraftstoffs abstellen.
Nicht in der Nähe von brennbaren Materialien in Betrieb nehmen.

When operating the generator:
Never place a partition or other barrier around the generator.
Do not cover the generator with a box.
Do not place any objects on the generator.
Turn the fuel tank cap air vent knob to "OFF" after the engine has completely cooled down.
Folgendes ist beim Betrieb des Generators zu beachten:
Niemals eine Trennwand oder andere Absperrungen um den Generator herum aufstellen.
Den Generator nicht in einem Karton aufbewahren.
Keine Gegenstände auf den Generator stellen.
Den Tankdeckel-Entlüftungsknopf auf „OFF" („AUS") stellen, sobald der Motor vollständig abgekühlt ist.

Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard.
Do not connect the generator to a building's electrical system unless an isolation switch has been properly installed by a licensed electrician.
Eine Rückspeisung in das Versorgungssystem kann zu Sachschäden und Stromschlaggefahr führen.
Den Generator nur dann an das Stromnetz eines Gebäudes anschließen, wenn ein Trennschalter von einem lizenzierten Elektriker ordnungsgemäß installiert wurde.

Low power generating sets / Stromerzeuger mit geringer Leistung

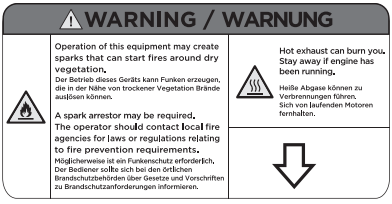
MODEL/MODELL: EFG100	WEIGHT/GEWICHT: 29.3kg
MAXIMUM POWER/MAXIMALE LEISTUNG: MAX 1900W	RATED FREQUENCY/NENNFREQUENZ: 50Hz
RATED POWER(AC+DC total)/NENNLEISTUNG: COP, 1800W	PERFORMANCE CLASS/LEISTUNGSKLASSE: G1
RATED VOLTAGE/NENNSPANNUNG: 230V	QUALITY CLASS/QUALITÄTSKLASSE: Class A/Klasse A
RATED CURRENT/NENNSTROM: 7.8A	YEAR OF CONSTRUCTION/BAUJAHR: 2021
DC OUTPUT/DC-AUSGANG: 58.8V, 32A	DEGREE OF PROTECTION/SCHUTZART: IP23M
RATED POWER FACTOR/NENNLEISTUNGSFAKTOR: 1	

Factory Building A202, Founder Technology Industrial Park, North Side of Songbai Highway, Longteng Community, Shiyan Sub-district, Baoan District, Shenzhen City, Guangdong, China

MADE IN CHINA EcoFlow Inc.
www.ecoflow.com

ECOFLOW

LWA 93 dB

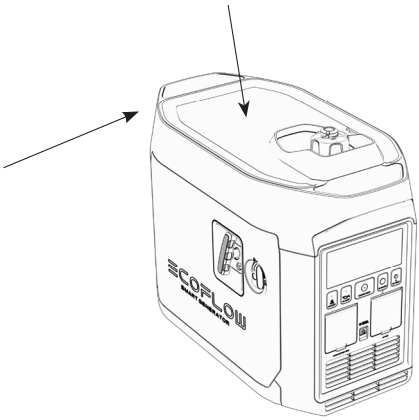


WARNING / WARNUNG

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation.
Der Betrieb dieses Geräts kann Funken erzeugen, die in der Nähe von trockener Vegetation Brände auslösen können.

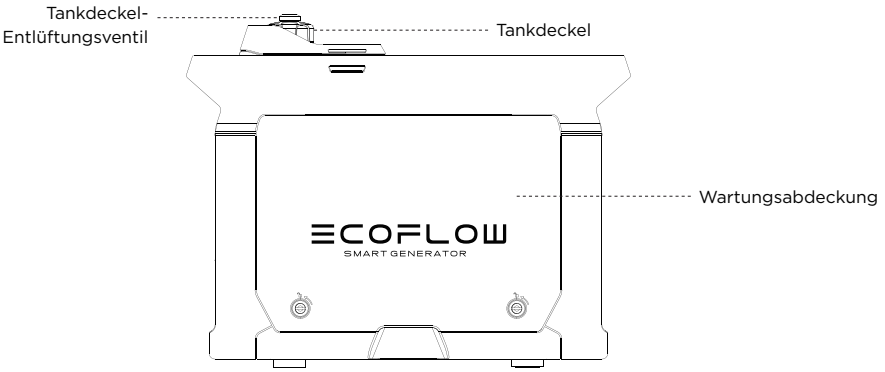
A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.
Möglicherweise ist ein Funkenschutz erforderlich. Der Bediener sollte sich bei den örtlichen Brandschutzbehörden über Gesetze und Vorschriften zu Brandschutzanforderungen informieren.

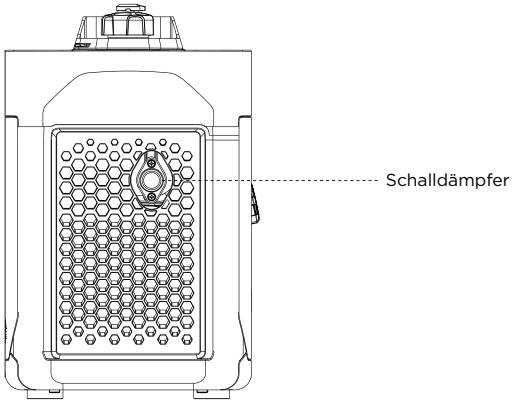
Hot exhaust can burn you. Stay away if engine has been running.
Heiße Abgase können zu Verbrennungen führen. Sich von laufenden Motoren fernhalten.

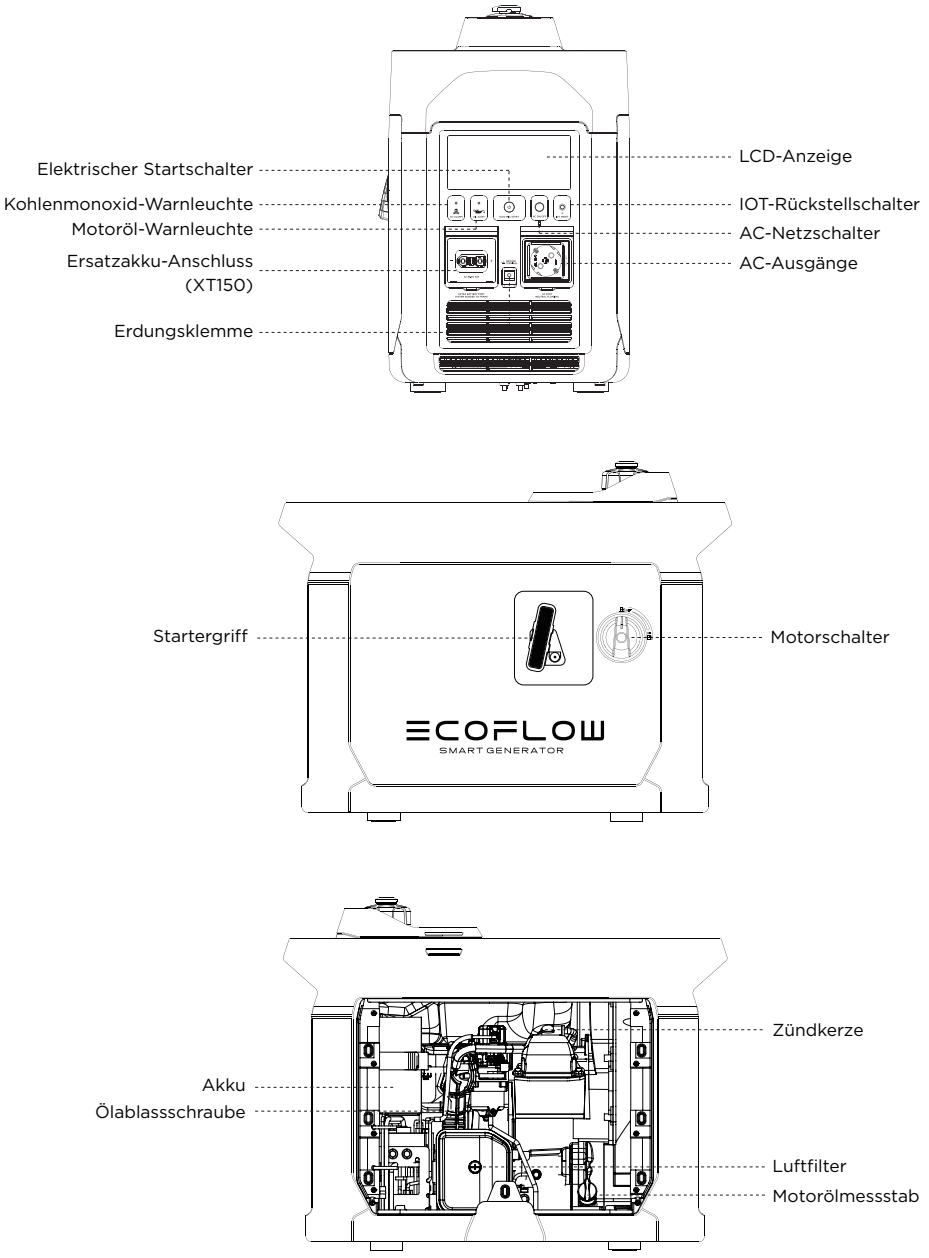


2. Schnellstart

2.1 Beschreibung des Erscheinungsbilds

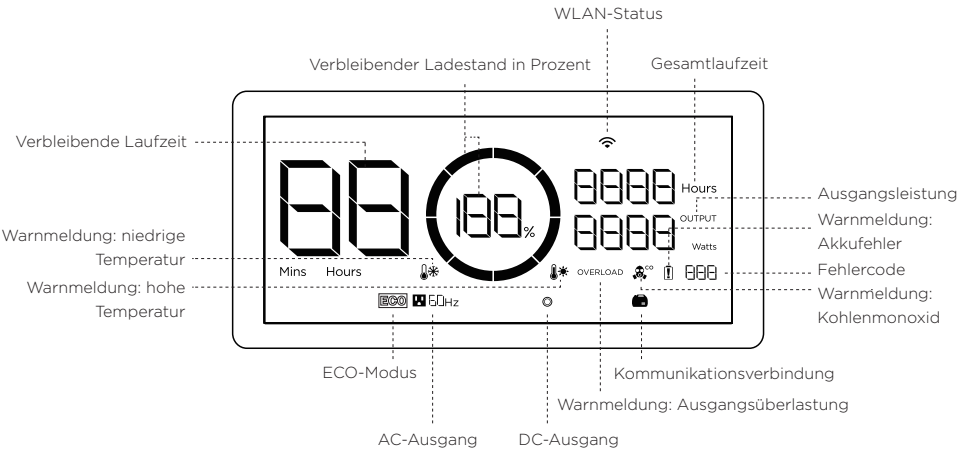






Kohlenmonoxid-Warnleuchte: Wenn der Kohlenmonoxid-Sensor erkennt, dass die Kohlenmonoxid-Konzentration die Norm überschreitet, schaltet sich der Generator automatisch ab und die Kohlenmonoxid-Warnleuchte blinkt 5 Minuten lang. In dieser Zeit kann der Generator nicht neu gestartet werden.

2.2 Einführung in die Symbole auf dem Bildschirm



Verbleibender Ladestand in Prozent: Wenn der verbleibende Kraftstoffstand unter 20,3 oz (600 ml) liegt, gibt die Anzeige einen Ladestand von 0 % an und blinkt, um Sie zu warnen.

WLAN-Status: Nachdem Sie die IOT-Taste drei Sekunden lang gedrückt haben, blinkt der WLAN-Status auf der LCD-Anzeige. Dies zeigt an, dass das Produkt zum Koppeln bereit ist. Es gibt zwei Möglichkeiten, das Produkt mit der App zu verbinden: entweder über eine Direktverbindung mit dem Hotspot des Produkts oder über das Internet. Wenn die App erfolgreich mit dem Hotspot des Produkts verbunden ist, blinkt das Symbol weiter. Wenn es erfolgreich mit dem Internet verbunden ist, leuchtet das Symbol dauerhaft.

Fehlercode: Spezifische Informationen zu Fehlercodes finden Sie in der EcoFlow-App.

ECO-Modus: Im ECO-Modus passt der Smart Generator seine Drehzahl an den Leistungsbedarf an, um Kraftstoff zu sparen und Lärm zu reduzieren. Dies ist der Standardmodus. Sie können die Moduseinstellungen in der EcoFlow-App ändern. Weitere Informationen finden Sie in Abschnitt 2.4.5.

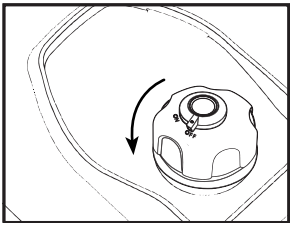
* Weitere Schritte zur Fehlerbehebung finden Sie in Abschnitt 5.

2.3 Vor der Verwendung des Produkts

Tanken

⚠ Gefahr

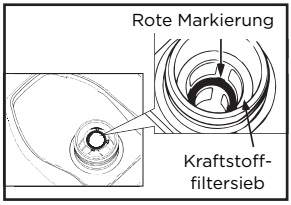
Lesen Sie vor dem Tanken die Sicherheitsrichtlinien sorgfältig durch, da Kraftstoff entflammbar und giftig ist. Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht, da sich der Kraftstoff ausdehnen und auslaufen kann, wenn der Kraftstofftank erwärmt wird. Verschließen Sie den Tankdeckel nach dem Tanken fest.



Öffnen des Tankdeckels

Vorsicht

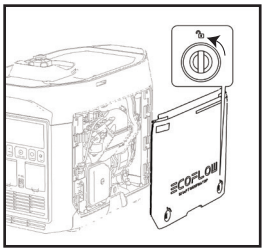
Wischen Sie Kraftstoffrückstände nach dem Tanken mit einem sauberen, weichen Tuch ab, um Schäden an der Gummihülle zu vermeiden. Verwendet Sie bleifreien Kraftstoff, da bleihaltiger Kraftstoff die Innenteile des Generators stark beschädigen kann. Nehmen Sie den Tankdeckel ab und füllen Sie ihn bis zur roten Markierung auf.



Tanken

Empfohlener Kraftstoff: bleifreies Benzin
Tankfüllmenge: 1,05 gal. (4 l)

Einfüllen von Motoröl in den Generator

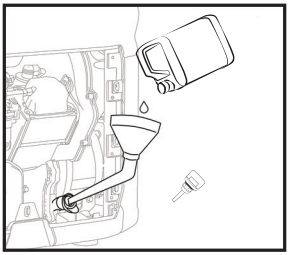


Entfernen der Wartungsabdeckung

Vorsicht

Bei Auslieferung ab Werk befindet sich kein Motoröl im Generator. Starten Sie den Generator erst nach dem Einfüllen von ausreichend Motoröl. Neigen Sie den Generator beim Einfüllen von Motoröl nicht, um Schäden am Generator durch übermäßiges Öl zu vermeiden.

1. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche.
2. Drehen Sie den Knopf der Wartungsabdeckung in die Stellung 🔓, und nehmen Sie die Wartungsabdeckung ab.
3. Schrauben Sie den Deckel und den Ölmessstab heraus.
4. Füllen Sie die vorgeschriebene Menge des empfohlenen Motoröls ein, und schrauben Sie den Deckel und den Ölmessstab fest zu. Bringen Sie die Wartungsabdeckung wieder an, und drehen Sie den Knopf in die Stellung „Geschlossen“.

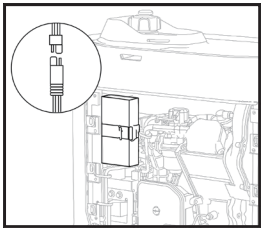


Nachfüllen von Motoröl

Empfohlenes Motoröl: SAE SJ 10W-40
Klasse des empfohlenen Motoröls: API-Klasse SJ oder höher
Ölfüllmenge: 0,1 gal. (0,38 l)

Anschluss des Akkus

Der Generator kann nur über den elektrischen Startschalter gestartet werden, wenn er an den internen Akku angeschlossen ist. Drehen Sie den Knopf der Wartungsabdeckung in die Stellung 🔓, nehmen Sie die Wartungsabdeckung ab, und schließen Sie die Plus- bzw. Minuskabel des Akkus an.



Anschließen der Plus- und Minuskabel

Prüfung vor der Verwendung

⚠ Warnung **Prüfen Sie die folgenden Komponenten jedes Mal sorgfältig, bevor Sie den Generator verwenden.**

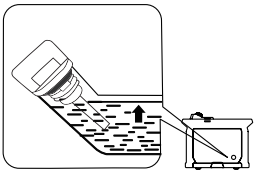
a) Kraftstoffstand prüfen

Nehmen Sie den Tankdeckel ab, und prüfen Sie den Kraftstoffstand. Füllen Sie bei zu niedrigem Kraftstoffstand mehr Kraftstoff in den Tank.

b) Motorölstand prüfen

- Stellen Sie sicher, dass kein Motoröl austritt.
- Prüfen Sie den Motorölstand. Wenn der Ölstand niedrig ist, kann das Motorölalarmsystem den Motor abschalten.

1. Schrauben Sie den Deckel ab, nehmen Sie den Ölmessstab heraus, und wischen Sie ihn sauber.
2. Schieben Sie den Ölmessstab in das Öleinfüllrohr, ohne ihn festzuschrauben, und prüfen Sie den Ölstand.
3. Füllen Sie bei niedrigem Ölstand die empfohlene Menge Motoröl nach.
4. Schrauben Sie Ölmessstab und Deckel fest zu.



Prüfen des Motorölstands

c) Prüfen, ob der Akku richtig angeschlossen ist

Drehen Sie den Knopf der Wartungsabdeckung in die Stellung „Offen“, nehmen Sie die Wartungsabdeckung ab, und prüfen Sie, ob Plus- und Minuskabel des Akkus korrekt angeschlossen sind.

Fehlfunktionen während des Betriebs

Prüfen Sie, ob bei laufendem Generator Probleme auftreten, und wenden Sie sich bei Bedarf an EcoFlow, um weitere technische Unterstützung zu erhalten.

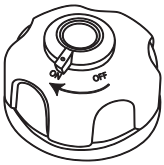
2.4 Verwendung des Produkts

⚠ Gefahr

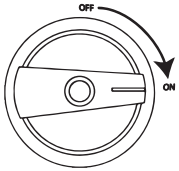
- **Lesen Sie vor der Verwendung die Sicherheitsrichtlinien.**
- **Verwenden Sie den Generator nicht in einem geschlossenen Raum, da die Abgase zu Bewusstlosigkeit oder sogar zum Tod führen können. Verwenden Sie ihn an einem gut belüfteten Ort.**
- **Verbinden Sie den AC-Ausgang nicht mit elektrischen Geräten, bevor Sie den Generator starten.**

Tipps: Der Generator sollte bei 5 °F bis 104 °F (-15 °C bis 40 °C) verwendet werden. Der Generator kann bei Nennleistung unter normalen atmosphärischen Bedingungen („normale atmosphärische Bedingungen" – Umgebungstemperatur 77 °F (25 °C) – atmosphärischer Druck 100 kPa – relative Luftfeuchtigkeit 30 %) betrieben werden. Sobald Temperatur, Luftfeuchtigkeit und Höhe die normalen atmosphärischen Bedingungen überschreiten, fällt die Ausgangsleistung des Generators ab. Der längere Betrieb bei hohen Temperaturen (über 95 °F/35 °C) beeinträchtigt die Lebensdauer des Generators und des integrierten Akkus. Wenn der Generator auch auf engem Raum eingesetzt wird, muss seine Last reduziert werden, da die Generatorkühlung beeinträchtigt wird.

2.4.1 Inbetriebnahme



1. Drehen Sie den Knopf am Tankdeckel-Entlüftungsventil in die Stellung „ON" („EIN").



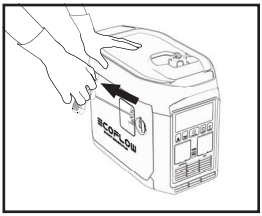
2. Drehen Sie den Motorschalter in die Stellung „ON" („EIN").

Der Generator kann mit einer der folgenden vier Methoden gestartet werden:

a) Elektrischer Startschalter

Halten Sie den elektrischen Startschalter 2 Sekunden lang gedrückt, um das Startprogramm auszuführen und den Generator zu starten.

Tipps: Um Akkustrom zu sparen, wenn sich der Motorschalter in der Stellung „ON" („EIN") befindet und der Generator nicht startet, wird die Stromversorgung nach 3 Minuten unterbrochen, und der Bildschirm wird ausgeschaltet. Drücken Sie in diesem Fall die Starttaste, um die Bildschirmanzeige zu aktivieren. Daraufhin können Sie den elektrischen Startschalter wieder betätigen.



Manueller Start

b) Manueller Start

Ziehen Sie am manuellen Startergriff, bis die Leine gespannt ist, und drücken Sie ihn kräftig.

Tipps: Beim Starten von Hand muss der Generator festgehalten werden, um ein Kippen oder Umkippen während des Zug-Druck-Vorgangs zu verhindern.

c) Selbststart, siehe Abschnitt 2.4.4

d) Start über die App, siehe Abschnitt 2.4.5

Tipps: Wenn die Umgebungstemperatur unter 32 °F (0 °C) liegt, muss der Motor nach dem Start drei Minuten lang warmlaufen. In diesem Zeitraum sollte er nicht unter Last stehen.

2.4.2 Ausschalten

Um den Motor im Notfall auszuschalten, drehen Sie den Motorschalter in die Stellung „OFF“ („AUS“). Führen Sie in allen anderen Fällen die folgenden Schritte aus.

1. Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus, und trennen Sie sie vom Generator.
2. Der Generator kann auf drei Arten ausgeschaltet werden:
   a) Über den Motorschalter: Drehen Sie den Motorschalter in die Stellung „OFF“ („AUS“), um den Generator auszuschalten.
   b) Über den elektrischen Startschalter: Halten Sie den elektrischen Startschalter 2 Sekunden lang gedrückt, um den Motor abzustellen.
   c) Über die App: Wie Sie den Generator über die App ausschalten, erfahren Sie in Abschnitt 2.4.5.

Tipps: Wenn der AC-Ausgangsschalter und der DC-Ausgangsschalter abgeschaltet sind, schaltet sich der Generator nach 10 Minuten automatisch aus, um Strom zu sparen.

3. Warten Sie, bis der Generator vollständig abgekühlt ist, und drehen Sie dann den Motorschalter und den Knopf am Tankdeckel-Entlüftungsventil in die Stellung „OFF“ („AUS“).

2.4.3 AC-Anschlüsse

1. Starten Sie den Generator.
2. Stecken Sie den Stecker in den AC-Ausgang, und prüfen Sie, ob das Symbol für den AC-Ausgang auf dem Bildschirm leuchtet.
3. Schalten Sie die elektrischen Geräte ein.

Tipps: Wenn der Motor läuft, kann der AC-Ausgang über den AC-Schalter angeschlossen und getrennt werden. Wenn der Generator mehrere Lasten oder elektrische Geräte mit Strom versorgt, starten Sie die elektrischen Geräte in absteigender Reihenfolge entsprechend der Größe der Last.

⚠ Warnung **Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus, bevor Sie die Stecker einstecken.**

Vorsicht

Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Geräte, einschließlich Kabeln und Steckern, in einem guten Zustand sind, bevor sie mit dem Generator verbunden werden. Vergewissern Sie sich, dass alle Lasten, die vom Generator versorgt werden, innerhalb des Nennlastbereichs liegen und dass der Laststrom innerhalb des Nennstrombereichs liegt.

Tipps: Der Generator sollte geerdet sein. Wenn elektrische Geräte geerdet werden müssen, muss auch der Generator geerdet werden.

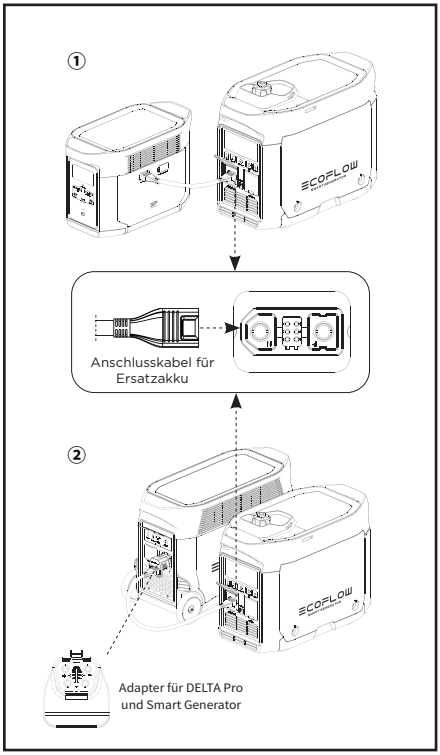
2.4.4 DC-Ladevorgang

2.4.4.1 Laden des DELTA Max oder des DELTA Pro

1. Drehen Sie den Knopf am Tankdeckel-Entlüftungsventil in die Stellung „ON“ („EIN“) – siehe Schritt 1 in Abschnitt 2.4.1.
2. Drehen Sie den Motorschalter in die Stellung „ON“ („EIN“) – siehe Schritt 2 im Abschnitt 2.4.1.
3. Schließen Sie den DELTA Max ① oder DELTA Pro ② über das 16,4 Fuß (5 Meter) lange Ersatzakku-Anschlusskabel an*.
4. Wenn die Restleistung des DELTA Max oder des DELTA Pro auf den unteren Grenzwert abfällt, sendet dieser eine Anforderung zum Aufladen an den Generator. Der Generator reagiert und beginnt mit dem Aufladen.

Tipps: Wenn die Restleistung des DELTA Max oder des DELTA Pro nicht auf den unteren Grenzwert sinkt, kann der Generator von Hand gestartet werden, um mit dem Aufladen zu beginnen.

5. Sobald die Leistung des DELTA Max oder des DELTA Pro den oberen Grenzwert erreicht, sendet dieser eine Anforderung an den Generator, den Ladevorgang abzubrechen. Der Generator reagiert und bricht den DC-Ladevorgang ab.



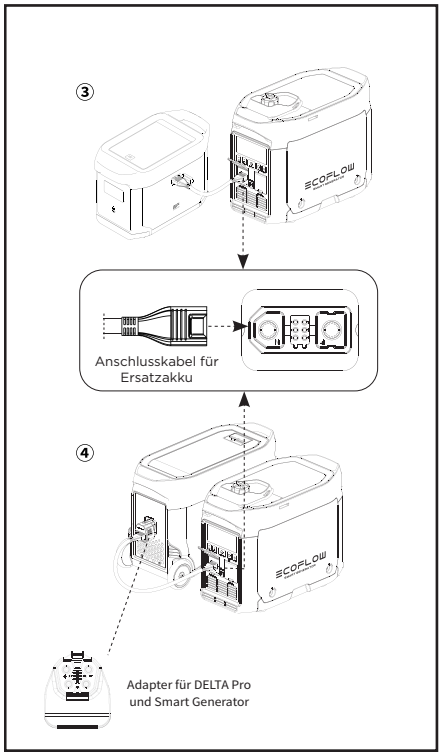
Tipps: Die oberen und unteren Grenzwerte können in der App festgelegt werden. Der obere Grenzwert beträgt standardmäßig 100 % und der untere Grenzwert standardmäßig 20 %. Bei gemeinsamer Verwendung mit dem DELTA Max oder dem DELTA Pro zum Aufladen wird empfohlen, den oberen Grenzwert auf 80 % einzustellen, um die Kraftstoffnutzung zu verbessern. Beim Laden mit Gleichstrom kann der AC-Schalter für den AC-Ausgang eingeschaltet sein. Die Gesamtleistung von DC + AC beträgt 1.800 W, wobei der AC-Ausgang Priorität hat.

* Der DELTA Pro muss den speziellen Adapterstecker verwenden, der in der DELTA Pro Standardkonfiguration enthalten ist.

2.4.4.2 Laden des DELTA Max Ersatzakkus oder des DELTA Pro Ersatzakkus

1. Drehen Sie den Knopf am Tankdeckel-Entlüftungsventil in die Stellung „ON“ („EIN“) – siehe Schritt 1 in Abschnitt 2.4.1.
2. Drehen Sie den Motorschalter in die Stellung „ON“ („EIN“) – siehe Schritt 2 im Abschnitt 2.4.1.
3. Schließen Sie den DELTA Max Ersatzakku ③ oder DELTA Pro Ersatzakku ④ mit dem 16,4 Fuß (5 Meter) langen Ersatzakku-Anschlusskabel an*.
4. Schalten Sie den DELTA Max Ersatzakku oder den DELTA Pro Ersatzakku ein, woraufhin dieser eine Ladeanfrage an den Generator sendet. Der Generator reagiert und beginnt mit dem Aufladen.
5. Wenn der DELTA Max Ersatzakku oder DELTA Pro Ersatzakku vollständig aufgeladen ist, sendet er eine Anforderung an den Generator, den Ladevorgang abzubrechen. Der Generator reagiert und bricht den DC-Ladevorgang ab.

* Der DELTA Pro Ersatzakku muss den speziellen Adapter verwenden, der in der DELTA Pro Standardkonfiguration enthalten ist.



2.4.5 Verwendung der App

Sie können die Informationen und Daten des Produkts über die EcoFlow-App steuern und anzeigen.

Weitere Informationen finden Sie in der Anleitung für die EcoFlow-App, die Sie unter folgendem Link herunterladen können: **https://ecoflow.com/pages/ecoflow-app.**

2.4.6 Anwendungsbereich

Stellen Sie sicher, dass die Gesamtlast des Generators innerhalb des Nennbereichs liegt, bevor Sie den Generator verwenden, da sonst der Generator beschädigt werden kann.

Anwendung			
Leistungsfaktor	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Wirkungsgrad 0,85)
Ausgangsleistung	⩽ 1.800 W	⩽ 1.440 W	⩽ 612 W

Vorsicht

Wenn dieser Generator Präzisionsinstrumente, elektronische Steuerungen, PCs und Mikrocomputer mit Strom versorgt, halten Sie mit dem Generator einen ausreichenden Abstand zu den genannten Geräten, um elektromagnetische Störungen zu vermeiden. Gleichzeitig sollte sichergestellt werden, dass der Generator nicht durch diese elektronischen Geräte gestört wird.
Wenn dieser Generator zur Stromversorgung von medizinischen Geräten verwendet wird, sollten Sie sich zuerst mit den entsprechenden Geräteherstellern und technischen Fachkräften beraten. Dies liegt daran, dass einige elektronische Geräte oder Universalgeräte in Krankenhäusern beim Starten eine hohe Stromversorgung benötigen und den Generator möglicherweise nicht verwenden können. Bitten Sie den Gerätehersteller um Bestätigung, auch wenn die jeweiligen Startparameter der Geräte die in der obigen Tabelle aufgeführten Bedingungen erfüllen.

2.4.7 Besondere Anforderungen

⚠ Warnung

- **Für den bestimmungsgemäßen Gebrauch des Generators können ortsabhängige Gesetze oder Vorschriften gelten. Weitere Informationen erhalten Sie von Fachkräften für Elektrotechnik und Elektroinspektion oder den zuständigen örtlichen Behörden.**
- **In einigen Gebieten müssen Generatoren bei örtlichen Versorgungsunternehmen registriert sein.**
- **Generatoren, die auf Baustellen eingesetzt werden, können Vorschriften unterliegen.**

3. Wartung und Instandhaltung

Eine ordnungsgemäße Wartung und Instandhaltung ist für eine sichere, wirtschaftliche und zuverlässige Verwendung unerlässlich. Diese trägt auch zur Minimierung der Umweltbelastung bei.
Der Generator muss regelmäßig gemäß dem nachstehenden Zeitplan geprüft und gewartet werden, um ihn in einem optimalen Zustand zu halten.

Teil \ Wartungsintervalle		Jedes Mal	Innerhalb des ersten Monats oder nach 20 Betriebsstunden	Einmal alle drei Monate oder danach alle 50 Betriebsstunden	Anschließend einmal jährlich oder alle 100 Betriebsstunden
Motoröl Generator	Prüfen – Einfüllen	●			
	Wechseln		●	●	
Luftfilterelement	Prüfen – Einfüllen	●			
	Reinigen		●		
	Wechseln			●	
Schmutzabscheider	Reinigen				●
Zündkerze*	Reinigen – Einstellen				●
Zündkerzenableiter	Reinigen			●	
Leerlaufdrehzahl**	Prüfen – Einstellen				●
Ventilabstand**	Prüfen – Einstellen				●
Kraftstofftank und Kraftstofffilter**	Reinigen				●
Kraftstoffleitung*	Prüfen	Alle 2 Jahre (oder bei Bedarf austauschen)			
Zylinderkopf, Kolben	Alle Kohlenstoffablagerungen entfernen**	Alle 300 Betriebsstunden			
* Diese Teile sollten bei Bedarf ausgetauscht werden.					
** Diese Teile sollten von ihren jeweiligen Händlern gewartet werden, es sei denn, der Benutzer verfügt über die entsprechenden Werkzeuge und Wartungskapazitäten.					

Vorsicht

- Wenn der Generator bei hohen Temperaturen unter hoher Last arbeitet, muss das Motoröl alle 25 Betriebsstunden gewechselt werden.
- Bei Arbeiten in staubigen oder rauen Umgebungen muss das Luftfilterelement alle 10 Betriebsstunden gereinigt und bei Bedarf alle 25 Betriebsstunden ausgetauscht werden.
  Führen Sie an den Teilen entweder nach Zyklus oder Dauer (je nachdem, was zuerst eintritt) Stichproben durch.
- Wenn Sie ein Wartungsintervall erreicht haben, müssen die Wartungsarbeiten so bald wie möglich gemäß der oben stehenden Tabelle durchgeführt werden.

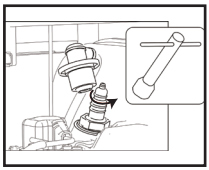
⚠ Gefahr

Schalten Sie den Generator aus, bevor Sie mit Wartungsarbeiten beginnen. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche, und trennen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze, um zu verhindern, dass der Generator startet.
Verwenden Sie den Generator nicht an schlecht belüfteten Orten wie Räumen, Bahntunneln oder Höhlen. Achten Sie darauf, dass der Arbeitsbereich gut belüftet ist. Das Abgas des Generators enthält giftige Kohlenmonoxiddämpfe. Das Einatmen dieser Dämpfe kann zu Schock, Bewusstseinsverlust oder sogar zum Tod führen.

3.1 Prüfen der Zündkerze

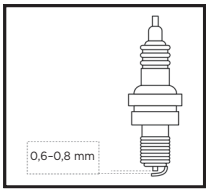
Die Zündkerze ist ein wichtiger Bestandteil des Generators und muss regelmäßig geprüft werden.

1. Drehen Sie den Knopf der Wartungsabdeckung in die Stellung , und nehmen Sie die Wartungsabdeckung ab.
2. Nehmen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Drehen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzen-Steckschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Zündkerze zu entfernen.
4. Prüfen Sie auf verblassende Farbe, und entfernen Sie alle Kohlenstoffablagerungen. Die Porzellanmitte um die Zündkerzen-Mittelelektrode sollte mäßig hellbraun sein, wenn sie sich in gutem Zustand befindet. Die Elektrode sollte ersetzt werden, wenn sie abgenutzt ist oder wenn die Isolierung sich ablöst, Risse aufweist oder verschmutzt ist.
5. Prüfen Sie das Modell der Zündkerze und stellen Sie sicher, dass ein ausreichender Abstand vorhanden ist. Korrigieren Sie den Abstand bei Bedarf.



Entfernen der Zündkerze

Standard-Zündkerze: A5RTC
Zündkerzenabstand: 0,6–0,8 mm
Tipps: Der Motor kann beschädigt werden, wenn sich die Zündkerze nicht auf der richtigen Abstandshöhe befindet.



Zündkerzenabstand

6. Setzen Sie die Zündkerze mit einem Anzugsmoment von 13,5±1,5 Nm wieder ein.

Tipp: Bei der Montage ohne Drehmomentschlüssel ist es sinnvoll, sie anzuziehen, bis sie fest sitzt, und dann eine weitere Drehung um 1/4–1/2 zu vollziehen.

7. Setzen Sie die Zündkerzenkappe wieder auf die Zündkerze.
8. Bringen Sie die Wartungsabdeckung wieder an.

3.2 Einstellen des Vergasers

Der Vergaser ist ein wichtiger Teil des Motors und muss von einem Händler eingestellt werden, der über die erforderlichen Fachkenntnisse, Daten und die Ausrüstung verfügt, um sicherzustellen, dass er korrekt eingestellt ist.

Einsatz in Höhenlagen

Beim Einsatz in Höhenlagen kann der atmosphärische Druck die Lufteinlassmenge verringern, die Leistung mindern und den Kraftstoffverbrauch von Standard-Vergasern erhöhen. Außerdem kann das dichte Gemisch die Zündkerze verunreinigen und zu Startschwierigkeiten führen. Wenn der Generator in Höhenlagen (über 3.000 Fuß/914 Metern) betrieben wird, können die Emissionen ansteigen.

Eine Modifizierung des Vergasers kann die Leistung in großen Höhen verbessern. Wenn Sie planen, Ihren Generator über einen längeren Zeitraum in Höhenlagen (über 3.000 Fuß/914 Metern) zu betreiben, wenden Sie sich für Unterstützung bei der Modifizierung an Ihren Kundendienst. Beim Einsatz des modifizierten Vergasers in Höhenlagen (sofern innerhalb der Lebensdauer des Generators) erfüllt der Generator alle Emissionsstandards.

3.3 Wechseln des Motoröls

⚠ Warnung **Lassen Sie das Motoröl nicht sofort nach dem Ausschalten des Generators ab. Das Öl ist sehr heiß. Achten Sie darauf, sich beim Ablassen des Öls keine Verbrühungen zuzuziehen.**

1. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche, starten Sie ihn, und lassen Sie ihn einige Minuten laufen, um seine Temperatur zu erhöhen. Schalten Sie ihn dann aus. Drehen Sie den Motorschalter und den Tankdeckel-Entlüftungsknopf in die Stellung „OFF“ („AUS“).
2. Drehen Sie den Knopf der Wartungsabdeckung in die Stellung 🔓, und nehmen Sie die Wartungsabdeckung ab.
3. Schrauben Sie den Deckel und den Ölmessstab heraus.
4. Stellen Sie die Ölwanne unter den Generator, und neigen Sie den Generator. Das Öl fließt schnell ab.

Tipps: Eine unsachgemäße Entsorgung von Motoröl kann die Umwelt schädigen. Wenn Sie das Motoröl selbst wechseln, entsorgen Sie das Altöl ordnungsgemäß. Lagern Sie das Altöl in einem versiegelten Behälter, und bringen Sie es zur nächstgelegenen Ölverwertungsstelle. Gießen Sie es nicht in den Müll, auf den Boden oder in die Kanalisation.

5. Bringen Sie den Generator zurück in seine ursprüngliche horizontale Stellung.

Vorsicht Neigen Sie den Generator beim Einfüllen von Motoröl nicht, um Schäden am Generator durch übermäßiges Öl zu vermeiden.

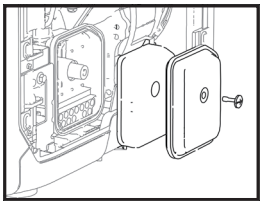
6. Füllen Sie das Öl bis zum richtigen Füllstand auf.
7. Wischen Sie den Ölmessstab ab, und entfernen Sie verschüttetes Öl.

⚠ Warnung **Verhindern Sie, dass Fremdkörper in das Innere des Motors gelangen.**

8. Ziehen Sie den Ölmessstab und den Deckel fest an.
9. Bringen Sie die Wartungsabdeckung wieder an, und drehen Sie den Knopf in die Stellung „Geschlossen“.

3.4 Luftfilter

1. Drehen Sie den Knopf der Wartungsabdeckung in die Stellung 🔓, und nehmen Sie die Wartungsabdeckung ab.
2. Entfernen Sie die Schrauben und den Luftfilterdeckel.
3. Nehmen Sie das Schaumstoff-Filterelement ab.
4. Reinigen Sie das Schaumstoff-Filterelement mit Seifenwasser oder einem nicht brennbaren Lösungsmittel, und trocknen Sie es.
5. Füllen Sie Öl in das Schaumstoff-Filterelement ein, und drücken Sie überschüssiges Öl heraus. Das Schaumstoff-Filterelement sollte nass sein, aber kein Öl abtropfen lassen.
6. Setzen Sie das Schaumstoff-Filterelement in den Luftfilter ein.

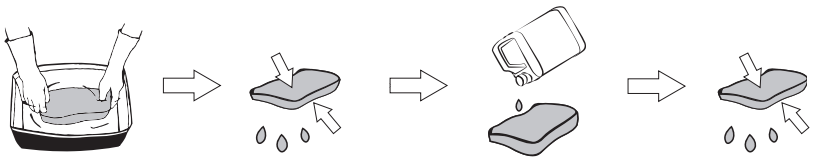

Entfernen des Luftfilterdeckels

Tipps: 1. Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche des Schaumstoff-Filterelements eng am Luftfilter anliegt und keine Lücke zwischen ihnen verbleibt.

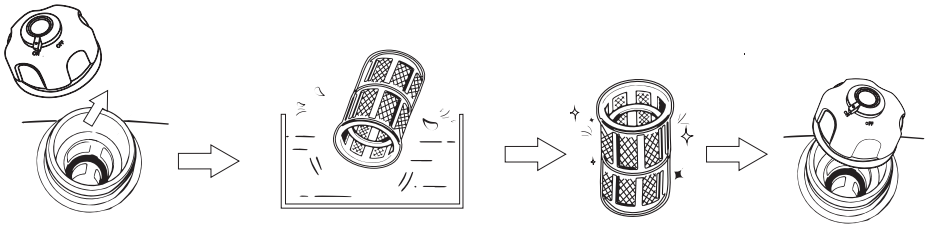
2. Starten Sie den Generator nicht vor dem Wiedereinbau des Luftfilters, da sich übermäßig giftiges Gas gebildet haben könnte und Fremdkörper in den Motor eindringen können, was zu Verschleiß am Motorblock führt.

7. Bringen Sie den Luftfilterdeckel wieder in seiner ursprünglichen Stellung an, und ziehen Sie die Schrauben fest an.
8. Bringen Sie die Wartungsabdeckung wieder an, und drehen Sie den Knopf in die Stellung „Geschlossen“.

Vorsicht Wringen Sie das Schaumstoff-Filterelement nicht aus, um Beschädigungen zu vermeiden.



3.5 Kraftstofffiltersieb



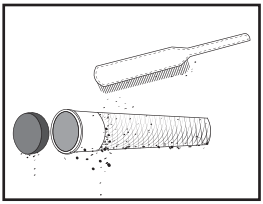
1. Entfernen Sie den Tankdeckel und das Kraftstoff-Filtersieb.
2. Reinigen Sie das Kraftstoff-Filtersieb mit Kraftstoff.
3. Wischen Sie das Filtersieb ab, und setzen Sie es wieder in den Kraftstofffilter ein.
4. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an.

⚠ Warnung Verwenden Sie Kraftstoff niemals in der Nähe von Rauch oder Flammen.

Vorsicht Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel fest angezogen ist.

3.6 Schalldämpfer

1. Drehen Sie die Schrauben heraus.
2. Nehmen Sie die Schalldämpferkappe, den Schalldämpferblock und den Zündkerzenschutz ab.
3. Reinigen Sie die Kohlenstoffablagerungen auf dem Schalldämpferblock und dem Zündkerzenschutz vorsichtig mit einer Stahldrahtbürste, um Schäden oder Kratzer am Schalldämpferblock und an der Zündkerzenelektrode zu vermeiden.
4. Prüfen Sie, ob der Schalldämpferblock oder der Zündkerzenschutz beschädigt ist, und ersetzen Sie ihn bei Beschädigung.
5. Bauen Sie die Teile nacheinander wieder ein.



Entfernen aller Kohlenstoffablagerungen

⚠ Warnung

Sobald der Generator anläuft, werden Motor und Schalldämpfer heiß. Achten Sie darauf, dass Ihre Haut und Kleidung während der Prüfung und Wartung nicht direkt mit dem Motor oder Schalldämpfer in Berührung kommen.

4. Lagerung und Transport

Wenn Sie planen, diesen Generator langfristig zu lagern, müssen Sie einige Maßnahmen ergreifen, um eine vorzeitige Alterung des Generators zu verhindern.

4.1 Ablassen des Kraftstoffs

1. Drehen Sie den Motorschalter in die Stellung „OFF“ („AUS“).
2. Öffnen Sie den Tankdeckel, nehmen Sie das Kraftstofffiltersieb heraus, lassen Sie den gesamten Kraftstoff aus dem Kraftstofftank in einen provisorischen Kraftstofftank ab, und montieren Sie den Tankdeckel wieder.
3. Starten Sie den Generator. Der verbleibende Kraftstoff wird in etwa 20 Minuten verbraucht. Der Generator schaltet sich aus, wenn kein Kraftstoff mehr vorhanden ist.

- Schließen Sie keine elektrischen Geräte an den Generator an.
- Die Zeit, die der Generator benötigt, hängt von der verbleibenden Kraftstoffmenge im Kraftstofftank ab.

4. Drehen Sie den Knopf der Wartungsabdeckung in die Stellung , und nehmen Sie die Wartungsabdeckung ab.
5. Lösen und entfernen Sie die Ölablassschraube am Vergaser, und lassen Sie den Kraftstoff aus dem Vergaser in den temporären Kraftstofftank ab.
6. Drehen Sie den Motorschalter in die Stellung „OFF“ („AUS“).
7. Drehen Sie die Ölablassschraube ein, und ziehen Sie sie fest an.
8. Bringen Sie die Wartungsabdeckung wieder an, und drehen Sie den Knopf in die Stellung „Geschlossen“.
9. Schalten Sie den Knopf am Tankdeckel-Entlüftungsventil aus, nachdem der Motor vollständig abgekühlt ist.

⚠ Warnung Da Kraftstoff sehr flüchtig und giftig ist, lesen Sie die „Sicherheitsrichtlinien“ sorgfältig durch, um Anweisungen zur Handhabung zu erhalten.

Vorsicht Wischen Sie verschütteten Kraftstoff mit einem sauberen, weichen Tuch ab, um eine Beschädigung der Kunststoffhülle zu vermeiden.

4.2 Lagerung des Generators

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um Teile wie Motorkörper und Kolbenringe zu schützen, die am anfälligsten für Korrosion sind.

1. Nehmen Sie die Zündkerze heraus, füllen Sie 0,34 oz (10 ml) Motoröl ein, setzen Sie die Zündkerze wieder ein, und ziehen Sie einige Minuten lang am Startergriff, damit das Motoröl den Zylinderblock vollständig schmieren kann.
2. Ziehen Sie am Startergriff, bis er fest sitzt (um zu verhindern, dass der Zylinderblock und die Ventile rosten).
3. Reinigen Sie die Oberfläche des Generators, stellen Sie den Generator an einem gut belüfteten und trockenen Ort ab, und decken Sie ihn ab.

4.3 Akku

Trennen Sie den Akku jedes Mal, wenn Sie ihn über einen längeren Zeitraum lagern, und schließen Sie ihn vor einer erneuten Verwendung wieder an.
Achtung: Der Akku sollte alle 3 Monate aufgeladen und entladen werden. Er wird bei laufendem Motor geladen.

4.4 Verwendung nach der Lagerung

Wenn der Generator mit Kraftstoff im Kraftstofftank und Vergaser gelagert wird, führen Sie vor der erneuten Verwendung die in der folgenden Tabelle aufgeführten Wartungsarbeiten durch.

<table>
<tr><td>Lagerungsdauer</td><td>Empfohlenes Wartungsverfahren zur Vermeidung schwieriger Startvorgänge</td></tr>
<tr><td>Innerhalb eines Monats</td><td>Keine Vorbereitung erforderlich</td></tr>
<tr><td>Ein bis zwei Monate</td><td>Kraftstoff ablassen und neuen Kraftstoff einfüllen</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Zwei Monate bis ein Jahr</td><td>Kraftstoff ablassen und neuen Kraftstoff einfüllen</td></tr>
<tr><td>Kraftstoff aus dem Vergaser-Ablassbecher ablassen ①</td></tr>
<tr><td>Kraftstoff aus dem Schmutzabscheider ablassen ②</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Über ein Jahr</td><td>Kraftstoff ablassen und neuen Kraftstoff einfüllen</td></tr>
<tr><td>Kraftstoff aus dem Vergaser-Ablassbecher ablassen ①</td></tr>
<tr><td>Kraftstoff aus dem Schmutzabscheider ablassen ②</td></tr>
<tr><td>Lassen Sie den ursprünglichen Kraftstoff in einen geeigneten Lagerbehälter ab, nachdem Sie ihn aus dem Lager herausbewegt haben, und füllen Sie vor dem Starten neuen Kraftstoff ein.</td></tr>
<tr><td colspan="2">① Lösen und entfernen Sie die Ölablassschraube, und lassen Sie den gesamten Kraftstoff aus dem Vergaser ab. Lassen Sie den Kraftstoff in einen geeigneten Behälter ab, drehen Sie die Ölablassschraube ein, und ziehen Sie sie fest an.
② Entfernen Sie nach dem Ausschalten des Motorschalters den Schmutzabscheider, lassen Sie das Benzin aus dem Behälter ab, montieren Sie den Schmutzabscheider wieder, und ziehen Sie ihn fest an.</td></tr>
</table>

4.5 Transport

Vorsicht

- Kippen Sie den Generator beim Bewegen, Lagern oder Bedienen nicht auf die Seite. Das Motoröl kann auslaufen und den Motor oder Ihr Eigentum beschädigen.
- Wenn der Generator ständig läuft, lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie ihn auf das Transportfahrzeug laden. Heiße Motoren und Abgassysteme können Verbrennungen verursachen und bestimmte Materialien entzünden. Um ein Auslaufen von Kraftstoff während des Transports zu verhindern, bringen Sie den Generator senkrecht in die Standard-Betriebsstellung und drehen den Motorschalter und Knopf am Tankdeckel-Entlüftungsventil in die Stellung „OFF“ (AUS).
- Achten Sie beim Transport darauf, dass der Generator nicht herunterfällt oder Stößen ausgesetzt wird.

5. Fehler und Fehlerbehebung

Fehler	Hinweise	Fehlertyp	Mögliche Ursachen	Abhilfemaßnahmen
Starten nicht möglich		Kraftstoffsystem	Der Knopf am Tankdeckel-Entlüftungsventil befindet sich in der Stellung „OFF“ („AUS“).	Drehen Sie den Knopf am Tankdeckel-Entlüftungsventil in die Stellung „ON“ („EIN“).
			Der Motorschalter befindet sich in der Stellung „OFF“ („AUS“).	Drehen Sie den Motorschalter in die Stellung „ON“ („EIN“).
	Symbol blinkt		Es ist kein Kraftstoff mehr vorhanden.	Tanken
			Der Generator wurde nicht ordnungsgemäß auf die Lagerung vorbereitet, das Benzin wurde nicht abgelassen, oder die Qualität des eingefüllten Kraftstoffs war schlecht.	Entleeren Sie Kraftstofftank und Vergaser, und füllen Sie frischen Kraftstoff ein.
			Der Kraftstofffilter ist verstopft; Vergaserfehler, Zündfehler, festsitzende Ventile usw.	Senden Sie den Generator an Ihren Servicehändler, oder lesen Sie im Wartungshandbuch nach.
	Ölwarnanzeige bleibt eingeschaltet	Motorölsystem	Der Motorölstand ist niedrig. Das Motorölalarmsystem kann den Motor ausschalten.	Füllen Sie Motoröl ein.
		Stromnetz	Die Zündkerze ist defekt, verschmutzt oder hat einen falschen Abstand.	Korrigieren Sie den Abstand, oder ersetzen Sie die Zündkerze.
			Die Zündkerze wurde durch (aus dem Motor ausgelaufenen) Kraftstoff befeuchtet.	Trocknen Sie die Zündkerze mit Druckluft, und setzen Sie sie wieder ein.
	Ölwarnanzeige bleibt eingeschaltet		Kommunikationsfehler	Senden Sie den Generator an Ihren Servicehändler, oder lesen Sie im Wartungshandbuch nach.
	Symbol bleibt eingeschaltet		Mangelhafte Akkuleistung oder beschädigter Akku	Starten Sie über den manuellen Griff, oder ersetzen Sie den Akku.
	Symbol bleibt eingeschaltet	CO-Werte über dem angegebenen Standard	Schlechte Belüftung	Schalten Sie den Generator aus, und verbessern Sie die Belüftung.
Keine Ausgangsleistung	50Hz VERLOAD Symbol blinkt	AC-Überlastschutz	Lastbezogene Probleme	Entfernen Sie die problematische Last, schalten Sie das Gerät ab, und starten Sie es neu.
	VERLOAD Symbol blinkt	DC-Überlastschutz	Lastbezogene Probleme	Entfernen Sie die problematische Last, schalten Sie das Gerät ab, und starten Sie es neu.
	Symbol bleibt eingeschaltet	Übertemperaturschutz	Der Lufteinlass ist blockiert, die Umgebungstemperatur ist zu hoch oder die Last ist zu groß.	Prüfen Sie den Lufteinlass, entfernen Sie den Generator aus der heißen Umgebung oder verringern Sie die Last.
	Symbol bleibt eingeschaltet	Akkuübertemperatur	Der Lufteinlass ist blockiert, die Umgebungstemperatur ist zu hoch oder die Last ist zu groß.	Prüfen Sie den Lufteinlass, entfernen Sie den Generator aus der heißen Umgebung oder verringern Sie die Last.

Kommunikationsfehler: Kommunikationsfehler können wie unten beschrieben in zwei spezifischen Situationen auftreten.

1) Normaler Fehler: Wenn der Generator an DELTA Max oder DELTA Pro angeschlossen ist und sich im Ruhemodus befindet, tritt ein Kommunikationsfehler auf. Drücken Sie in dieser Situation eine Taste, um den Generator zu aktivieren, und der Kommunikationsfehler verschwindet.

2) Anormaler Fehler: Wenn der Kommunikationsfehler nach dem Aktivieren des Generators oder bei laufendem Generator nicht verschwindet, kann dies darauf hinweisen, dass der Fehler durch ein Problem mit dem Generator verursacht wurde.

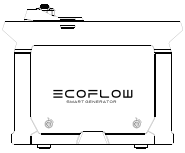
Wenn während der Verwendung dieses Produkts eine Warnmeldung auftritt und das Warnsymbol nicht verschwindet, nachdem die oben genannten Abhilfemaßnahmen vorgenommen wurden oder das Produkt neu gestartet wurde, verwenden Sie es nicht mehr.

Wenn das Problem auch mithilfe der oben genannten Maßnahmen nicht behoben werden kann, wenden Sie sich an unseren professionellen Kundendienst, um weitere Unterstützung zu erhalten.

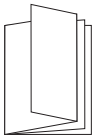
6. Parameter und Spezifikationen

Gesamtes Gerät	Länge × Breite × Höhe	23,5 × 11,7 × 18,7 Zoll (597 × 296 × 475 mm)
	Nettogewicht	ca. 64,6 Pfund (29,3 kg)
Generator	Typ	Wechselrichtergenerator
	Frequenz	50 Hz
	Nennspannung	230 V
	Nennleistung	1.800 W (Spitzenwert 1.900 W)
	Leistungsfaktor	1
	DC-Ausgangsspannung	42–58,8 V
	Maximaler DC-Ausgangsstrom	32 A
Motor	Motormodell	R80-i
	Motortyp	Einzylinder, Viertakt, Zwangslüftung, Überkopfventil
	Hubraum	79.7 CC
	Kraftstoffart	Bleifreies Benzin
	Tankfüllmenge	1,06 gal. (4 l)
	Motorölfüllmenge Generator	0,1 gal. (0,38 l)
	Kontinuierliche Arbeitszeit	3,5 Stunden (Volllast)
	Geräuschpegel (bei einem Abstand von 7 Metern)	56–67 dB (Volllast)
	Zündkerzenmodell	A5RTC (TORCH)
	Startmodus	Elektrischer Start

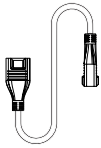
7. Liste der Teile



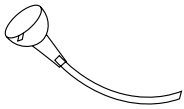
Smart Generator



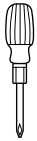
Benutzerhandbuch und Garantiekarte



Anschlusskabel für Ersatzakku



Öltrichter

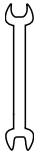


Schraubendreher



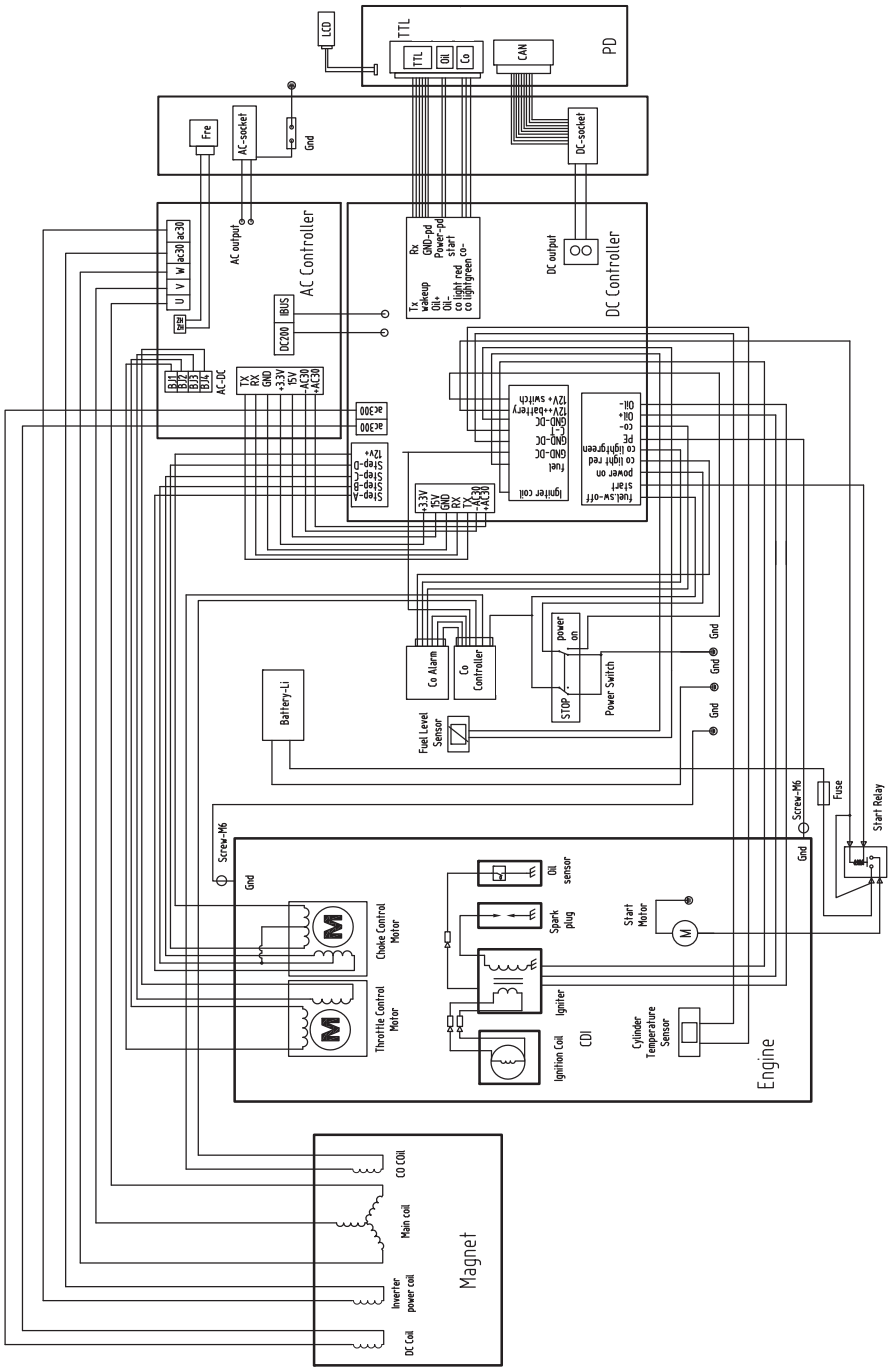
Zündkerzen-Steckschlüssel

Unterbrechungsleiste

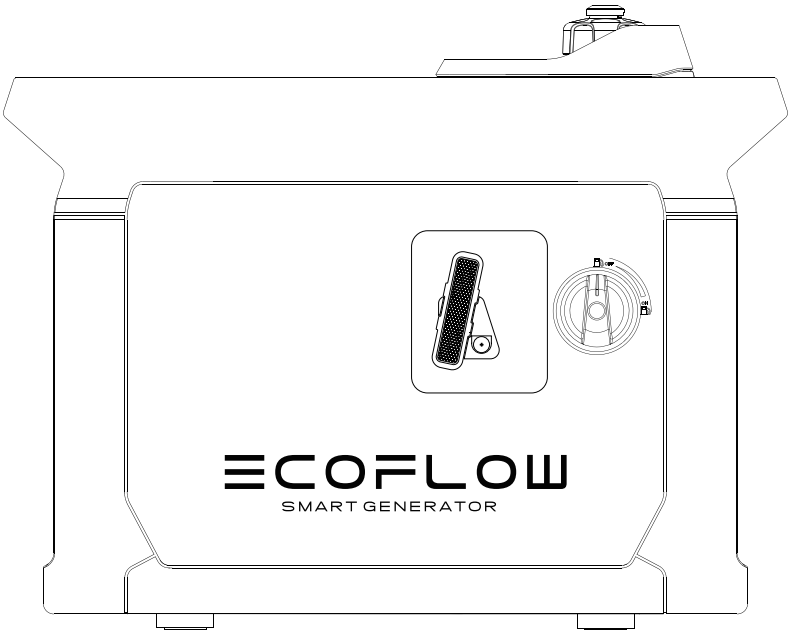


Doppelgabelschlüssel

8. Schaltplan



EcoFlow Smart Generator | Manuel d'utilisation



Clause de non-responsabilité

Les utilisateurs sont tenus de lire attentivement ce manuel d'utilisation et de s'assurer qu'ils ont bien compris son contenu avant d'utiliser ce produit. Conservez ce manuel d'utilisation pour vous y référer en cas de besoin. Toute utilisation incorrecte peut causer des blessures graves pour l'utilisateur ou d'autres personnes, endommager le produit ou entraîner des pertes matérielles. Il est considéré que si l'utilisateur utilise ce produit, il comprend, reconnaît et accepte l'ensemble des termes et contenus du manuel d'utilisation et est responsable de toute utilisation incorrecte et de toutes les conséquences qui en découlent. Par la présente, EcoFlow décline toute responsabilité en cas de pertes dues à une utilisation du produit non conforme au manuel d'utilisation par l'utilisateur.

Sous réserve du respect des lois et réglementations, notre entreprise a le droit final d'interpréter ce document et tous les documents relatifs à ce produit. Toute mise à jour, révision ou résiliation du contenu de celui-ci, le cas échéant, sera effectuée sans préavis et les utilisateurs devront consulter le site officiel d'EcoFlow pour obtenir les dernières informations concernant le produit.

Table des matières

1. Consignes de sécurité 1
1.1 Avertissement de sécurité 1
1.2 Instructions de sécurité 1
1.3 Étiquettes importantes 2
2. Démarrage rapide 3
2.1 Description extérieure 3
2.2 Présentation des icônes de l'écran d'affichage 5
2.3 Avant d'utiliser le produit 6
2.4 Utilisation du produit 9
--2.4.1 Démarrage 9
--2.4.2 Mise hors tension 10
--2.4.3 Connexions CA 10
--2.4.4 Charge CC 11
2.4.4.1 Charge de la batterie DELTA Max ou de la batterie DELTA Pro 11
2.4.4.2 Charge du DELTA Max Extra Battery Pack ou du DELTA Pro Extra Battery Pack 12
--2.4.5 Utilisation de l'application 12
--2.4.6 Plage d'application 13
--2.4.7 Exigences spéciales 13
3. Maintenance et entretien 14
3.1 Vérification de la bougie d'allumage 15
3.2 Réglage du carburateur 15
3.3 Remplacement de l'huile moteur 16
3.4 Filtre à air 16
3.5 Crépine du filtre à carburant 17
3.6 Silencieux 17
4. Stockage et transport 18
4.1 Vidange du carburant 18
4.2 Stockage du générateur 18
4.3 Batterie rechargeable 18
4.4 Utilisation après le stockage 19
4.5 Transport 19
5. Défauts et dépannage 20
6. Paramètres et spécifications 21
7. Liste des éléments fournis 21
8. Schéma électrique 22

1. Consignes de sécurité

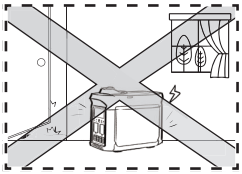
1.1 Avertissement de sécurité

Votre sécurité et celle des autres, ainsi que celle des biens matériels, sont de la plus haute importance. Veuillez lire attentivement les avertissements de sécurité extrêmement importants présentés dans le manuel d'utilisation et sur l'autocollant du générateur.
Ils ont pour but de vous rappeler les dangers potentiels qui peuvent nuire à votre santé et à celle des autres.
Avant chaque avertissement de sécurité se trouve un symbole et l'un des trois mots suivants : danger, avertissement ou attention.
Ces mots indiquent :

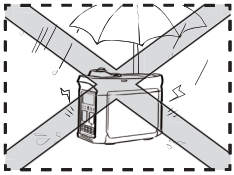
⚠ Danger	Si vous ne respectez pas les instructions, vous mettez votre vie en danger ou risquez d'être grièvement blessé.
⚠ Avertissement	Si vous ne respectez pas les instructions, vous mettez votre vie en danger ou risquez d'être gravement blessé.
Attention	Si vous ne suivez pas les instructions, votre générateur et d'autres biens risquent d'être endommagés.

1.2 Instructions de sécurité

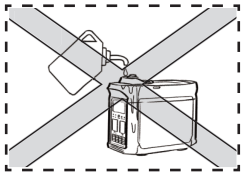
Afin d'éviter tout accident, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le générateur.



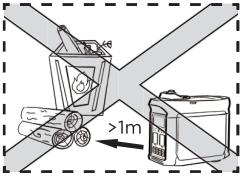
N'utilisez pas l'appareil à l'intérieur et tenez-le éloigné des portes, des fenêtres et des orifices



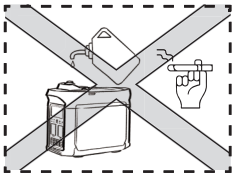
N'utilisez pas l'appareil dans des environnements humides



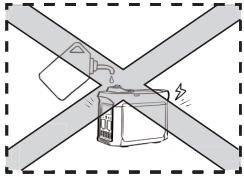
Assurez-vous qu'il n'y a aucun déversement de carburant lors du ravitaillement



Gardez tous les matériaux combustibles à au moins 1 mètre de distance



Ne fumez pas lors du ravitaillement



Coupez le moteur avant le ravitaillement

Mise à la terre du générateur

Le générateur est équipé d'une mise à la terre du système, utilisée pour connecter les composants du générateur à la borne de terre via la prise CA. La mise à la terre du système ne se connecte pas à la borne neutre CA.

Connecter le générateur au circuit électrique

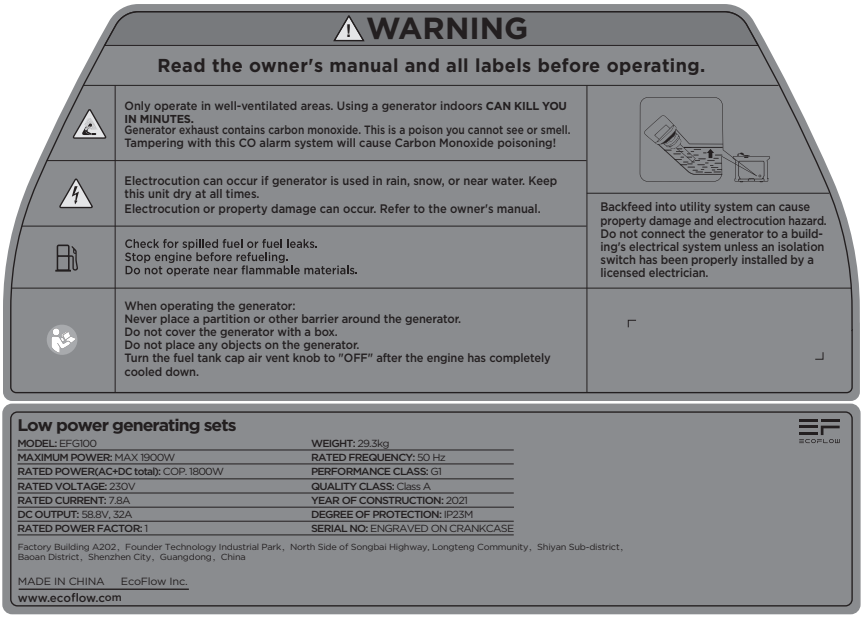
Ne connectez pas le générateur au circuit électrique d'un bâtiment à moins qu'un interrupteur-sectionneur n'ait été correctement posé par un électricien certifié. Veuillez respecter toutes les lois et les exigences électriques règlementaires en vigueur.

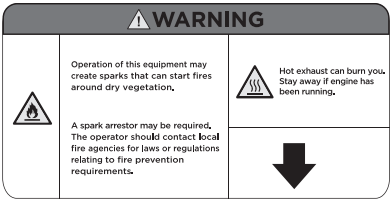
Attention

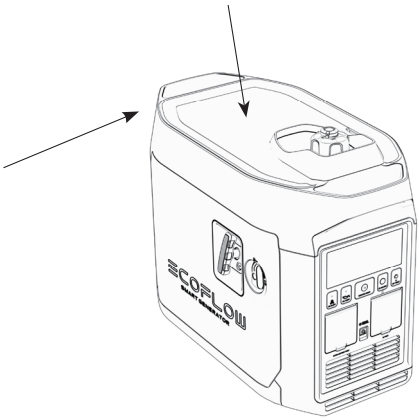
Maintenez les entrées d'air sur le côté du panneau avant, le silencieux et la partie inférieure du générateur propres et dégagées, et empêchez toute pénétration de débris, de boue ou d'eau. Le générateur, le contrôleur ou le moteur peuvent être endommagés si ces entrées d'air sont obstruées. Ne transportez pas, ne stockez pas et n'utilisez pas le générateur avec d'autres produits. Toute fuite d'huile peut endommager le générateur ou mettre votre sécurité personnelle ainsi que vos biens en danger.

1.3 Étiquettes importantes

Veuillez lire attentivement les autocollants suivants avant de commencer à utiliser le produit.

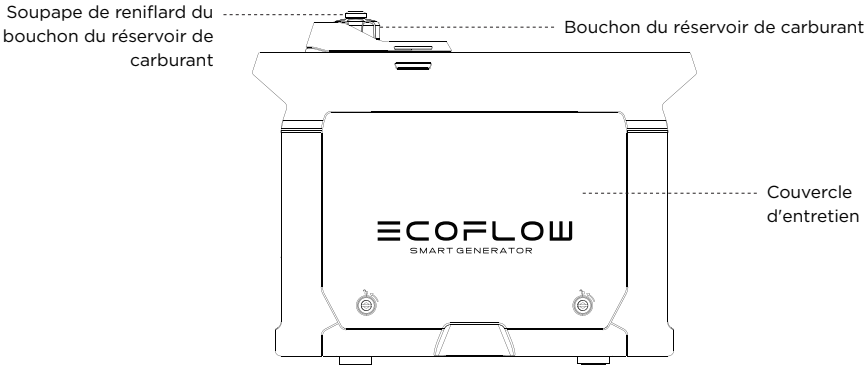


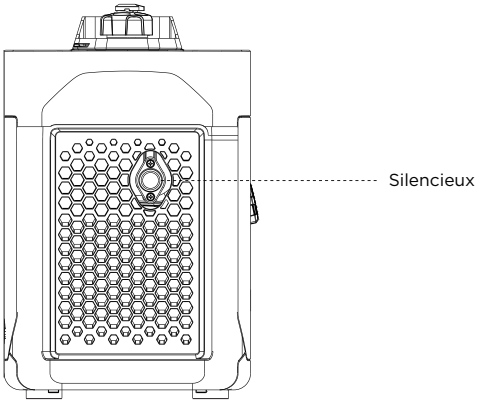


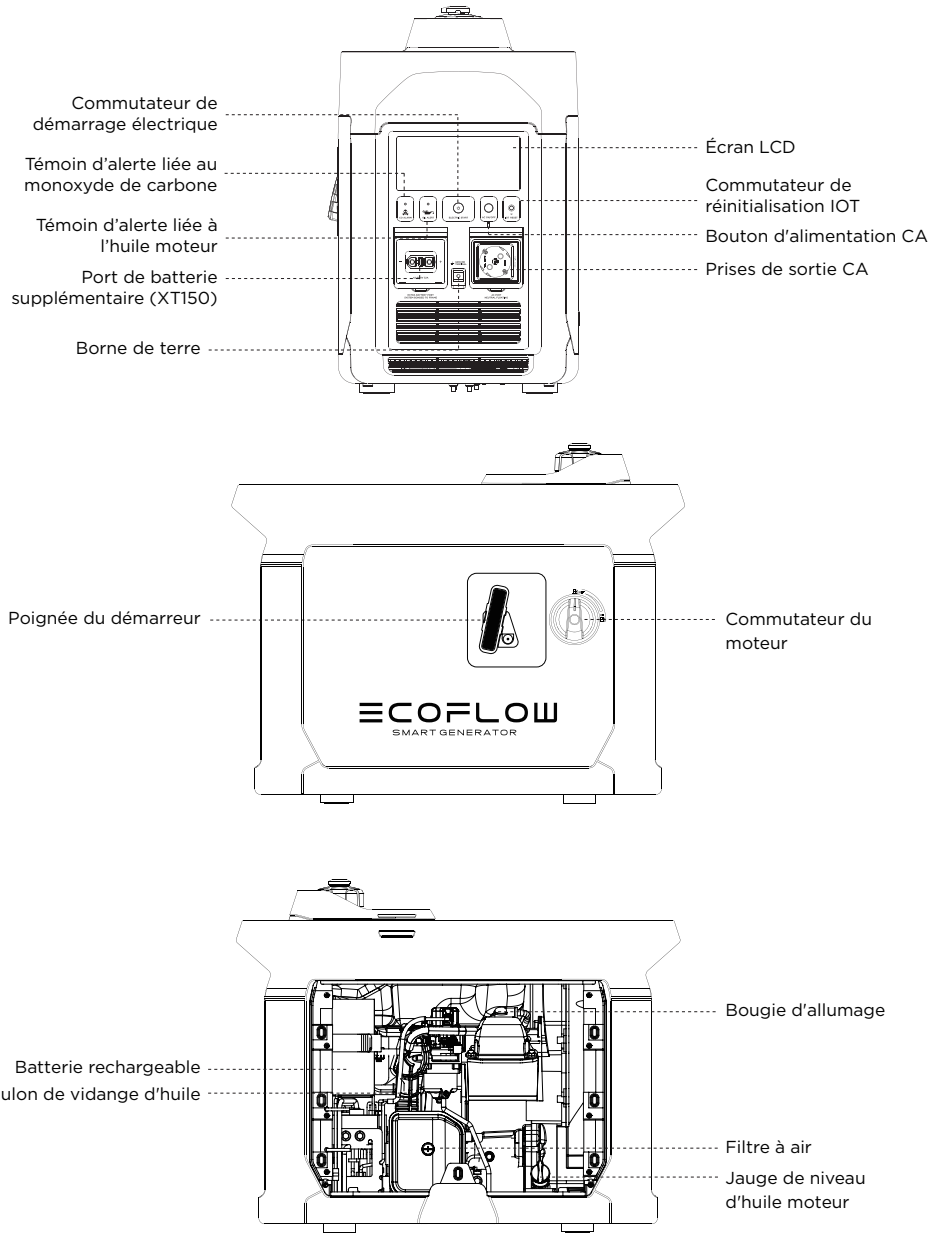


2. Démarrage rapide

2.1 Description extérieure

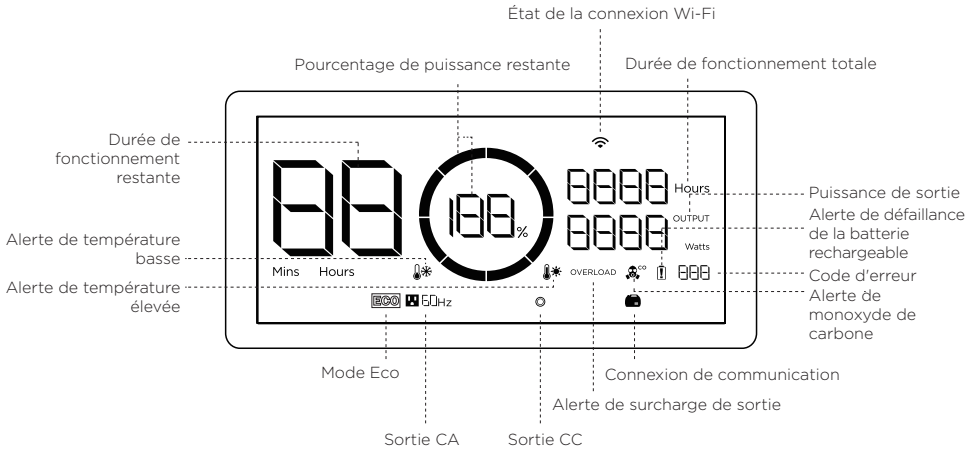






Témoin d'alerte liée au monoxyde de carbone : lorsque le capteur de monoxyde de carbone détecte que la concentration de monoxyde de carbone est sur le point de dépasser la norme, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant d'alerte liée au monoxyde de carbone clignote pendant 5 minutes. Pendant ce cours, le générateur ne peut pas être démarré.

2.2 Présentation des icônes de l'écran d'affichage



Pourcentage de puissance restante : si le niveau de carburant restant est inférieur à 600 ml, l'indicateur est à 0 % de charge et clignote pour vous avertir.

État de la connexion Wi-Fi : après avoir appuyé sur le bouton IOT pendant 3 secondes, l'état de la connexion Wi-Fi clignote sur l'écran LCD, ce qui indique que le produit est prêt pour le couplage. La connexion entre le produit et l'application peut se faire de deux manières : soit en se connectant directement au point d'accès du produit, soit via Internet. Si l'application est connectée au point d'accès du produit, l'icône continue de clignoter. Si elle est connectée à Internet, l'icône reste allumée.

Code d'erreur : reportez-vous à l'application EcoFlow pour obtenir des informations spécifiques sur les codes d'erreur.

Mode ECO : en mode ECO, le Smart Generator ajuste sa vitesse de rotation en fonction de la demande de puissance de sortie afin d'économiser le carburant et de limiter le bruit. Il s'agit du mode par défaut. Vous pouvez modifier les paramètres de ce mode dans l'application EcoFlow. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 2.4.5.

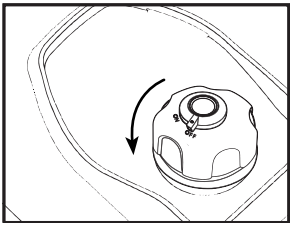
* Reportez-vous à la section 5 pour en savoir plus sur les étapes de dépannage.

2.3 Avant d'utiliser le produit

Ravitaillement en carburant

⚠ Danger

Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité avant le ravitaillement, car le carburant est inflammable et toxique. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant, car le carburant peut se dilater et se déverser lorsque le réservoir chauffe. Veillez à fermer correctement le bouchon du réservoir de carburant après le ravitaillement.

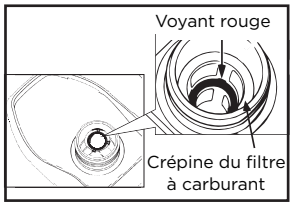


Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

Attention

Nettoyez le carburant résiduel à l'aide d'un chiffon propre et doux après le ravitaillement pour éviter que le revêtement en caoutchouc ne s'abîme. Utilisez du carburant sans plomb plutôt que du carburant au plomb, qui peut endommager gravement les pièces internes du générateur. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et faites l'appoint jusqu'au voyant rouge.

Carburant recommandé : carburant sans plomb
Capacité du réservoir de carburant : 4 l



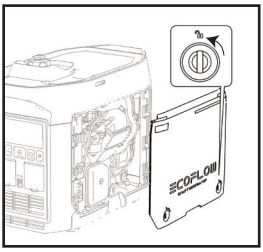
Ravitaillement en carburant

Ajout d'huile moteur dans le générateur

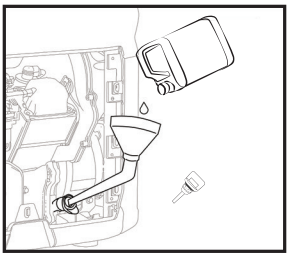
Attention

À sa sortie d'usine, le générateur ne contient pas d'huile moteur. Ne démarrez pas le générateur avant d'avoir ajouté suffisamment d'huile moteur. N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile pour éviter d'en ajouter trop et d'endommager le générateur.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Tournez le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position et retirez le couvercle d'entretien.
3. Dévissez le bouchon et la jauge d'huile.
4. Injectez la quantité spécifiée d'huile moteur recommandée et revissez fermement le bouchon et la jauge d'huile. Reposez le couvercle d'entretien et tournez le bouton pour le mettre sur la position fermée.



Retrait du couvercle d'entretien

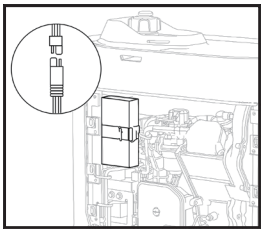


Appoint d'huile moteur

Huile moteur recommandée : SAE SJ 10W-40
Qualité d'huile moteur recommandée : API de qualité SJ ou supérieure
Capacité d'huile : 0,38 l

Connexion de la batterie rechargeable

Le générateur ne peut pas être démarré avec le commutateur de démarrage électrique sauf s'il est connecté à la batterie interne. Tournez le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position , retirez le couvercle d'entretien et connectez respectivement les fils positif et négatif de la batterie.



Connexion des fils positif et négatif

Inspection avant utilisation

⚠ Avertissement **Veuillez inspecter soigneusement les composants suivants avant chaque utilisation du générateur.**

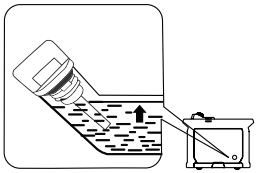
a) Vérification du niveau de carburant

Retirez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant. Injectez du carburant dans le réservoir si le niveau est trop bas.

b) Contrôle du niveau d'huile moteur

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est bas, le système d'alarme d'huile moteur peut couper le moteur.

1. Dévissez le bouchon, retirez la jauge d'huile et essuyez-la.
2. Plongez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile sans la visser et vérifiez le niveau d'huile.
3. Ajoutez la quantité d'huile moteur recommandée si le niveau est bas.
4. Vissez fermement la jauge d'huile et le bouchon.



Contrôle du niveau d'huile moteur

c) Vérification de la bonne connexion de la batterie rechargeable

Tournez le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position ouverte, retirez le couvercle d'entretien et vérifiez si les fils positif et négatif de la batterie sont correctement connectés.

Dysfonctionnements pendant le fonctionnement

Vérifiez l'absence de problèmes lorsque le générateur est en marche et contactez EcoFlow pour obtenir une assistance technique supplémentaire si nécessaire.

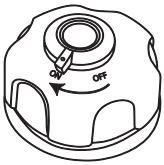
2.4 Utilisation du produit

⚠ Danger

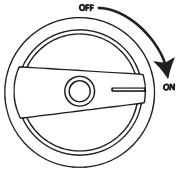
- **Lisez les consignes de sécurité avant utilisation.**
- **N'utilisez pas le générateur dans un espace fermé car les gaz d'échappement peuvent entraîner une perte de conscience, voire la mort. Utilisez-le dans un endroit bien aéré.**
- **Ne branchez pas la prise de sortie CA à des équipements électriques avant de démarrer le générateur.**

Conseils : le générateur est utilisé à une température comprise entre -15 °C et 40 °C. Le générateur peut fonctionner à la puissance nominale dans des conditions atmosphériques standard (« conditions atmosphériques standard » : température ambiante de 25 °C - pression atmosphérique de 100 kPa - humidité relative de 30 %). Lorsque la température, l'humidité et l'altitude dépassent les conditions atmosphériques standard, la sortie du générateur diminue. Une utilisation prolongée dans un environnement à température élevée (supérieure à 35 °C) a un impact sur la durée de vie du générateur et de la batterie intégrée. En outre, si le générateur est utilisé dans un espace étroit, sa charge doit être réduite, car le refroidissement du générateur est affecté.

2.4.1 Démarrage



1. Tournez le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant pour le mettre sur la position « ON » (marche).



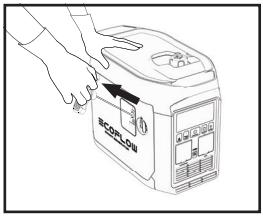
2. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « ON ».

Le générateur peut être démarré à l'aide de l'une des quatre méthodes suivantes :

a) Commutateur de démarrage électrique

Appuyez sur le commutateur de démarrage électrique et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour exécuter le programme de démarrage et démarrer le générateur.

Conseils : pour économiser l'énergie de la batterie, lorsque le commutateur du moteur est sur la position « ON », si le générateur ne démarre pas, l'alimentation est coupée au bout de 3 minutes et l'écran d'affichage s'éteint. Dans ce cas, appuyez sur le bouton de démarrage pour activer l'écran d'affichage, puis réactivez le commutateur de démarrage électrique.



Démarrage manuel

b) Démarrage manuel

Tirez la poignée du démarreur manuel jusqu'à ce que la corde se tende et poussez-la avec force.

Conseils : lors du démarrage manuel, il est nécessaire de maintenir le générateur immobile pour l'empêcher de s'incliner ou de basculer au moment où l'on tire/pousse.

c) Démarrage automatique, voir paragraphe 2.4.4

d) Démarrage à partir de l'application, voir paragraphe 2.4.5

Conseils : lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C, le moteur doit chauffer pendant trois minutes après le démarrage, au cours desquelles aucune charge ne doit être ajoutée.

2.4.2 Mise hors tension

Pour couper le moteur en cas d'urgence, placez le commutateur du moteur en position « OFF ». Dans toutes les autres circonstances, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

1. Éteignez tous les équipements électriques et débranchez-les du générateur.
2. Il existe trois méthodes pour éteindre le générateur :
   a) À l'aide du commutateur du moteur : tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « OFF » (arrêt).
   b) À l'aide du commutateur de démarrage électrique : appuyez sur le commutateur de démarrage électrique et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour arrêter le moteur.
   c) Pour éteindre le générateur via l'application, veuillez vous reporter au paragraphe 2.4.5.

Conseils : lorsque l'interrupteur de sortie CA et l'interrupteur de sortie CC sont désactivés, le générateur s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes afin d'économiser de l'énergie.

3. Attendez que le générateur ait complètement refroidi, puis tournez le commutateur du moteur et le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant pour les mettre sur la position « OFF ».

2.4.3 Connexions CA

1. Démarrez le générateur.
2. Insérez la fiche dans la prise de sortie CA et vérifiez que l'icône du port de sortie CA est allumée à l'écran.
3. Allumez l'équipement électrique.

Conseils : pendant que le moteur tourne, la sortie CA peut être connectée et déconnectée à l'aide du commutateur CA. Si le générateur alimente plusieurs charges ou équipements électriques, démarrez les équipements électriques dans l'ordre décroissant, en fonction de la taille de la charge.

⚠ Avertissement **Éteignez tous les équipements électriques avant d'insérer les fiches.**

Attention

Assurez-vous que tous les équipements électriques, y compris les câbles et les fiches, sont en bon état avant de les connecter au générateur. Vérifiez également que toutes les charges transportées par le générateur se trouvent dans la plage de charge nominale et que le courant de charge se trouve dans la plage de courant nominal.

Conseils : assurez-vous que le générateur est mis à la terre. Si un équipement électrique doit être mis à la terre, le générateur doit également être mis à la terre.

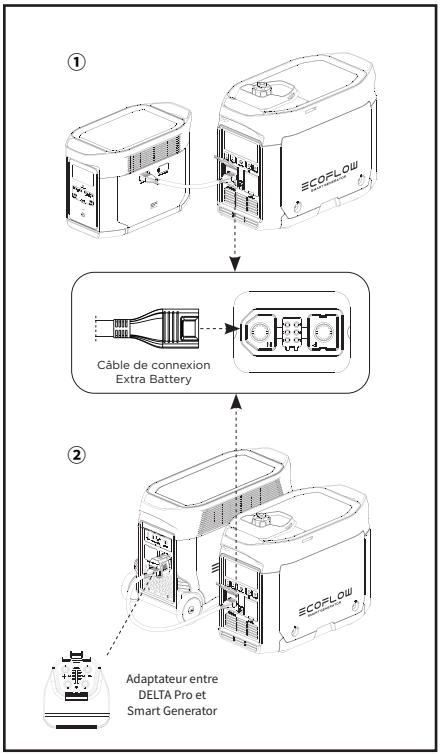
2.4.4 Charge CC

2.4.4.1 Charge de la batterie DELTA Max ou de la batterie DELTA Pro

1. Tournez le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant pour le mettre sur la position « ON » (voir l'étape 1 du paragraphe 2.4.1).
2. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « ON » (voir l'étape 2 du paragraphe 2.4.1).
3. Effectuez la connexion à la batterie DELTA Max ① ou à la batterie DELTA Pro ② avec le câble de connexion de batterie supplémentaire de 5 mètres*.
4. Si la puissance restante de la batterie DELTA Max ou DELTA Pro se trouve à la limite inférieure, la batterie envoie une demande de recharge au générateur. Le générateur répond et commence la recharge.

Conseil : si la puissance restante de la batterie DELTA Max ou DELTA Pro ne se trouve pas à la limite inférieure, le générateur peut être démarré manuellement pour lancer la recharge.

5. Une fois que la capacité de puissance de la batterie DELTA Max ou DELTA Pro atteint la limite supérieure, la batterie envoie une demande d'arrêt de charge au générateur. Le générateur répond et arrête la recharge CC.



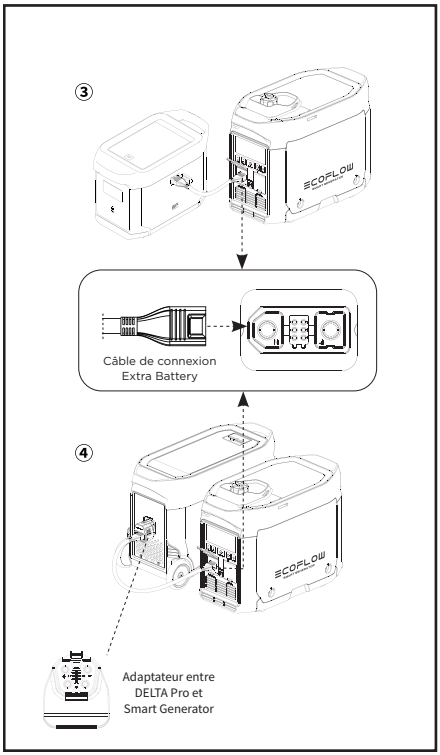
Conseil : les limites supérieure et inférieure peuvent être définies dans l'application. La limite supérieure est de 100 % par défaut et la limite inférieure est de 20 % par défaut. Si le générateur est utilisé pour recharger la batterie DELTA Max ou la batterie DELTA Pro, il est recommandé de définir la limite supérieure sur 80 % pour améliorer l'efficacité d'utilisation du carburant. Lors d'une charge en CC, le commutateur CA peut être activé pour une sortie CA. La puissance totale CC+CA est de 1 800 W, la sortie CA étant prioritaire.

*pour la batterie DELTA Pro, il faut utiliser la fiche d'adaptateur dédiée, incluse dans la configuration standard DELTA Pro.

2.4.4.2 Charge de la batterie DELTA Max Extra ou de la batterie DELTA Pro Extra

1. Tournez le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant pour le mettre sur la position « ON » (voir l'étape 1 du paragraphe 2.4.1).
2. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « ON » (voir l'étape 2 du paragraphe 2.4.1).
3. Effectuez la connexion à la batterie DELTA Max Extra ③ ou à la batterie DELTA Pro Extra ④ avec le câble de connexion de batterie supplémentaire de 5m/ 16,4ft*.
4. Allumez la batterie DELTA Max Extra ou la batterie DELTA Pro Extra pour qu'elle envoie une demande de recharge au générateur. Le générateur répond et commence la recharge.
5. Lorsque la batterie DELTA Max Extra ou la batterie DELTA Pro Extra est complètement rechargée, elle envoie une demande d'arrêt de recharge au générateur. Le générateur répond et arrête la recharge CC.

*le DELTA Pro Extra Battery Pack doit utiliser l'adaptateur dédié inclus dans la configuration standard DELTA Pro.



2.4.5 Utilisation de l'application

Vous pouvez contrôler et afficher les informations et les données du produit via l'application EcoFlow.
Pour plus d'informations sur le téléchargement de l'application EcoFlow et son utilisation, veuillez vous reporter au compte officiel EcoFlow WeChat.

2.4.6 Plage d'application

Assurez-vous que la charge totale du générateur se trouve dans la plage nominale avant de l'utiliser ; dans le cas contraire, le générateur pourrait être endommagé.

Application			
Facteur de puissance	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Efficacité 0,85)
Puissance de sortie	⩽1 800 W	⩽1 440 W	⩽612 W

Attention

Lorsque ce générateur alimente des instruments de précision, des contrôleurs électroniques, des ordinateurs personnels ou des micro-ordinateurs, maintenez le générateur à une distance suffisante des équipements susmentionnés pour éviter les interférences électromagnétiques et assurez-vous que ces dispositifs électroniques n'interfèrent pas avec le générateur.

Si ce générateur est utilisé pour alimenter des dispositifs médicaux, il est recommandé de consulter d'abord les fabricants et techniciens correspondants. Cela est dû au fait que certains équipements électroniques ou machines à usage général dans les hôpitaux nécessitent un courant puissant au démarrage et peuvent ne pas être en mesure d'utiliser le générateur. Veuillez contacter le fabricant de l'équipement pour confirmation, même si les paramètres de démarrage respectifs de l'équipement remplissent les conditions répertoriées dans le tableau ci-dessus.

2.4.7 Exigences spéciales

⚠ Avertissement

- **Des lois ou réglementations locales peuvent s'appliquer à l'utilisation prévue du générateur. Pour plus d'informations, veuillez consulter les électriciens qualifiés, les inspecteurs électriques ou les autorités locales compétentes.**
- **Dans certaines zones, les générateurs doivent être enregistrés auprès des entreprises de services publics locales.**
- **Les générateurs, s'ils sont utilisés sur des chantiers de construction, peuvent être soumis à des réglementations.**

3. Maintenance et entretien

Une maintenance et un entretien appropriés sont essentiels pour garantir une utilisation sûre, économique et fiable. Cela permet également de minimiser votre impact sur l'environnement.
Vous devez contrôler et entretenir régulièrement votre générateur afin de le maintenir dans un état optimal, conformément au programme ci-dessous.

Élément \ Intervalles d'entretien		À chaque fois	Au cours du premier mois ou après 20 heures de fonctionnement	Une fois tous les trois mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement par la suite	Puis une fois par an ou toutes les 100 heures de fonctionnement
Huile moteur du générateur	Contrôler – Ajouter	●			
	Remplacer		●	●	
Élément de filtre à air	Contrôler – Ajouter	●			
	Nettoyer		●		
	Remplacer			●	
Cuve à sédiments	Nettoyer				●
Bougie d'allumage*	Nettoyer – Régler				●
Pare-étincelles	Nettoyer			●	
Vitesse de ralenti **	Contrôler – Régler				●
Jeu des soupapes **	Contrôler – Régler				●
Réservoir de carburant et filtre à carburant **	Nettoyer				●
Tuyau de carburant*	Contrôler	Tous les 2 ans (ou remplacer si nécessaire)			
Culasse, piston	Éliminer les dépôts de carbone**	Toutes les 300 heures			
* Ces éléments doivent être remplacés si nécessaire					
** Ces appareils doivent être entretenus par leurs revendeurs respectifs, sauf si l'utilisateur dispose des outils et de la capacité d'entretien appropriés					

Attention

- Si le générateur fonctionne à haute température sous des charges élevées, l'huile moteur doit être remplacée toutes les 25 heures.
- En cas de travail dans des environnements poussiéreux ou difficiles, l'élément de filtre à air doit être nettoyé toutes les 10 heures et, si nécessaire, remplacé toutes les 25 heures.
  Vérifiez les éléments en fonction du cycle ou de la durée, selon la première échéance.
- Si vous avez atteint un intervalle d'entretien, l'entretien doit être effectué dès que possible selon les besoins, conformément au tableau ci-dessus.

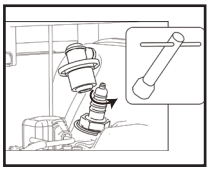
⚠ Danger

Mettez le générateur hors tension avant de commencer toute opération de maintenance. Placez le générateur sur une surface horizontale et séparez le capuchon de la bougie d'allumage pour empêcher le générateur de démarrer.
N'utilisez pas le générateur dans des endroits mal ventilés tels que des pièces fermées, des tunnels ferroviaires ou des grottes. Veillez à maintenir la zone de travail bien ventilée. Les gaz d'échappement du générateur contiennent des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone. L'inhalation de ces fumées peut entraîner un choc, une perte de conscience, voire la mort.

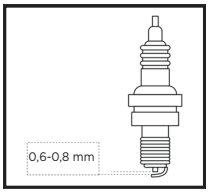
3.1 Vérification de la bougie d'allumage

La bougie d'allumage est une partie importante du générateur, qui doit être vérifiée régulièrement.

1. Tournez le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position et retirez le couvercle d'entretien.
2. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage.
3. Faites tourner la douille de la bougie d'allumage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la bougie d'allumage.
4. Vérifiez l'absence de décoloration et éliminez les dépôts de carbone. Le centre en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être légèrement marron s'il est en bon état. L'électrode doit être remplacée si elle est usée ou si l'isolation est écaillée, fissurée ou sale.
5. Vérifiez le modèle de la bougie d'allumage et assurez-vous que son jeu est suffisant. Si nécessaire, corrigez le jeu.



Retrait de la bougie d'allumage



Jeu de la bougie d'allumage

Bougie d'allumage standard : A5RTC
Jeu de la bougie d'allumage : 0,6–0,8 mm
Conseils : le moteur peut être endommagé si la hauteur de jeu de la bougie d'allumage est incorrecte.

6. Reposez la bougie d'allumage en la serrant à un couple de 13,5±1,5 Nm.

Conseil : en cas de pose sans clé dynamométrique, il est possible de tourner la bougie jusqu'à ce qu'elle soit serrée, puis de continuer à tourner de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire.

7. Réinstallez le capuchon de la bougie d'allumage sur la bougie.
8. Réinstallez le couvercle d'entretien.

3.2 Réglage du carburateur

Le carburateur est une partie importante du moteur. Il doit être réglé par un revendeur possédant les connaissances professionnelles, les données et l'équipement nécessaires pour s'assurer qu'il est correctement réglé.

Utilisation en haute altitude

En haute altitude, la pression atmosphérique peut réduire la quantité d'air entrant, dégrader les performances et augmenter la consommation de carburant des carburateurs standard. En outre, le mélange dense peut contaminer la bougie d'allumage et entraîner des difficultés de démarrage. L'utilisation du générateur en haute altitude (au-dessus de 914 mètres) peut contribuer à l'augmentation des émissions.

La modification du carburateur peut améliorer ses performances à haute altitude. Si vous prévoyez d'utiliser le générateur en haute altitude (au-dessus de 914 mètres) pendant une période prolongée, veuillez contacter votre équipe du service après-vente pour qu'elle vous aide à le modifier. Si vous utilisez le carburateur modifié en haute altitude (pendant la durée de vie du générateur), le générateur respectera toutes les normes en matière d'émissions.

3.3 Remplacement de l'huile moteur

⚠ Avertissement **Ne vidangez pas l'huile moteur immédiatement après l'arrêt du générateur. La température de l'huile est très élevée. Veillez à ne pas vous brûler lors de la vidange de l'huile.**

1. Placez le générateur sur une surface plane, démarrez-le et maintenez-le en marche pendant plusieurs minutes pour augmenter sa température. Puis éteignez-le. Tournez le commutateur du moteur et le bouton du reniflard du bouchon du réservoir de carburant en position « OFF » (arrêt).
2. Tournez le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position 🔓 et retirez le couvercle d'entretien.
3. Dévissez le bouchon et la jauge d'huile.
4. Placez le bac à huile sous le générateur et inclinez le générateur. L'huile s'écoule rapidement.

Conseils : une mise au rebut incorrecte de l'huile moteur peut nuire à l'environnement. Si vous remplacez l'huile moteur vous-même, mettez l'huile usagée au rebut de manière appropriée. Stockez l'huile usagée dans un récipient scellé et confiez-le au centre de recyclage d'huile le plus proche. Ne le versez pas dans une poubelle, sur le sol ou dans les égouts.

5. Placez le générateur en position horizontale d'origine.

Attention N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile pour éviter d'en ajouter trop et d'endommager le générateur.

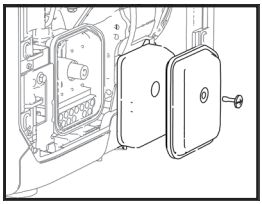
6. Ajoutez de l'huile jusqu'au niveau adéquat.
7. Essuyez la jauge d'huile et éliminez toute trace d'huile.

⚠ Avertissement **Empêchez tout corps étranger de pénétrer dans le moteur.**

8. Serrez la jauge d'huile et le couvercle.
9. Reposez le couvercle d'entretien et tournez le bouton pour le mettre sur la position fermée.

3.4 Filtre à air

1. Tournez le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position 🔓 et retirez le couvercle d'entretien.
2. Retirez les vis et le couvercle du filtre à air.
3. Retirez l'élément filtrant en mousse.
4. Nettoyez l'élément filtrant en mousse avec de l'eau savonneuse ou un solvant ininflammable et séchez-le.
5. Ajoutez de l'huile dans l'élément filtrant en mousse et essorez pour retirer l'excédent d'huile. L'élément filtrant en mousse doit être humide, mais l'huile ne doit pas goutter.
6. Placez l'élément filtrant en mousse dans le filtre à air.

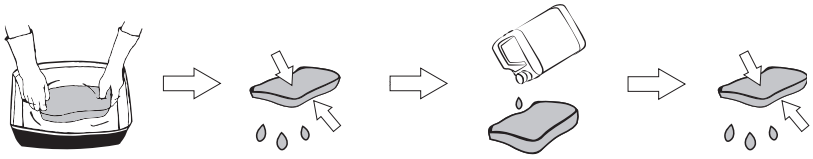


Dépose du couvercle du filtre à air

Conseils : 1. Assurez-vous que la surface de l'élément filtrant en mousse est en contact étroit avec le filtre à air, sans laisser d'espace entre les deux.
2. Ne démarrez pas le générateur avant d'avoir reposé le filtre à air, car un excès de gaz toxique pourrait se former et des corps étrangers pourraient pénétrer dans le moteur, provoquant l'usure du bloc-moteur.

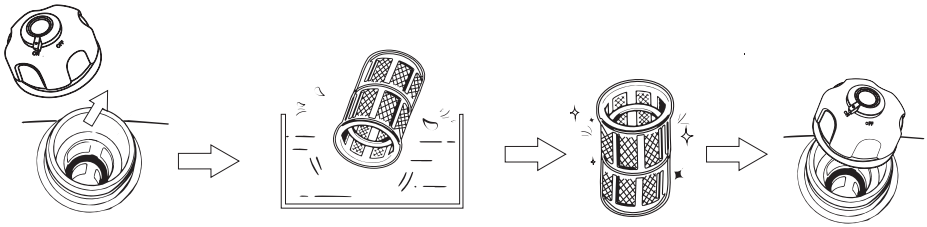
7. Remettez le couvercle du filtre à air dans sa position d'origine et serrez les vis.
8. Reposez le couvercle d'entretien et tournez le bouton pour le mettre sur la position fermée.

Attention Ne tordez pas l'élément filtrant en mousse pour éviter de l'endommager.



Nettoyez | Appuyez et laissez sécher à l'air libre (ne pas tordre) | Ajoutez la quantité correcte d'huile | Appuyez (ne pas tordre)

3.5 Crépine du filtre à carburant



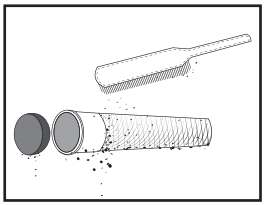
1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à carburant.
2. Nettoyez la crépine du filtre à carburant avec du carburant.
3. Essuyez le filtre à carburant et reposez-le dans le carburant.
4. Reposez le bouchon du réservoir de carburant en place.

⚠ Avertissement N'utilisez jamais de carburant à proximité de fumée ou de flammes.

Attention Veillez à serrer le bouchon du réservoir de carburant.

3.6 Silencieux

1. Dévissez les boulons.
2. Retirez le capuchon de silencieux, le bloc de silencieux et le pare-étincelles.
3. Nettoyez délicatement les dépôts de carbone sur le bloc de silencieux et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique pour éviter d'endommager ou de rayer le bloc de silencieux et le collecteur de bougie d'allumage.
4. Vérifiez si le bloc de silencieux ou le pare-étincelles est endommagé et remplacez-le si c'est le cas.
5. Reposez les pièces l'une après l'autre.



Nettoyez les dépôts de carbone

⚠ Avertissement

Une fois que le générateur démarre, le moteur et le silencieux deviennent brûlants. Ne laissez pas votre peau ou vos vêtements entrer directement en contact avec le moteur ou le silencieux pendant les contrôles et l'entretien.

4. Stockage et transport

Si vous prévoyez de stocker ce générateur à long terme, vous devez prendre certaines mesures de stockage pour éviter un vieillissement prématuré du générateur.

4.1 Vidange du carburant

1. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « OFF ».
2. Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant, retirez le filtre à carburant, vidangez tout le carburant du réservoir de carburant dans un réservoir de carburant temporaire et reposez le bouchon du réservoir de carburant.
3. Démarrez le générateur. Le carburant restant sera consommé en environ 20 minutes. Le générateur s'éteint lorsqu'il ne reste plus de carburant.

- Ne branchez aucun équipement électrique au générateur.
- Le temps nécessaire au fonctionnement du générateur dépend de la quantité de carburant restante dans le réservoir de carburant.

4. Tournez le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position et retirez le couvercle d'entretien.
5. Desserrez et retirez le boulon de vidange d'huile du carburateur et vidangez le carburant du carburateur dans le réservoir de carburant temporaire.
6. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « OFF ».
7. Vissez et serrez le boulon de vidange d'huile.
8. Reposez le couvercle d'entretien et tournez le bouton pour le mettre sur la position fermée.
9. Coupez le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant une fois que le moteur a complètement refroidi.

⚠ Avertissement Le carburant étant hautement volatil et toxique, veuillez lire attentivement les « Consignes de sécurité » pour connaître les instructions de manipulation.

Attention Essuyez tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon doux propre pour éviter d'endommager la coque en plastique.

4.2 Stockage du générateur

Procédez comme suit pour protéger les pièces telles que le corps du moteur et les segments de piston, qui sont sensibles à la corrosion.

1. Retirez la bougie d'allumage, injectez 10 ml d'huile moteur, reposez la bougie d'allumage et tirez sur la poignée du démarreur pendant plusieurs minutes afin que l'huile moteur puisse lubrifier complètement le bloc-cylindres.
2. Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée (pour éviter que le bloc-cylindres et les soupapes ne rouillent).
3. Essuyez la surface du générateur, placez le générateur dans un endroit bien aéré et sec et couvrez-le.

4.3 Batterie rechargeable

Débranchez la batterie à chaque fois qu'elle doit être stockée pendant une période prolongée et rebranchez-la avant de l'utiliser à nouveau.

Attention : la batterie doit être chargée et déchargée tous les 3 mois. Elle se charge lorsque le moteur tourne.

4.4 Utilisation après le stockage

Si le générateur est stocké avec du carburant présent dans le réservoir et le carburateur, effectuez l'entretien comme indiqué dans le tableau ci-dessous avant d'utiliser à nouveau le générateur.

Durée de stockage	Procédure d'entretien recommandée pour éviter les démarrages difficiles
Un mois	Aucune préparation nécessaire
Un à deux mois	Vidangez le carburant et injecter du carburant frais
De deux mois à un an	Vidangez le carburant et injecter du carburant frais
	Vidangez le carburant du bouchon de vidange du carburateur ①
	Vidangez le carburant de la cuve à sédiments ②
Au-delà d'un an	Vidangez le carburant et injecter du carburant frais
	Vidangez le carburant du bouchon de vidange du carburateur ①
	Vidangez le carburant de la cuve à sédiments ②
	Vidangez le carburant d'origine dans un récipient approprié à la fin du stockage et injectez du carburant frais avant de démarrer le générateur.
① Desserrez et retirez le boulon de vidange d'huile et vidangez tout le carburant du carburateur. Vidangez le carburant dans un récipient adapté, puis vissez et serrez le boulon de vidange d'huile. ② Après avoir coupé le commutateur du moteur, déposez la cuve à sédiments, videz l'essence de la cuve, reposez la cuve à sédiments et serrez-la.	

4.5 Transport

Attention

- Lors du déplacement, du stockage ou de l'utilisation du générateur, ne le placez pas sur le côté. L'huile moteur peut fuir et endommager le moteur ou vos biens.
- Si le générateur fonctionne en permanence, laissez-le refroidir avant de le charger sur le véhicule de transport. Les moteurs chauds et les systèmes de vidange peuvent causer des brûlures et provoquer l'inflammation de certains matériaux. Pour éviter les déversements de carburant pendant le transport, placez le générateur verticalement en position de fonctionnement standard, et placez le commutateur du moteur et le bouton de la soupape de reniflard du bouchon de carburant en position « OFF ».
- Pendant le transport, veillez à ce que le générateur ne tombe pas ou ne reçoive pas d'impacts.

5. Défauts et dépannage

Erreurs	Contenu des conseils	Type d'erreur	Causes possibles	Méthodes de récupération
Démarrage impossible	—	Circuit de carburant	Le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant est en position « OFF » (arrêt)	Tournez le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant pour le mettre en position « ON »
	—		Le commutateur du moteur est en position « OFF »	Tournez le commutateur du moteur pour le mettre en position « ON »
	L'icône clignote		Il ne reste plus de carburant	Ravitaillement en carburant
	—		Le générateur n'a pas été correctement préparé pour le stockage, l'essence n'a pas été évacuée ou la qualité du carburant injecté était mauvaise.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur et remplissez-les de carburant frais
	—		Le filtre à carburant est obstrué. Défauts du carburateur, défaillance d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Envoyez le générateur au revendeur ou reportez-vous au manuel de service
	Le voyant d'alerte de niveau d'huile reste allumé	Circuit d'huile moteur	Niveau d'huile moteur bas. Le système d'alarme d'huile moteur peut couper le moteur.	Ajoutez de l'huile moteur
	—	Circuit électrique	La bougie d'allumage est défectueuse, sale ou présente un jeu incorrect	Réglez le jeu ou remplacez la bougie d'allumage
	—		La bougie d'allumage a été humidifiée par le carburant (déversé à l'extérieur du moteur)	Séchez la bougie d'allumage à l'air libre et réinstallez-la
	Le voyant d'alerte de niveau d'huile reste allumé		Échec de communication	Envoyez le générateur au revendeur ou reportez-vous au manuel de service
	L'icône reste allumée		La batterie est déchargée ou endommagée	Tirez à la main pour démarrer ou remplacer la batterie
	L'icône reste allumée	CO dépassant les valeurs standard spécifiées	Mauvaise ventilation	Coupez le générateur et améliorez la ventilation
Aucune puissance de sortie	60Hz VERLOAD L'icône clignote	Protection contre les surcharges CA	Problèmes liés à la charge	Retirez la charge à l'origine du problème, arrêtez le générateur et redémarrez-le
	VERLOAD L'icône clignote	Protection contre les surcharges CC	Problèmes liés à la charge	Retirez la charge à l'origine du problème, arrêtez le générateur et redémarrez-le
	L'icône reste allumée	Protection contre les températures excessives	L'entrée d'air est bloquée, la température ambiante est trop élevée ou la charge est trop importante	Vérifiez l'entrée d'air, retirez-la de l'environnement à haute température ou réduisez la charge
	L'icône reste allumée	Surchauffe de la batterie	L'entrée d'air est bloquée, la température ambiante est trop élevée ou la charge est trop importante	Vérifiez l'entrée d'air, retirez-la de l'environnement à haute température ou réduisez la charge

Erreur de communication : des erreurs de communication peuvent se produire dans deux situations spécifiques, détaillées ci-dessous.

1) Erreur normale : si le générateur passe en mode veille alors qu'il est connecté à DELTA Max ou DELTA Pro, une erreur de communication se produit. Dans ce cas, appuyez sur un bouton pour réactiver le générateur, ce qui fera disparaître l'erreur de communication.

2) Erreur anormale : si l'erreur de communication ne disparaît pas une fois le générateur réactivé ou pendant que le générateur est en marche, cela peut indiquer que l'erreur est due à un problème concernant le générateur.

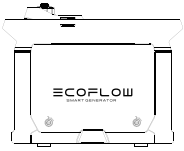
Si une alerte se produit pendant l'utilisation de ce produit et si l'icône d'alerte ne disparaît pas après la mise en œuvre des méthodes ci-dessus ou le redémarrage du produit, cessez immédiatement de l'utiliser.

Si les informations ci-dessus ne permettent toujours pas de résoudre votre problème, veuillez contacter notre personnel d'entretien professionnel pour obtenir de l'aide.

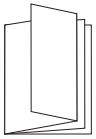
6. Paramètres et spécifications

Machine complète	Longueur × largeur × hauteur	597 × 296 × 475 mm
	Poids net	29,3 kg
Générateur	Type	Générateur à onduleur
	Fréquence	50 Hz
	Tension nominale	230 V
	Puissance nominale	1 800 W (valeur de crête de 1 900 W)
	Facteur de puissance	1
	Tension de sortie CC	42–58,8 V
	Courant de sortie CC maximum	32 A
Moteur	Modèle de moteur	R80-i
	Type de moteur	Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air forcé, soupape en tête
	Cylindrée du moteur	79.7 CC
	Type de carburant	Carburant sans plomb
	Volume du réservoir de carburant	4 l
	Volume d'huile moteur du générateur	0,38 l
	Temps de fonctionnement continu	3,5 h (pleine charge)
	Niveau de bruit (à une distance de 7 mètres)	56–67 dB (pleine charge)
	Modèle de bougie d'allumage	A5RTC (TORCHE)
	Mode de démarrage	Démarrage électrique

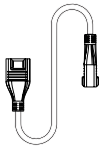
7. Liste des éléments fournis



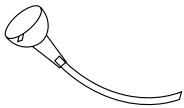
Smart Generator



Manuel d'utilisation et carte de garantie



Câble de connexion Extra Battery



Entonnoir d'huile

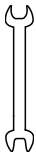


Tournevis



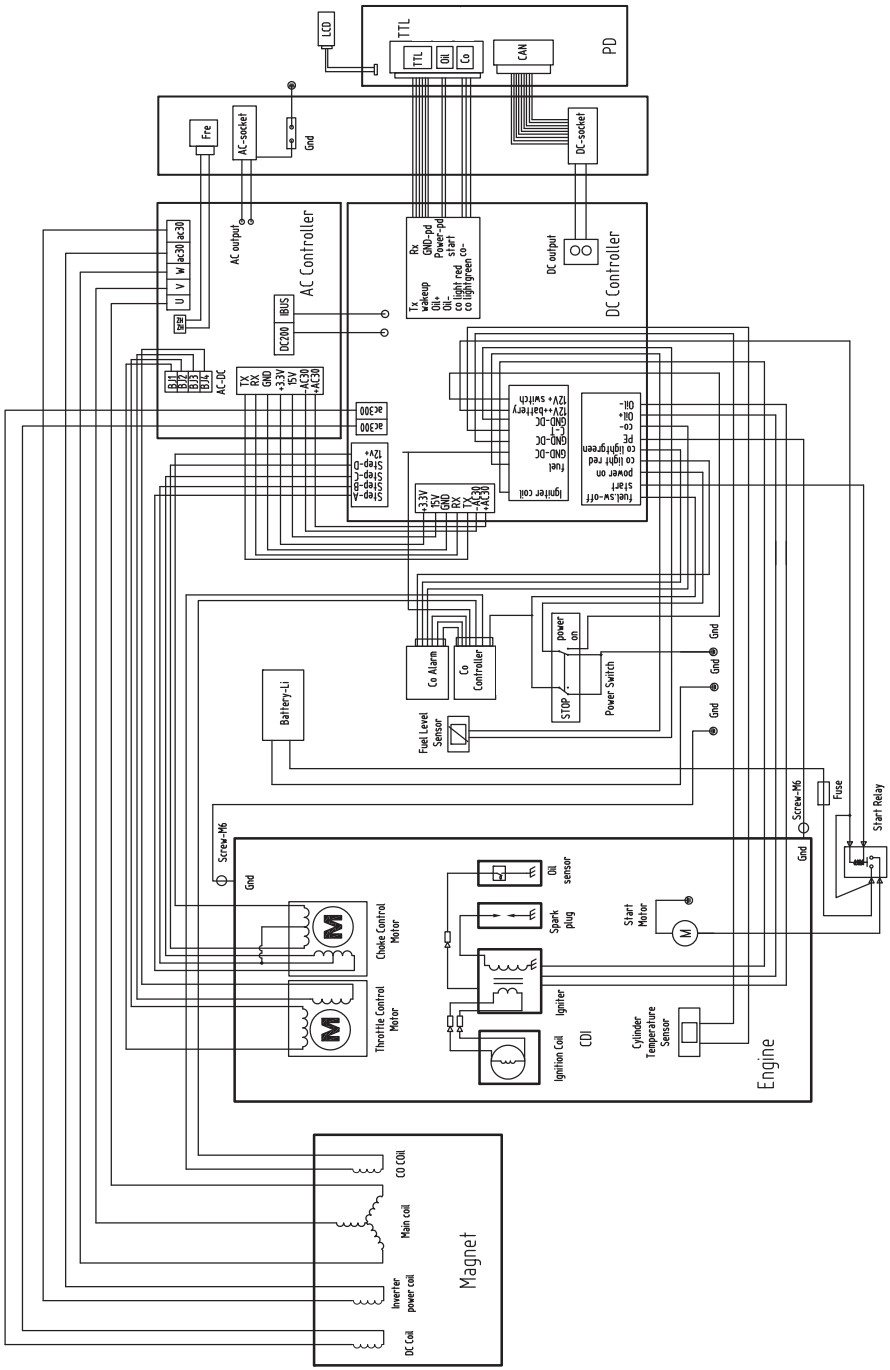
Douille de bougie d'allumage

Barre coulissante

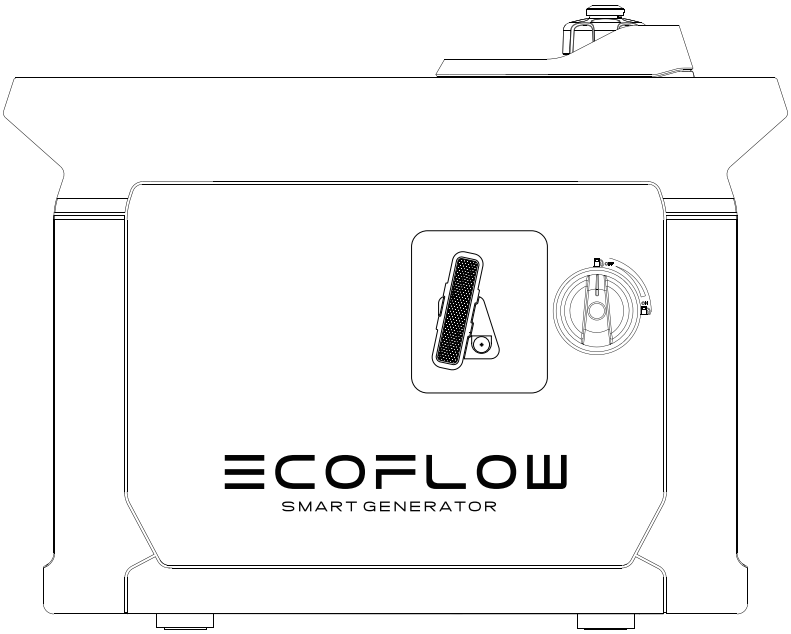


Clé à double extrémité

8. Schéma électrique



Ecoflow Smart Generator | Manuale utente



Dichiarazione di non responsabilità

Prima di utilizzare il prodotto, gli utenti devono leggere attentamente il presente manuale utente e assicurarsi di averne compreso appieno il contenuto. Conservare il presente manuale utente per riferimento futuro. Qualsiasi uso non corretto può causare gravi lesioni all'utente o ad altri, danni al prodotto o perdita di proprietà. Utilizzando questo prodotto, si riterrà che l'utente abbia compreso, riconosciuto e accettato tutti i termini e i contenuti del Manuale utente, e sarà responsabile di qualsiasi uso non corretto e di tutte le conseguenze da esso derivanti. Con il presente documento, EcoFlow declina ogni responsabilità per eventuali perdite dovute all'utilizzo del prodotto da parte dell'utente in maniera non conforme a quanto indicato nel Manuale utente.

In conformità alle leggi e alle normative, la nostra azienda ha il diritto finale di interpretare questo documento e tutti i documenti relativi a questo prodotto. Qualsiasi aggiornamento, revisione o risoluzione del contenuto, se necessario, sarà effettuato senza preavviso. Gli utenti sono tenuti a visitare il sito ufficiale di EcoFlow per consultare le informazioni più aggiornate sul prodotto.

Contenuto

1. Linee guida per la sicurezza 1

1.1 Avvertenza di sicurezza 1

1.2 Istruzioni per la sicurezza 1

1.3 Etichette importanti 2

2. Avvio rapido 3

2.1 Descrizione dell'aspetto 3

2.2 Introduzione alle icone sullo schermo 5

2.3 Prima di utilizzare il prodotto 6

2.4 Utilizzo del prodotto 9

--2.4.1 Avviamento 9

--2.4.2 Spegnimento 10

--2.4.3 Collegamenti CA 10

--2.4.4 Carica CC 11

2.4.4.1 Carica di DELTA Max o DELTA Pro 11

2.4.4.2 Carica di batterie supplementari DELTA Max o di batterie supplementari DELTA Pro 12

--2.4.5 Utilizzo dell'app 12

--2.4.6 Campo di applicazione 13

--2.4.7 Requisiti speciali 13

3. Manutenzione e assistenza 14

3.1 Controllo della candela 15

3.2 Regolazione del carburatore 15

3.3 Sostituzione dell'olio motore 16

3.4 Filtro dell'aria 16

3.5 Filtro del carburante 17

3.6 Silenziatore 17

4. Stoccaggio e trasporto 18

4.1 Rimozione del carburante 18

4.2 Stoccaggio del generatore 18

4.3 Batteria ricaricabile 18

4.4 Utilizzo dopo lo stoccaggio 19

4.5 Trasporto 19

5. Guasti e risoluzione dei problemi 20

6. Parametri e specifiche 21

7. Elenco elementi 21

8. Schema circuitale 22

1. Linee guida per la sicurezza

1.1 Avvertenza di sicurezza

La sicurezza personale, degli altri e dei beni sono di primaria importanza. Leggere attentamente le avvertenze di sicurezza riportate nel Manuale utente e sull'adesivo del gruppo elettrogeno. Esse sono estremamente importanti.
Ciò serve a ricordare i potenziali pericoli per l'utente e per altre persone. Prima di ogni avvertenza di sicurezza si trovano un simbolo e una delle tre parole seguenti: pericolo, avvertenza o attenzione.
Queste parole indicano:

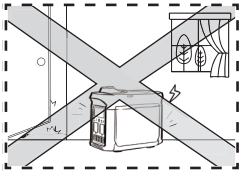
⚠ Pericolo Il mancato rispetto delle istruzioni può portare a conseguenze molto gravi o mortali.

⚠ Avvertenza Il mancato rispetto delle istruzioni può portare a conseguenze gravi o mortali.

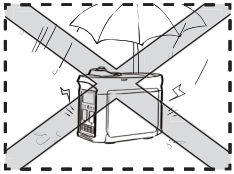
Attenzione Il mancato rispetto delle istruzioni può portare al danneggiamento del gruppo elettrogeno e di altri beni.

1.2 Istruzioni per la sicurezza

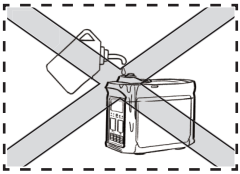
Leggere attentamente il Manuale utente prima di utilizzare il generatore per evitare incidenti.



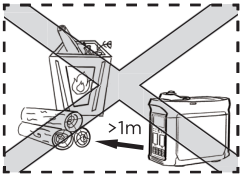
Non utilizzare all'interno e tenere lontano da porte, finestre e prese d'aria



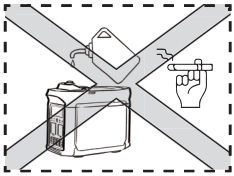
Non utilizzare in ambienti umidi



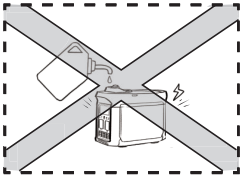
Assicurarsi che non vi siano fuoriuscite di carburante durante il rifornimento



Tenere i materiali combustibili ad almeno 3 ft (1 m) di distanza



Non fumare durante il rifornimento



Spegnere il motore prima di effettuare il rifornimento

Collegamento a terra del generatore

Il generatore è dotato di messa a terra del sistema, che viene utilizzata per collegare i componenti del telaio del generatore a un terminale di messa a terra nella presa CA. La messa a terra del sistema non si collega al neutro CA.

Collegamento del generatore all'impianto elettrico

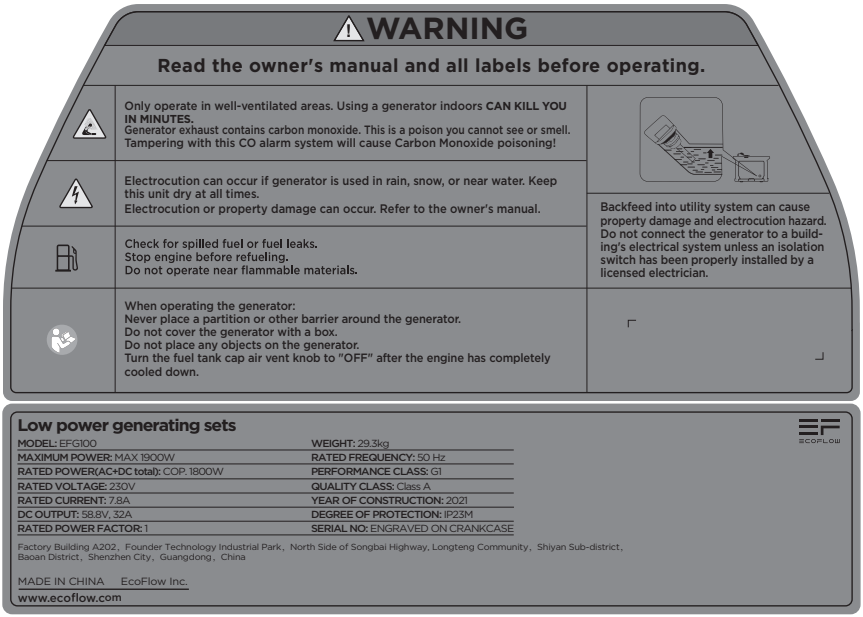
Non collegare il generatore all'impianto elettrico di un edificio a meno che non sia stato installato un interruttore di isolamento da un elettricista certificato. Osservare tutte le leggi e i requisiti normativi applicabili in materia di impianti elettrici.

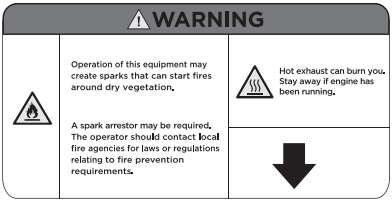
Attenzione

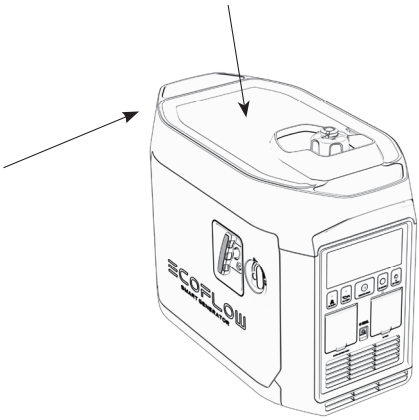
Mantenere pulite e non ostruite le prese d'aria sul lato del pannello anteriore, silenziatore e parte inferiore del generatore ed evitare che vi entrino detriti, fango o acqua. Nel caso in cui queste prese d'aria si ostruiscano, il generatore, la centralina o il motore potrebbero danneggiarsi. Non trasportare, conservare o utilizzare il generatore insieme ad altri prodotti. Eventuali perdite di olio possono danneggiare il generatore o compromettere la sicurezza personale e i beni.

1.3 Etichette importanti

Prima di iniziare a utilizzare il prodotto, consultare con attenzione i seguenti adesivi.

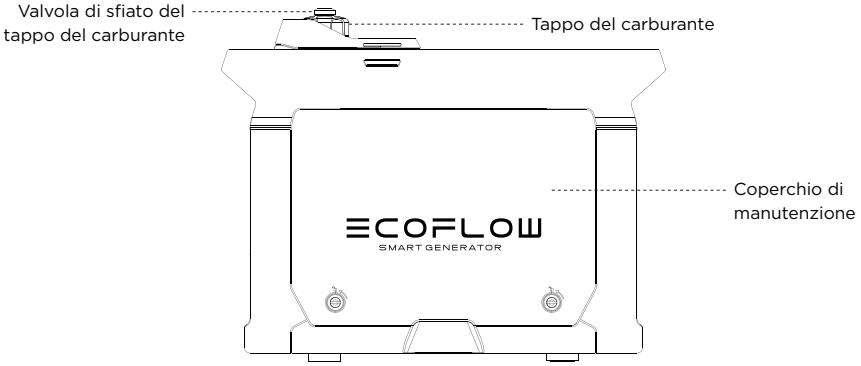


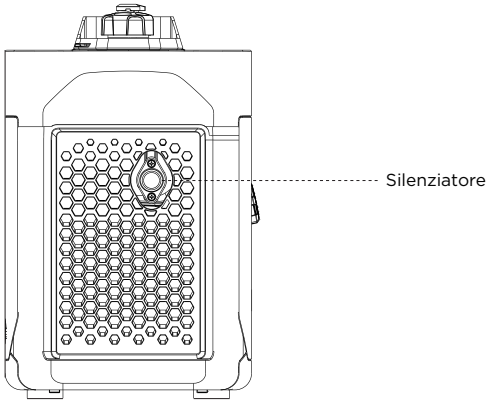


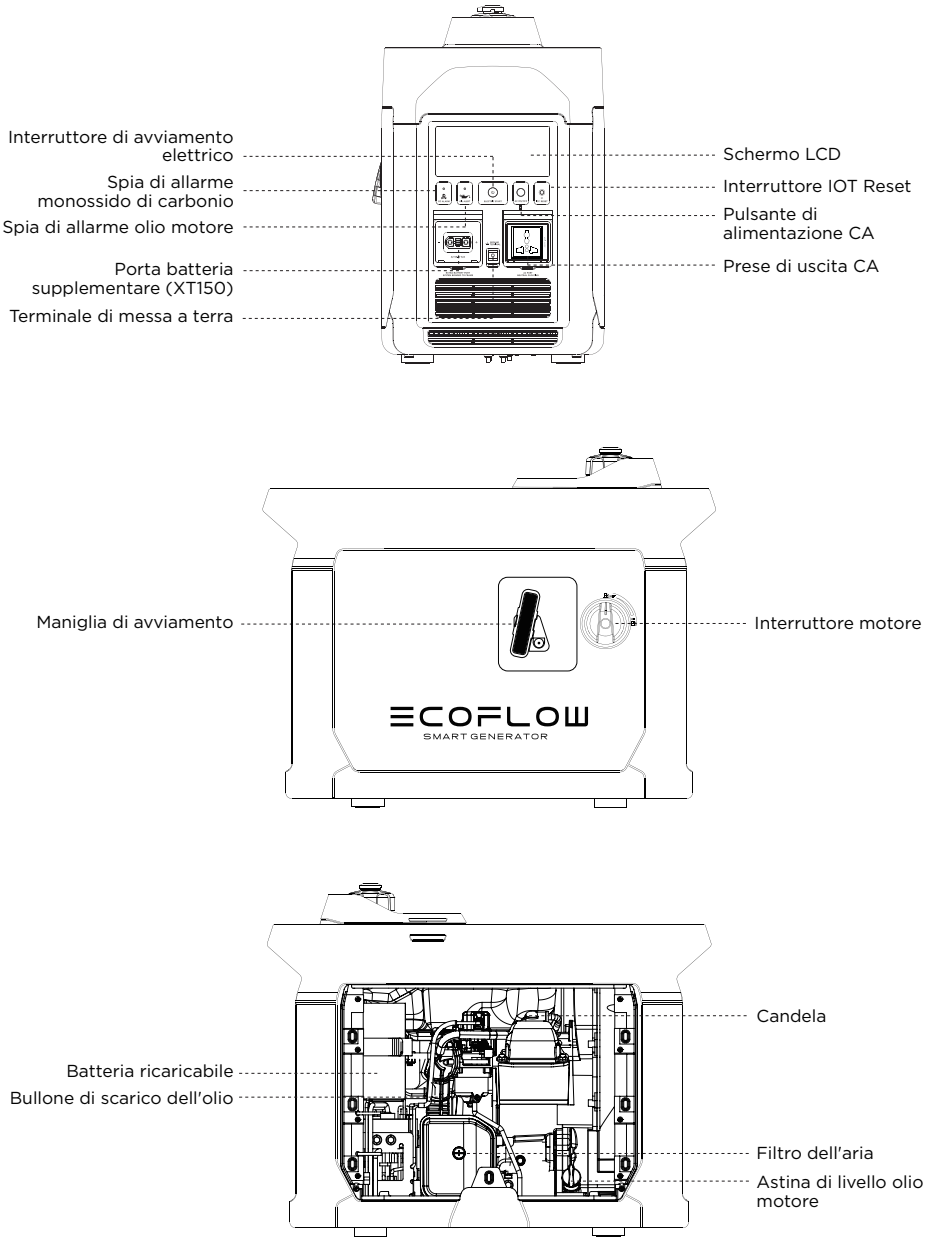


2. Avvio rapido

2.1 Descrizione dell'aspetto

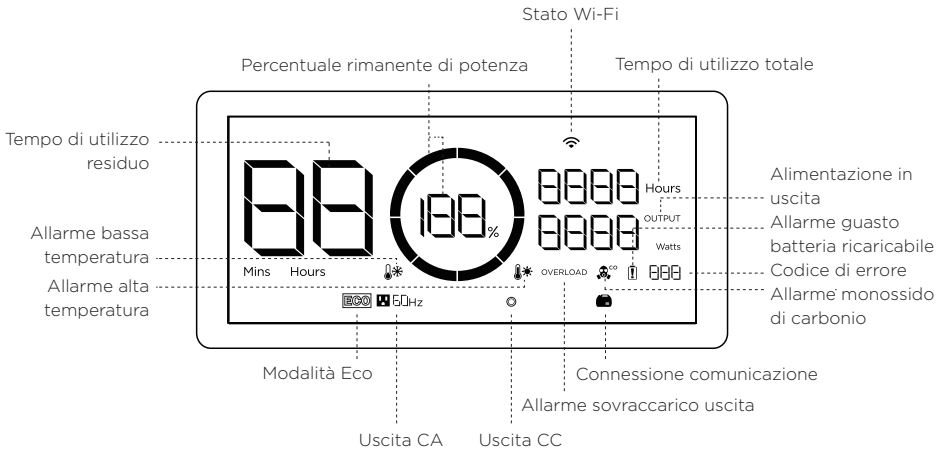






Spia di allarme monossido di carbonio: Quando il sensore di monossido di carbonio rileva che la concentrazione di monossido di carbonio sta per superare il limite, il generatore si arresta automaticamente e la spia di allarme monossido di carbonio lampeggia per 5 minuti. In questo caso, il generatore non può essere avviato.

2.2 Introduzione alle icone sullo schermo



Percentuale rimanente di potenza: se il livello di carburante residuo è inferiore a 20,3 once (600 ml), la spia indica lo 0% di carica e lampeggia per avvisare l'utente.

Stato Wi-Fi: una volta premuto il pulsante IOT per 3 secondi, l'icona di stato Wi-Fi lampeggia sullo schermo LCD per indicare che il prodotto è pronto per l'accoppiamento. Esistono due modi per collegare il prodotto all'app: tramite collegamento diretto all'hotspot del prodotto o tramite Internet. Se l'app è collegata correttamente all'hotspot del prodotto, l'icona continua a lampeggiare; se è collegata correttamente a Internet, l'icona rimane accesa.

Codice di errore: fare riferimento all'app Ecoflow per specifici codici di errore.

Modalità ECO: in modalità ECO, lo Smart Generator regola la velocità di rotazione in base alla richiesta di potenza di uscita, per risparmiare carburante e ridurre la rumorosità. Questa è la modalità predefinita. È possibile modificare le impostazioni della modalità nell'app Ecoflow. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione 2.4.5.

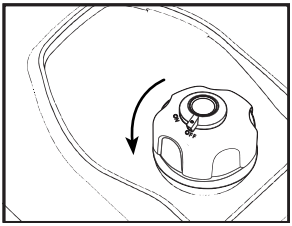
* Consultare la Sezione 5 per ulteriori procedure di risoluzione dei problemi.

2.3 Prima di utilizzare il prodotto

Rifornire

⚠ Pericolo

Leggere attentamente le linee guida per la sicurezza prima di effettuare il rifornimento, poiché il carburante è una sostanza infiammabile e tossica. Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante, poiché, nel momento in cui il serbatoio si riscalda, il carburante potrebbe espandersi e fuoriuscire. Dopo il rifornimento, assicurarsi di chiudere bene il tappo del carburante.

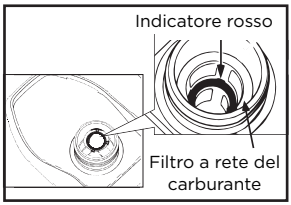


Aprire il tappo del carburante

Attenzione

Dopo il rifornimento, eliminare il carburante rimasto, utilizzando un panno pulito e morbido per evitare di danneggiare il guscio in gomma. Utilizzare carburante senza piombo, anziché con piombo, poiché quest'ultimo potrebbe danneggiare gravemente le parti interne del generatore. Togliere il tappo del carburante e riempire fino all'indicatore rosso.

Carburante consigliato: senza piombo
Capacità del serbatoio di carburante: 1,05 gal. (4 l)



Rifornire

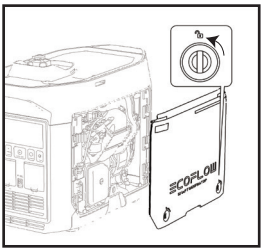
Aggiunta dell'olio motore al generatore

Attenzione

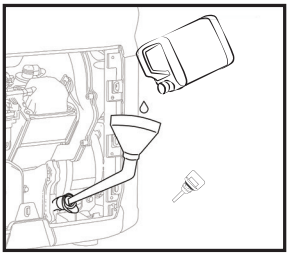
Quando esce dalla fabbrica, il generatore non contiene olio motore.
Non avviare il generatore prima di aver aggiunto sufficiente olio motore.
Non inclinare il generatore durante il rabbocco dell'olio motore, per evitare che il generatore si danneggi a causa dell'aggiunta di eccessivo olio.

1. Posizionare il generatore su un piano orizzontale.
2. Ruotare la manopola del coperchio di manutenzione su e rimuovere il coperchio.
3. Svitare il coperchio e l'astina del livello dell'olio.
4. Immettere la quantità specificata dell'olio motore consigliato e avvitare bene il coperchio e l'astina del livello dell'olio. Riposizionare il coperchio di manutenzione e ruotare la manopola nella posizione di chiusura.

Olio motore consigliato: SAE SJ 10W-40
Grado consigliato per l'olio motore: API SJ o superiore
Capacità olio: 0,1 gal. (0,38 l)



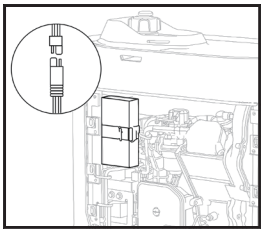
Rimozione del coperchio di manutenzione



Rabbocco dell'olio motore

Collegamento della batteria ricaricabile

Il generatore non può essere avviato con 'interruttore di avviamento elettrico, a meno che non sia collegato alla batteria interna.
Ruotare la manopola del coperchio di manutenzione su , rimuovere il coperchio e collegare rispettivamente i cavi positivo e negativo della batteria.



Collegamento dei cavi positivo e negativo

Da controllare prima dell'uso

⚠ Avvertenza **Controllare attentamente i seguenti componenti ogni volta prima di utilizzare il generatore.**

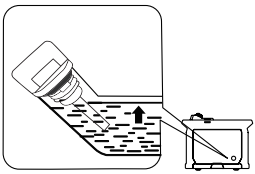
a) Controllo del livello del carburante

Togliere il tappo del carburante e controllare il livello di quest'ultimo. Se il livello del carburante è troppo basso, immettere più carburante nel serbatoio.

b) Controllo del livello dell'olio motore

- Accertarsi che non vi siano perdite di olio motore.
- Controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è basso, il sistema di allarme dell'olio motore potrebbe spegnere il motore.

1. Svitare il coperchio, estrarre l'astina del livello dell'olio e pulirla.
2. Immergere l'astina del livello dell'olio nel bocchettone di rifornimento dell'olio, senza avvitarla, e controllare il livello dell'olio.
3. Se il livello dell'olio è basso, aggiungere la quantità consigliata di olio motore.
4. Avvitare bene l'astina del livello dell'olio e il coperchio.



Controllo del livello dell'olio motore

c) Verifica del corretto collegamento della batteria ricaricabile

Ruotare la manopola del coperchio di manutenzione in posizione di apertura, rimuovere il coperchio di manutenzione e controllare se i cavi positivo e negativo della batteria sono collegati correttamente.

Malfunzionamenti durante l'utilizzo

Verificare la presenza di eventuali problemi mentre il generatore è in funzione e, se necessario, consultare EcoFlow per ulteriore assistenza tecnica.

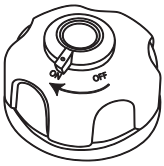
2.4 Utilizzo del prodotto

⚠ Pericolo

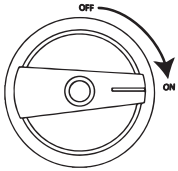
- **Leggere le linee guida sulla sicurezza prima dell'uso.**
- **Non utilizzare il generatore in uno spazio chiuso, poiché i gas di scarico possono causare perdite di coscienza o addirittura la morte. Utilizzarlo in un luogo ben ventilato.**
- **Non collegare la presa di uscita CA ad apparecchiature elettriche prima di avviare il generatore.**

Suggerimenti: Il generatore viene utilizzato a una temperatura compresa tra 5 °F e 104 °F (15 °C e 40 °C). Il generatore può funzionare alla potenza nominale in condizioni atmosferiche standard ("condizioni atmosferiche standard": temperatura ambiente 77° F (25 °C) - pressione atmosferica 100 KPA - umidità relativa 30%). Quando la temperatura, l'umidità e l'altitudine vanno oltre le condizioni ambientali standard, le prestazioni del generatore calano. L'utilizzo prolungato in un ambiente con alta temperatura (superiore a 95 °F (35 °C)) influisce sul ciclo di vita del generatore e della batteria integrata. Inoltre, se il generatore viene utilizzato in uno spazio ristretto, il carico deve essere ridotto, altrimenti si rischia di compromettere il raffreddamento del generatore.

2.4.1 Avviamento



1. Ruotare la manopola della valvola di sfiato del tappo del carburante su "ON".



2. Portare l'interruttore del motore su "ON".

Il generatore può essere avviato utilizzando uno dei quattro metodi seguenti:

a) Interruttore di avviamento elettrico

Tenere premuto l'interruttore di avviamento elettrico per 2 secondi, per eseguire il programma di avviamento e avviare il generatore.

Suggerimenti: Per risparmiare energia della batteria, quando l'interruttore del motore è in posizione "ON", se il generatore non si avvia, l'alimentazione viene scollegata dopo 3 minuti e lo schermo si spegne. In questa situazione, premere il pulsante di avviamento per attivare il display e riattivare l'interruttore di avviamento elettrico.



Avviamento manuale

b) Avviamento manuale

Tirare la maniglia di avviamento manuale fino a quando il filo non fa resistenza e spingere con forza.

Suggerimenti: Quando si effettua l'avviamento manuale, è necessario tenere fermo il generatore per evitare che si inclini o si capovolga a causa dei movimenti richiesti dal processo.

c) Avviamento automatico, consultare il paragrafo 2.4.4

d) Avviamento tramite app, consultare il paragrafo 2.4.5

Suggerimenti: Quando la temperatura ambiente è inferiore a 32 °F (0 °C), il motore deve riscaldarsi per tre minuti dopo l'avviamento; durante questo lasso di tempo, non deve essere caricato alcun carico.

2.4.2 Spegnimento

Per spegnere il motore in caso di emergenza, portare l'interruttore del motore in posizione "OFF". In qualsiasi altro caso, attenersi alla procedura riportata di seguito.

1. Spegnere tutte le apparecchiature elettriche e scollegarle dal generatore.
2. Esistono tre metodi per spegnere il generatore:
   a) utilizzare l'interruttore del motore: portare l'interruttore del motore su "OFF" per spegnere il generatore.
   b) utilizzare il pulsante di avviamento elettrico: tenere premuto il pulsante di avviamento elettrico per 2 secondi per arrestare il motore.
   c) per spegnere il generatore tramite l'app, fare riferimento al paragrafo 2.4.5.

Suggerimenti: Quando l'interruttore di uscita CA e l'interruttore di uscita CC sono disattivati, il generatore si spegne automaticamente dopo 10 minuti per risparmiare energia.

3. Attendere che il generatore si sia completamente raffreddato, quindi ruotare l'interruttore del motore e la manopola della valvola di sfiato del tappo del carburante su "OFF".

2.4.3 Collegamenti CA

1. Avviare il generatore.
2. Inserire la spina nella presa di uscita CA e verificare che l'icona della porta di uscita CA sullo schermo sia accesa.
3. Accendere l'apparecchiatura elettrica.

Suggerimenti: Mentre il motore è in funzione, è possibile collegare e scollegare l'uscita CA tramite il pulsante dell'interruttore CA. Se il generatore alimenta più carichi o apparecchiature elettriche, avviare le apparecchiature elettriche in ordine decrescente, in base alle dimensioni del carico.

⚠ Avvertenza **Spegnere tutte le apparecchiature elettriche prima di inserire le spine.**

Attenzione

Assicurarsi che tutte le apparecchiature elettriche, inclusi i cavi e le spine, siano in buone condizioni prima di collegarli al generatore, e verificare che tutti i carichi alimentati dal generatore rientrino nella gamma di carico nominale e che la corrente di carico rientri nella gamma di corrente nominale.

Suggerimenti: Accertarsi che il generatore sia collegato a terra. Se è necessario collegare a terra un'apparecchiatura elettrica, anche il generatore deve essere collegato a terra.

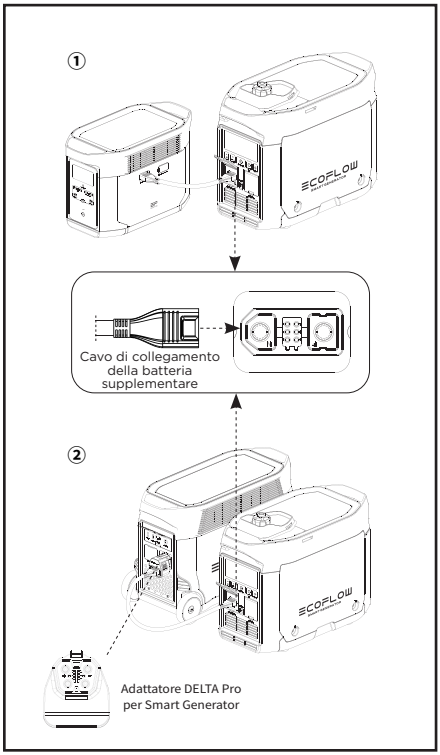
2.4.4 Carica CC

2.4.4.1 Carica di DELTA Max o DELTA Pro

1. Ruotare la manopola della valvola di sfiato del tappo del carburante su "ON" (consultare il passaggio 1 nel paragrafo 2.4.1).
2. Portare l'interruttore del motore su "ON" (consultare il passaggio 2 nel paragrafo 2.4.1).
3. Collegare a DELTA Max ① o DELTA Pro ② tramite il cavo di collegamento della batteria supplementare da 16,4 ft (5 m)*.
4. Se l'energia restante di DELTA Max o DELTA Pro raggiunge il limite inferiore, viene inviata una richiesta di ricarica al generatore. Il generatore risponde, iniziando la ricarica.

Suggerimenti: Se l'energia restante di DELTA Max o DELTA Pro non raggiunge il limite inferiore, il generatore può essere avviato manualmente per avviare la ricarica.

5. Una volta che la quantità di energia di DELTA Max o DELTA Pro raggiunge il limite superiore, viene inviata una richiesta al generatore per interrompere la carica. Il generatore risponde, arrestando la ricarica CC.



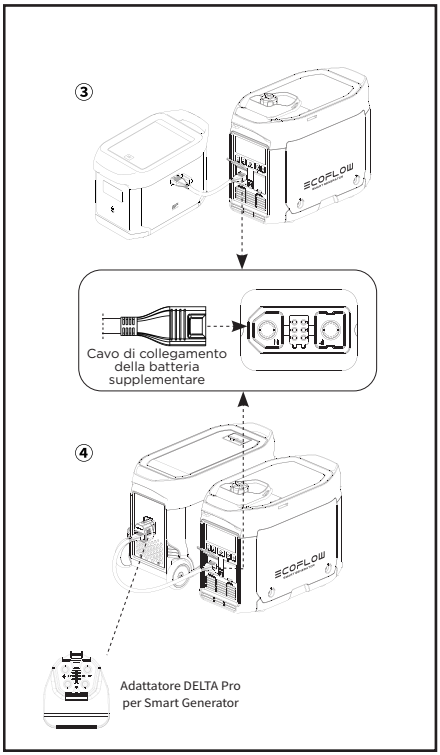
Suggerimenti: I limiti superiori e inferiori possono essere impostati sull'app. Per impostazione predefinita, il limite superiore è 100% e quello inferiore è 20%. In caso di utilizzo insieme a DELTA Max o DELTA Pro per la ricarica, per migliorare l'efficienza di utilizzo del carburante si consiglia di impostare l'80% come limite superiore. Durante la ricarica in CC, è possibile accendere l'interruttore CA per l'uscita CA. La potenza totale di CC+CA è di 1800 W, con l'uscita CA che ha la priorità.

* Per DELTA Pro è necessario utilizzare l'adattatore dedicato, incluso nella configurazione standard DELTA Pro.

2.4.4.2 Carica di batterie supplementari DELTA Max o di batterie supplementari DELTA Pro

1. Ruotare la manopola della valvola di sfiato del tappo del carburante su "ON" (consultare il passaggio 1 nel paragrafo 2.4.1).
2. Portare l'interruttore del motore su "ON" (consultare il passaggio 2 nel paragrafo 2.4.1).
3. Collegare alla batteria supplementare DELTA Max ③ o DELTA Pro ④ con il cavo di collegamento della batteria supplementare da 16,4 ft (5 m)*.
4. Accendere la batteria supplementare DELTA Max o DELTA Pro. Viene inviata una richiesta di ricarica al generatore. Il generatore risponde, iniziando la ricarica.
5. Quando la batteria supplementare DELTA Max o DELTA Pro è completamente ricaricata, viene inviata una richiesta al generatore per interrompere la ricarica. Il generatore risponde, arrestando la ricarica CC.

* La batteria supplementare DELTA Pro deve utilizzare l'adattatore dedicato, incluso nella configurazione standard DELTA Pro.



2.4.5 Utilizzo dell'app

È possibile controllare e visualizzare le informazioni e i dati del prodotto tramite l'app EcoFlow.

Leggere la guida dell'utente dell'app EcoFlow e accedere al link per il download da questo indirizzo: **https://ecoflow.com/pages/ecoflow-app.**

2.4.6 Campo di applicazione

Assicurarsi che il carico totale del generatore rientri nella gamma nominale prima di utilizzare il generatore, altrimenti quest'ultimo potrebbe danneggiarsi.

Applicazione			
Fattore di potenza	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (Efficienza 0,85)
Potenza in uscita	⩽1800 W	⩽1440 W	⩽612 W

Attenzione

Nel caso in cui il generatore fornisca energia a strumenti di precisione, controller elettronici, PC e microcomputer, tenere il generatore a una distanza sufficiente da tali apparecchiature per evitare interferenze elettromagnetiche e, allo stesso tempo, per garantire che il generatore non subisca interferenze da questi dispositivi elettronici.
Se questo generatore viene utilizzato per fornire energia a dispositivi medici, si consiglia di consultare prima i produttori e i tecnici delle relative apparecchiature. Questo perché alcune apparecchiature elettroniche o macchine di uso generale per gli ospedali richiedono una grande quantità di corrente all'avvio e potrebbero non essere in grado di utilizzare il generatore. Contattare il produttore dell'apparecchiatura per avere conferma, anche se i rispettivi parametri di avviamento dell'apparecchiatura soddisfano le condizioni elencate nella tabella precedente.

2.4.7 Requisiti speciali

⚠ Avvertenza

- **Potrebbero esservi leggi o normative locali applicabili all'uso previsto del gruppo elettrogeno. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a elettricisti qualificati, ispettori elettrici o alle autorità locali competenti.**
- **In alcune aree, i gruppi elettrogeni devono essere registrati presso le società di servizi pubblici locali.**
- **I gruppi elettrogeni, se utilizzati nei cantieri edili, possono essere soggetti a normative.**

3. Manutenzione e assistenza

Una manutenzione e un'assistenza adeguate sono essenziali per garantire un utilizzo sicuro, conveniente e affidabile. Ciò contribuisce anche a ridurre al minimo l'impatto ambientale.
È necessario controllare e fare regolarmente manutenzione sul generatore, in base al programma riportato di seguito, per mantenerlo in condizioni ottimali.

Componente / Intervalli di manutenzione		Ogni volta	Entro il primo mese o dopo 20 ore di funzionamento	Una volta ogni tre mesi o, in seguito, ogni 50 ore di funzionamento	Quindi, una volta all'anno o ogni 100 ore di funzionamento
Olio motore del generatore	Controllare – aggiungere	●			
	Sostituire		●	●	
Elemento del filtro dell'aria	Controllare – aggiungere	●			
	Pulire		●		
	Sostituire			●	
Vaschetta di sedimentazione	Pulire				●
Candela*	Pulire – regolare				●
Parascintille	Pulire			●	
Regime minimo **	Controllare - regolare				●
Gioco delle valvole **	Controllare - regolare				●
Serbatoio carburante e filtro carburante **	Pulire				●
Tubo del carburante*	Controllare	Ogni 2 anni (o sostituire, se necessario)			
Testata, pistone	Rimuovere eventuali depositi di carbonio **	Ogni 300 ore			

* Questi componenti devono essere sostituiti, se necessario

** Questi componenti devono essere sottoposti a manutenzione dai rispettivi fornitori, a meno che l'utente non disponga degli attrezzi appropriati e delle capacità adeguate

Attenzione

- Se il gruppo elettrogeno funziona ad alte temperature con carichi elevati, l'olio motore deve essere sostituito ogni 25 ore.
- Se è utilizzato in ambienti polverosi o in condizioni difficili, l'elemento del filtro dell'aria deve essere pulito ogni 10 ore e, se necessario, sostituito ogni 25.
  Controllare gli elementi in base al ciclo o alla durata, a seconda di quale condizione si verifica per prima.
- Se viene raggiunto uno degli intervalli, la manutenzione deve essere eseguita, come indicato nella tabella riportata sopra, il più presto possibile.

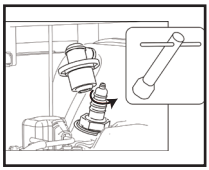
⚠ Pericolo

Spegnere il generatore prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione. Posizionare il generatore su un punto in piano e separare il cappuccio della candela dalla candela per evitare che il generatore si avvii.
Non utilizzare il generatore in luoghi scarsamente ventilati, come stanze, gallerie ferroviarie o grotte. Assicurarsi di mantenere l'area di lavoro ben ventilata. I gas di scarico provenienti dal generatore contengono fumi tossici di monossido di carbonio. L'inalazione di questi fumi può causare shock, perdita di coscienza o addirittura morte.

3.1 Controllo della candela

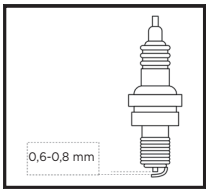
La candela è una parte importante del generatore e deve essere controllata regolarmente.

1. Ruotare la manopola del coperchio di manutenzione su 🔓 e rimuovere il coperchio.
2. Rimuovere il cappuccio della candela.
3. Utilizzare la presa della candela e ruotarla in senso antiorario per rimuovere la candela.
4. Controllare che il colore non sia sbiadito e rimuovere eventuali depositi di carbonio. Il centro in porcellana intorno all'elettrodo centrale della candela, se è in buone condizioni, deve essere di color marrone abbastanza chiaro. L'elettrodo deve essere sostituito se usurato o se l'isolamento si spacca, si incrina o si sporca.
5. Controllare il modello della candela e verificare che abbia una sufficiente distanza tra gli elettrodi. Se necessario, correggere la distanza.



Rimozione della candela

Candela standard: A5RTC
Distanza tra gli elettrodi della candela: 0,6–0,8 mm
Suggerimenti: Se la candela non ha una sufficiente distanza tra gli elettrodi, il motore potrebbe danneggiarsi.



Distanza tra gli elettrodi della candela

6. Rimontare la candela a una coppia di 13,5±1,5 Nm.

Suggerimento: Se si installa senza una chiave dinamometrica, un buon metodo è quello di serrare completamente, quindi continuare a ruotare di un ulteriore 1/4-1/2 di giro.

7. Rimontare il tappo della candela sulla candela.
8. Riposizionare il coperchio di manutenzione.

3.2 Regolazione del carburatore

Il carburatore è una parte importante del motore e deve essere regolato dal fornitore, che dispone delle conoscenze professionali, dei dati e delle attrezzature necessarie per garantirne la corretta regolazione.

Utilizzo in aree di alta quota

Nelle aree di alta quota, la pressione atmosferica può ridurre la quantità di aria aspirata, diminuire le prestazioni e aumentare il consumo di carburante dei carburatori standard. Inoltre, la miscela densa può contaminare la candela e causare difficoltà di avviamento. Quando il generatore viene utilizzato in aree ad alta quota (oltre 3000 piedi (914 m)), le emissioni possono aumentare.

Modificare il carburatore può migliorare le sue prestazioni ad alta quota. Se si prevede di mettere in funzione il generatore in aree ad alta quota (oltre 3000 piedi (914 m)) per un periodo di tempo prolungato, contattare il team di assistenza post-vendita che aiuterà l'utente ad effettuare le necessarie modifiche. Quando si utilizza il carburatore modificato in aree di alta quota (se entro il ciclo di vita del generatore), il generatore soddisfa tutti gli standard sulle emissioni.

3.3 Sostituzione dell'olio motore

⚠ Avvertenza **Non scaricare l'olio motore immediatamente dopo lo spegnimento del generatore. La temperatura dell'olio sarà molto alta. Quando si scarica l'olio, fare attenzione a non scottarsi.**

1. Posizionare il generatore su un piano orizzontale, avviarlo e mantenerlo in funzione per alcuni minuti per aumentarne la temperatura. Quindi, spegnerlo. Ruotare l'interruttore motore e la manopola di sfiato del tappo carburante su "OFF".
2. Ruotare la manopola del coperchio di manutenzione su 🔓 e rimuovere il coperchio.
3. Svitare il coperchio e l'astina del livello dell'olio.
4. Posizionare una vaschetta per l'olio sotto il generatore e inclinare il generatore. L'olio uscirà rapidamente.

Suggerimenti: Lo smaltimento non corretto dell'olio motore può danneggiare l'ambiente. Se si sostituisce l'olio motore da soli, smaltire l'olio usato in modo adeguato. Conservare l'olio usato in un contenitore sigillato e portarlo al centro di riciclaggio più vicino. Non versarlo in alcun contenitore di rifiuti, sul terreno o nelle fognature.

5. Mettere il generatore nella sua originale posizione orizzontale.

Attenzione Non inclinare il generatore durante il rabbocco dell'olio motore, per evitare di danneggiare il generatore a causa dell'aggiunta di eccessivo olio.

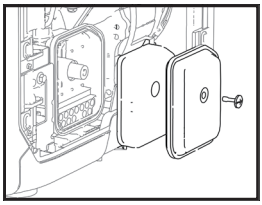
6. Rabboccare l'olio fino al livello corretto.
7. Pulire l'astina del livello dell'olio e rimuovere l'olio eventualmente fuoriuscito.

⚠ Avvertenza **Evitare l'ingresso di corpi estranei all'interno del motore.**

8. Serrare l'astina di livello olio e il coperchio.
9. Riposizionare il coperchio di manutenzione e ruotare la manopola nella posizione di chiusura.

3.4 Filtro dell'aria

1. Ruotare la manopola del coperchio di manutenzione su 🔓 e rimuovere il coperchio.
2. Rimuovere le viti e il coperchio del filtro dell'aria.
3. Rimuovere l'elemento filtrante in schiuma.
4. Pulire l'elemento filtrante in schiuma con acqua e sapone o con un solvente non infiammabile, quindi asciugarlo.
5. Versare olio sull'elemento filtrante in schiuma ed eliminare l'olio in eccesso. L'elemento filtrante in schiuma deve essere bagnato, ma senza gocciolamento di olio.
6. Posizionare l'elemento filtrante in schiuma nel filtro dell'aria.



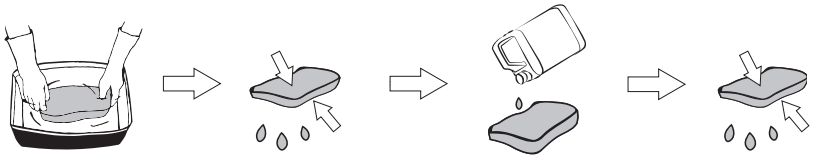
Rimozione del coperchio del filtro dell'aria

Suggerimenti: 1. Assicurarsi che la superficie dell'elemento filtrante in schiuma sia a stretto contatto con il filtro dell'aria; non deve esserci spazio tra i due componenti.

2. Non avviare il generatore prima di rimontare il filtro dell'aria in quanto potrebbe prodursi un eccesso di gas tossici e oggetti estranei potrebbero penetrare nel motore causando l'usura del blocco motore.

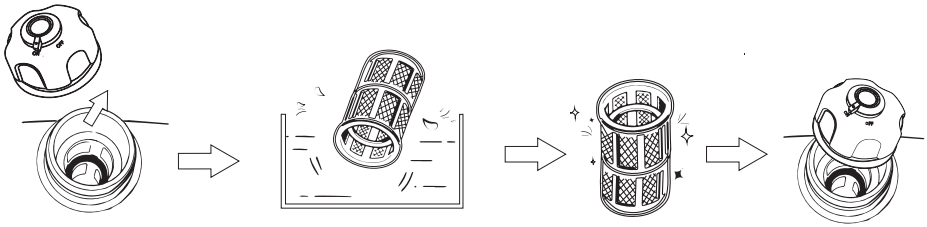
7. Rimettere il coperchio del filtro dell'aria nella posizione originale e serrare le viti.
8. Riposizionare il coperchio di manutenzione e ruotare la manopola nella posizione di chiusura.

Attenzione Non torcere l'elemento filtrante in schiuma, per evitare di danneggiarlo.



Lavare e pulire | Premere e asciugare all'aria (non strizzare) | Aggiungere la quantità corretta di olio | Premere (non strizzare)

3.5 Filtro del carburante



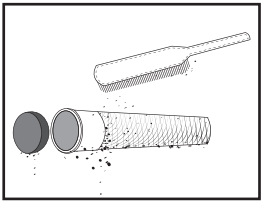
1. Togliere il tappo del carburante e il filtro del carburante.
2. Pulire il filtro utilizzando del carburante.
3. Pulire il filtro e riporlo nuovamente al suo posto.
4. Riposizionare il tappo del carburante.

⚠ Avvertenza Non utilizzare mai il carburante in vicinanza di fumo o fiamme.

Attenzione Assicurarsi di serrare il tappo del carburante.

3.6 Silenziatore

1. Svitare i bulloni.
2. Rimuovere il cappuccio del silenziatore, il blocco silenziatore e il parascintille.
3. Pulire delicatamente i depositi di carbonio sul blocco silenziatore e sul parascintille con una spazzola metallica in acciaio per evitare danni o graffi al blocco silenziatore e al parascintille.
4. Controllare se il blocco silenziatore o il parascintille sono danneggiati e, se necessario, sostituirli.
5. Rimontare i componenti a turno.



Pulire eventuali depositi di carbonio

⚠ Avvertenza

Una volta che il generatore inizia a funzionare, il motore e il silenziatore diventano roventi. Non lasciare che la pelle o gli abiti tocchino direttamente il motore o il silenziatore durante i controlli e la manutenzione.

4. Stoccaggio e trasporto

Se si prevede di mettere via questo generatore per lungo tempo, è necessario adottare alcune misure per evitare il deterioramento prematuro del generatore.

4.1 Rimozione del carburante

1. Portare l'interruttore del motore su "OFF".
2. Aprire il tappo del carburante, estrarre il filtro carburante, svuotare completamente il serbatoio, mettendo il carburante in un serbatoio temporaneo, e riposizionare il tappo del carburante.
3. Avviare il generatore. Il carburante rimanente verrà esaurito in circa 20 minuti. Una volta esaurito il carburante, il generatore si spegne.

- Non collegare alcuna apparecchiatura elettrica al generatore.
- Il tempo necessario di funzionamento del generatore dipende dalla quantità di carburante rimanente all'interno del serbatoio del carburante.

4. Ruotare la manopola del coperchio di manutenzione su 🔓 e rimuovere il coperchio.
5. Allentare e rimuovere il bullone di scarico dell'olio sul carburatore e scaricare il carburante dal carburatore al serbatoio di carburante temporaneo.
6. Portare l'interruttore del motore su "OFF".
7. Avvitare e serrare il bullone di scarico dell'olio.
8. Riposizionare il coperchio di manutenzione e ruotare la manopola nella posizione di chiusura.
9. Chiudere la manopola della valvola di sfiato del tappo del carburante dopo che il motore si è raffreddato completamente.

⚠ Avvertenza Poiché il carburante è altamente volatile e tossico, leggere attentamente le "linee guida per la sicurezza" per sapere come gestirlo.

Attenzione Rimuovere il carburante fuoriuscito con un panno morbido e pulito per evitare di danneggiare il guscio in plastica.

4.2 Stoccaggio del generatore

Attenersi alla seguente procedura per proteggere parti quali il blocco motore e le fasce elastiche del pistone, che sono le più soggette alla corrosione.

1. Estrarre la candela, inserire 0,34 once (10 ml) di olio motore, riposizionare la candela e tirare la maniglia di avviamento per alcuni minuti, in modo che l'olio motore possa lubrificare completamente il blocco cilindri.
2. Tirare la maniglia di avviamento fino a quando non fa resistenza (per evitare che il blocco cilindri e le valvole arrugginiscano).
3. Pulire la superficie del generatore, collocare il generatore in un luogo ben ventilato e asciutto, quindi coprirlo.

4.3 Batteria ricaricabile

Scollegare la batteria ogni volta che la si mette via per un periodo di tempo più lungo e ricollegarla prima di riutilizzarla.

Attenzione: la batteria deve essere caricata e scaricata una volta ogni 3 mesi. Si carica mentre il motore è in funzione.

4.4 Utilizzo dopo lo stoccaggio

Se il generatore è conservato con carburante all'interno del serbatoio del carburante e del carburatore, eseguire la manutenzione come indicato nella tabella seguente prima di riutilizzarlo.

<table>
<tr><td>Durata stoccaggio</td><td>Procedura di manutenzione consigliata per evitare avviamenti difficili</td></tr>
<tr><td>Entro un mese</td><td>Non è necessaria alcuna preparazione</td></tr>
<tr><td>Da uno a due mesi</td><td>Togliere il carburante e metterne di nuovo</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Da due mesi a un anno</td><td>Togliere il carburante e metterne di nuovo</td></tr>
<tr><td>Scaricare il carburante dalla vaschetta del carburatore ①</td></tr>
<tr><td>Scaricare il carburante dalla vaschetta di sedimentazione ②</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Più di un anno</td><td>Togliere il carburante e metterne di nuovo</td></tr>
<tr><td>Scaricare il carburante dalla vaschetta del carburatore ①</td></tr>
<tr><td>Scaricare il carburante dalla vaschetta di sedimentazione ②</td></tr>
<tr><td>Scaricare il carburante originale in un apposito contenitore dopo averlo spostato fuori dal luogo di stoccaggio, poi inserire carburante nuovo prima di avviarlo.</td></tr>
<tr><td colspan="2">① Allentare e rimuovere il bullone di scarico dell'olio e togliere tutto il carburante dal carburatore. Scaricare il carburante in un contenitore adatto, avvitare e serrare il bullone di scarico dell'olio.
② Dopo aver spento l'interruttore del motore, rimuovere la vaschetta di sedimentazione, togliere la benzina dalla vaschetta, riposizionare la vaschetta e serrarla.</td></tr>
</table>

4.5 Trasporto

Attenzione

- Non posizionare sul lato il generatore durante lo spostamento, lo stoccaggio o il funzionamento. L'olio motore potrebbe fuoriuscire, danneggiando il motore o altri componenti.
- Se il generatore è costantemente in funzione, lasciarlo raffreddare prima di caricarlo sul veicolo di trasporto. I motori caldi e gli impianti di scarico possono provocare ustioni e dare fuoco a determinati materiali. Per evitare fuoriuscite di carburante durante il trasporto, posizionare il generatore verticalmente nella posizione di funzionamento standard, quindi ruotare l'interruttore del motore e la manopola della valvola di sfiato del tappo del carburante in posizione "OFF".
- Durante il trasporto, fare attenzione a non far cadere o urtare il generatore.

5. Guasti e risoluzione dei problemi

Errori	Contenuto dei suggerimenti	Tipo di errore	Possibili cause	Metodi di risoluzione
Impossibile effettuare l'avviamento		Impianto di alimentazione	La manopola della valvola di sfiato del tappo carburante è in posizione OFF	Ruotare la manopola della valvola di sfiato del tappo del carburante su "ON"
			L'interruttore del motore è in posizione OFF	Portare l'interruttore del motore su "ON"
	 L'icona lampeggia		Non c'è più carburante	Rifornire
			Il gruppo elettrogeno non è stato adeguatamente preparato per lo stoccaggio, non è stata tolta la benzina, o il carburante inserito era di scarsa qualità.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore e rabboccare con carburante nuovo
			Il filtro del carburante è ostruito. Guasti al carburatore, problema di accensione, valvole bloccate, ecc.	Inviare il gruppo elettrogeno in assistenza o fare riferimento al manuale di istruzioni
	L'indicatore di allarme olio rimane acceso	Impianto olio motore	Livello olio motore basso. Il sistema di allarme dell'olio motore può spegnere il motore.	Aggiungere olio motore
		Impianto elettrico	La candela è difettosa, sporca o presenta una distanza non corretta	Regolare la distanza o sostituire la candela
			La candela è stata inumidita dal carburante (fuoriuscito all'esterno del motore)	Asciugare la candela all'aria e rimontarla
	L'indicatore di allarme olio rimane acceso		Errore di comunicazione	Inviare il gruppo elettrogeno in assistenza o fare riferimento al manuale di istruzioni
	 L'icona rimane accesa		Mancanza di carica della batteria o danneggiamento della stessa	Tirare manualmente per avviare o sostituire la batteria
	 L'icona rimane accesa	Monossido di carbonio superiore ai valori standard specificati	Scarsa ventilazione	Spegnere il generatore e migliorare la ventilazione
Nessuna erogazione	 L'icona lampeggia	Protezione da sovraccarico CA	Problemi relativi al carico	Rimuovere il carico problematico, spegnere e riavviare
	 L'icona lampeggia	Protezione da sovraccarico CC	Problemi relativi al carico	Rimuovere il carico problematico, spegnere e riavviare
	 L'icona rimane accesa	Protezione da sovratemperatura	La presa dell'aria è ostruita o la temperatura ambiente è troppo alta oppure il carico è troppo grande	Controllare la presa dell'aria o rimuoverlo dall'ambiente con alta temperatura oppure ridurre il carico
	 L'icona rimane accesa	Sovratemperatura della batteria	La presa dell'aria è ostruita o la temperatura ambiente è troppo alta oppure il carico è troppo grande	Controllare la presa dell'aria o rimuoverlo dall'ambiente con alta temperatura oppure ridurre il carico

Errore di comunicazione: Gli errori di comunicazione possono verificarsi in due situazioni specifiche, come descritto di seguito.

1) Guasto normale: Quando il generatore è collegato a DELTA Max o DELTA Pro, se il generatore entra in modalità sleep, si verifica un errore di comunicazione. In questa situazione, premere un pulsante per attivare il generatore e l'errore di comunicazione scompare.

2) Guasto anomalo: Se l'errore di comunicazione non scompare una volta che il generatore è stato attivato o mentre il generatore è in funzione, ciò potrebbe indicare che il guasto è stato causato da un problema con il generatore.

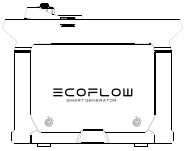
Se durante l'uso del prodotto si presentano allarmi e se l'icona di allarme non scompare dopo aver provato a utilizzare i metodi precedenti o riavviato il prodotto, interrompere immediatamente l'utilizzo.

Se con le indicazioni sopra riportate il problema non si risolve comunque, contattare il personale di assistenza professionale per ulteriore assistenza.

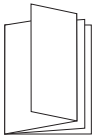
6. Parametri e specifiche

Macchina completa	Lunghezza × larghezza × altezza	23,5×11,7×18,7 pollici (597×296×475 mm)
	Peso netto	Circa 64,6 lb (29,3 kg)
Generatore	Tipo	Generatore inverter
	Frequenza	50 Hz
	Tensione nominale	230 V
	Potenza nominale	1800 W (valore di picco 1900 W)
	Fattore di potenza	1
	Tensione di uscita CC	42–58,8 V
	Corrente di uscita CC massima	32 A
Motore	Modello motore	R80-i
	Tipo di motore	Cilindro singolo, quattro tempi, raffreddamento ad aria forzata, valvola in testa
	Cilindrata motore	79.7 CC
	Tipo di carburante	Carburante senza piombo
	Volume del serbatoio carburante	1,06 gal. (4 l)
	Volume olio motore del generatore	0,1 gal. (0,38 l)
	Tempo di funzionamento continuo	3,5 ore (a pieno carico)
	Livello di rumorosità (a una distanza di 7 metri)	56–67 dB (a pieno carico)
	Modello candela	A5RTC (TORCH)
	Modalità di avviamento	Avviamento elettrico

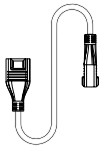
7. Elenco elementi



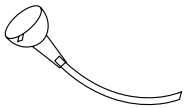
Smart Generator



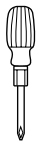
Manuale utente e scheda di garanzia



Cavo di collegamento della batteria supplementare



Imbuto per l'olio

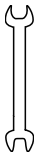


Cacciavite



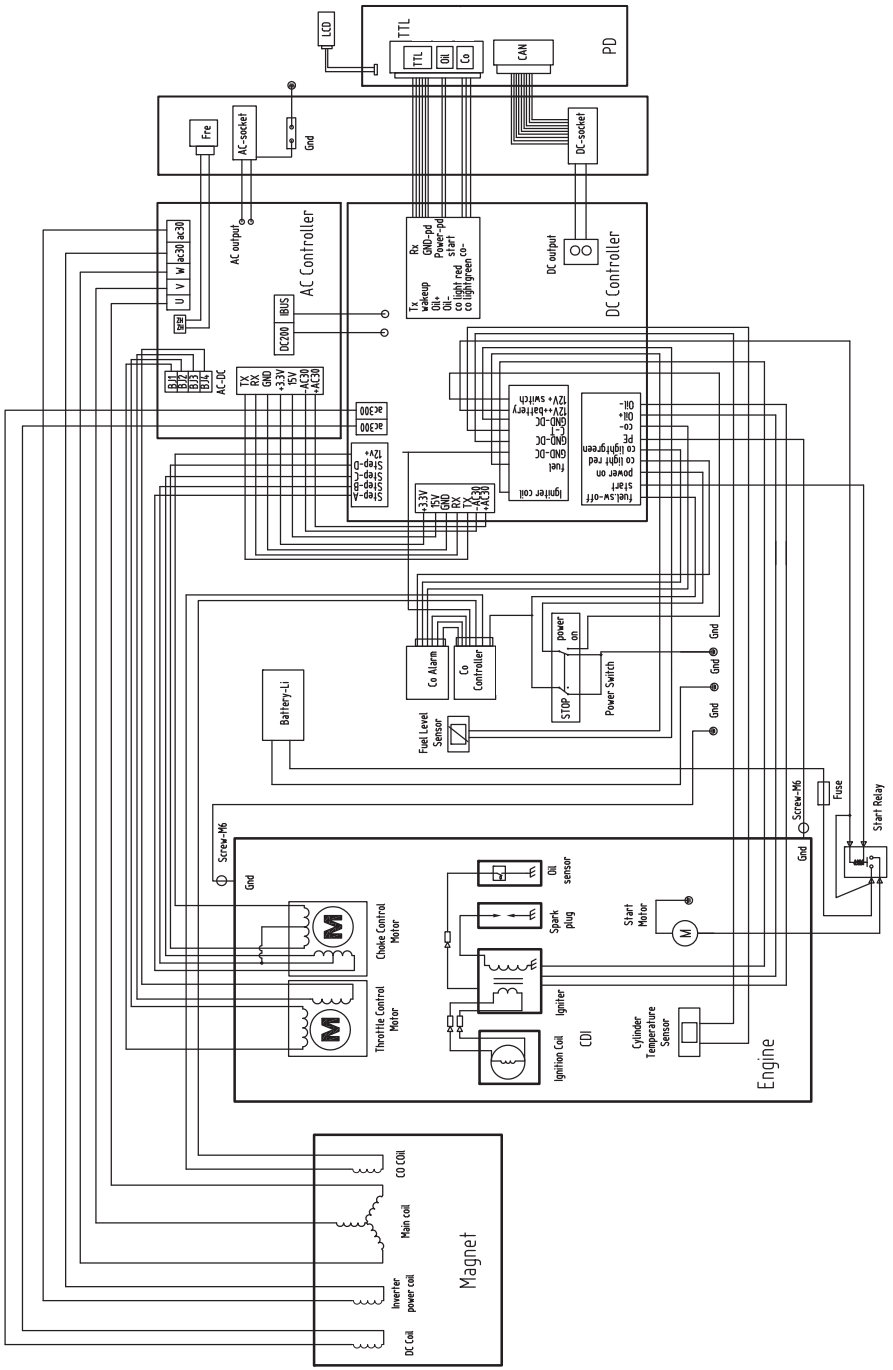
Presa candela

Barra di tensionamento



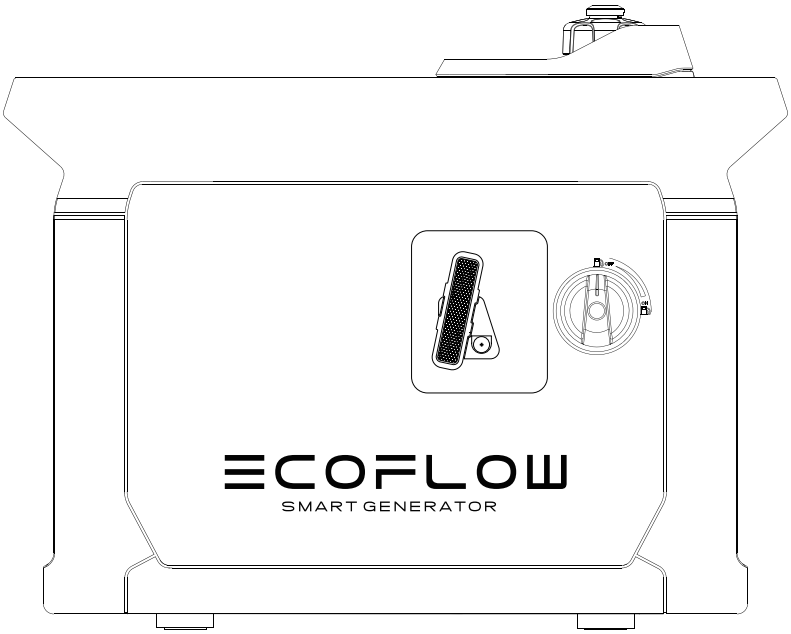
Chiave doppia

8. Schema circuitale



ECOFLOW

Generador inteligente | Manual de usuario
EcoFlow Smart Generator | usuario



Exención de responsabilidad

Se espera que los usuarios lean este manual de usuario detenidamente y que se aseguren de que han comprendido todo el contenido antes de usar este producto. Conserve este manual de usuario para consultarlo en el futuro. Cualquier uso incorrecto puede causar lesiones graves al usuario u otras personas, daños al producto o daños materiales. Al utilizar este producto, se considerará que el usuario ha comprendido, reconocido y aceptado todos los términos y contenidos del manual de usuario, y que será responsable de cualquier uso incorrecto y de todas las consecuencias derivadas de este. Por medio del presente, EcoFlow renuncia a toda responsabilidad por pérdidas causadas por el incumplimiento del usuario de utilizar el producto según lo indicado en el manual de usuario.

Ateniéndose al cumplimiento de las leyes y regulaciones, nuestra empresa tiene el derecho final de interpretar este documento y todos los documentos relacionados con este producto. Cualquier actualización, revisión o cancelación del contenido, si es necesario, se realizará sin previo aviso, y los usuarios deben visitar el sitio web oficial de EcoFlow para obtener la información más reciente sobre el producto.

Índice

1. Pautas de seguridad 1

1.1 Advertencia de seguridad 1
1.2 Instrucciones de seguridad 1
1.3 Etiquetas importantes 2

2. Inicio rápido 3

2.1 Descripción del aspecto 3
2.2 Introducción a los iconos en la pantalla 5
2.3 Antes de usar el producto 6
2.4 Uso del producto 9
--2.4.1 Puesta en marcha 9
--2.4.2 Apagado 10
--2.4.3 Conexiones de CA 10
--2.4.4 Carga con CC 11
2.4.4.1 Carga del DELTA Max o del DELTA Pro 11
2.4.4.2 Carga del paquete de baterías adicional DELTA Max o DELTA Pro 12
--2.4.5 Uso de la aplicación 12
--2.4.6 Rango de aplicación 13
--2.4.7 Requisitos especiales 13

3. Mantenimiento y servicio 14

3.1 Revisión de la bujía 15
3.2 Ajuste del carburador 15
3.3 Cambio del aceite de motor 16
3.4 Filtro de aire 16
3.5 Colador del filtro de combustible 17
3.6 Silenciador 17

4. Almacenamiento y transporte 18

4.1 Vaciado del combustible 18
4.2 Almacenamiento del generador 18
4.3 Batería recargable 18
4.4 Uso después del almacenamiento 19
4.5 Transporte 19

5. Fallos y solución de problemas 20

6. Parámetros y especificaciones 21

7. Lista del paquete 21

8. Diagrama de circuitos 22

1. Pautas de seguridad

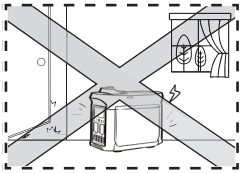
1.1 Advertencia de seguridad

La seguridad de usted y de los demás, así como de la propiedad, son de vital importancia. Lea bien las advertencias de seguridad extremadamente importantes que hemos escrito en el manual de usuario y la etiqueta adhesiva del grupo electrógeno.
Esta información es para recordarle los peligros potenciales que pueden suponer peligros para usted y para los demás. Antes de cada advertencia de seguridad se incluye un símbolo y una de las tres palabras siguientes: peligro, advertencia o precaución.
Estas palabras indican:

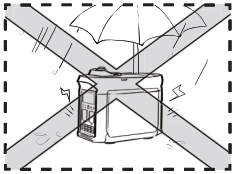
⚠ Peligro	Si no sigue las instrucciones, su vida correrá riesgo o sufrirá lesiones graves.
⚠ Advertencia	Si no sigue las instrucciones, puede que su vida corra riesgo o puede sufrir lesiones graves.
Precaución	Si no sigue las instrucciones, el grupo electrógeno y otras propiedades pueden resultar dañados.

1.2 Instrucciones de seguridad

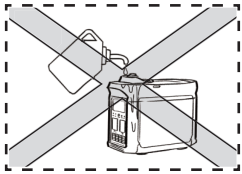
Lea atentamente el manual de usuario antes de utilizar el generador para evitar accidentes.



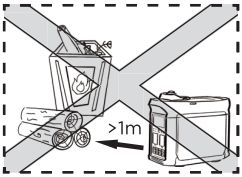
No lo use en interiores y manténgalo alejado de puertas, ventanas y conductos de ventilación



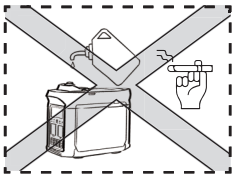
No lo utilice en entornos húmedos



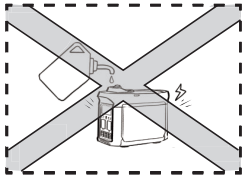
Asegúrese de que no se derrame combustible al repostar



Mantenga los combustibles alejados al menos a 3 pies (1 m) de distancia



No fume mientras reposta combustible



Apague el motor antes de repostar combustible

Puesta a tierra del generador

El generador está equipado con una puesta a tierra del sistema, que se utiliza para conectar los componentes del bastidor del generador al terminal de conexión a tierra de la toma de CA. La puesta a tierra del sistema no se conecta al neutro de la red de CA.

Conectar el generador al sistema eléctrico

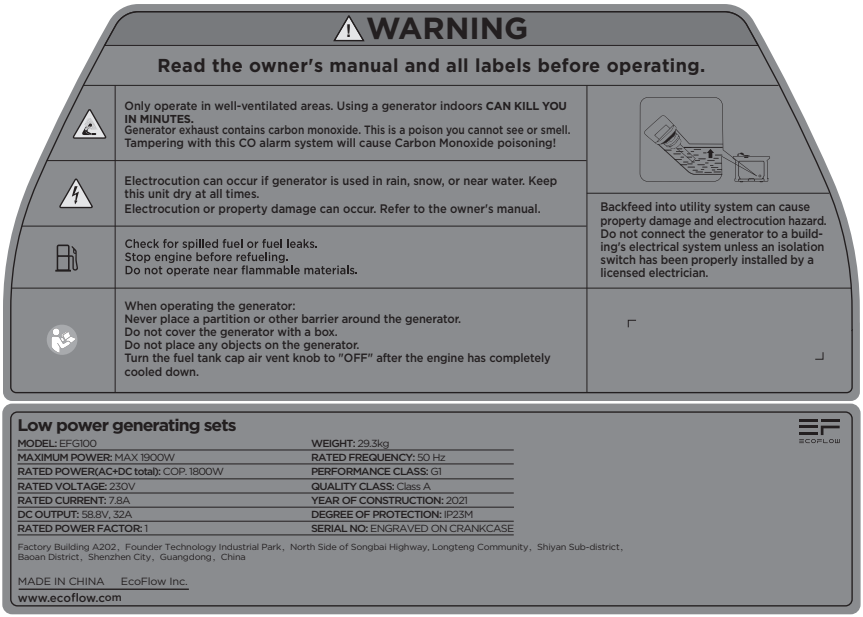
No conecte el generador al sistema eléctrico de un edificio a menos que un electricista autorizado haya instalado previamente un interruptor de aislamiento. Cumpla todas las leyes aplicables y los requisitos normativos eléctricos.

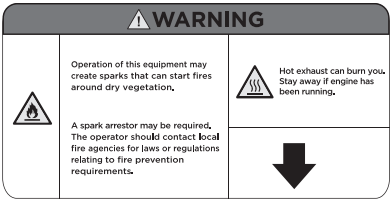
Precaución

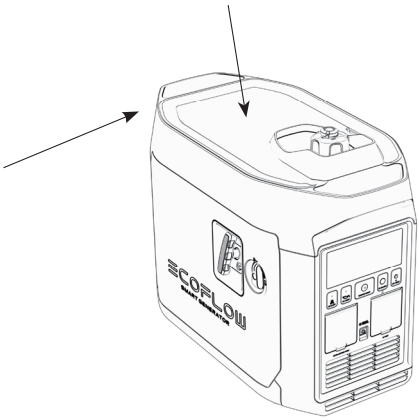
Mantenga limpias y desbloqueadas las entradas de aire en el lado del panel delantero, el silenciador y la parte inferior del generador, y evite la entrada de residuos, barro o agua. El generador, el controlador o el motor pueden dañarse si estas entradas de aire se bloquean. No transporte, almacene ni utilice el generador junto con otros productos. Cualquier fuga de aceite puede dañar el generador o poner en peligro su seguridad personal y su propiedad.

1.3 Etiquetas importantes

Consulte las siguientes etiquetas detenidamente antes de comenzar a utilizar el producto.

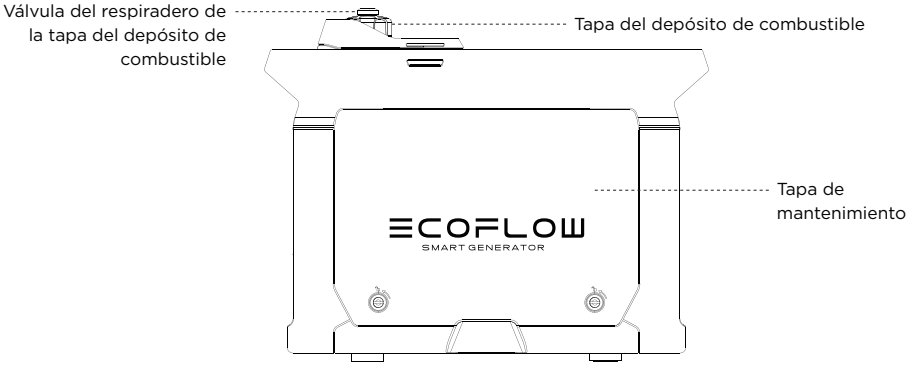


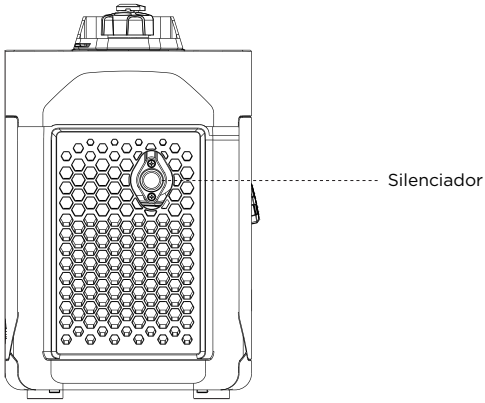


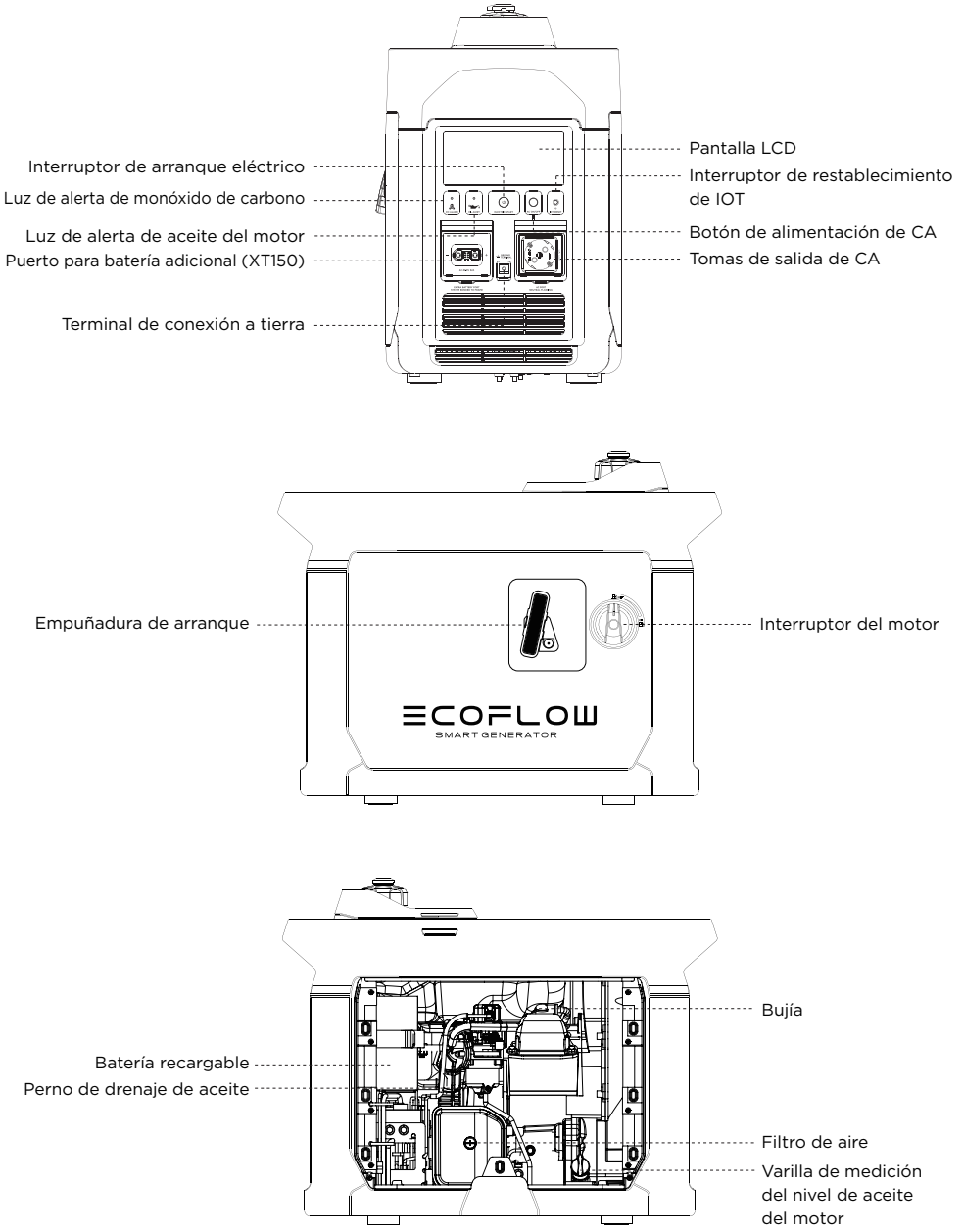


2. Inicio rápido

2.1 Descripción del aspecto

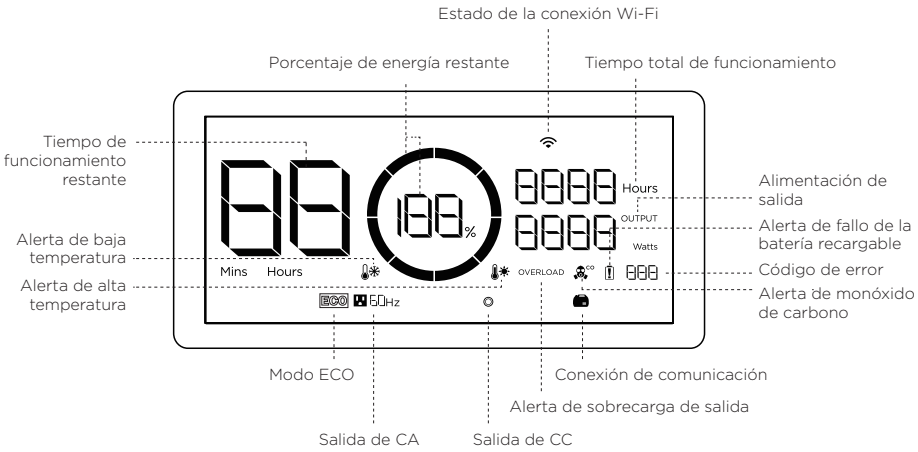






Luz de alerta de monóxido de carbono: Cuando el sensor de monóxido de carbono detecta que la concentración de monóxido de carbono está a punto de superar el valor estándar, el generador se detiene automáticamente y la luz de alerta de monóxido de carbono parpadea durante 5 minutos. Durante este proceso, no se puede arrancar el generador.

2.2 Introducción a los iconos en la pantalla



Porcentaje de energía restante: Si el nivel de combustible restante es inferior a 20,3 oz (600 ml), el indicador estará al 0 % de carga y parpadeará para avisarle.

Estado de la conexión Wi-Fi: Después de pulsar el botón de IOT durante 3 segundos, el indicador de estado de la conexión Wi-Fi parpadea en la pantalla LCD para indicar que el producto está listo para vincularse. Hay dos maneras de conectar el producto con la aplicación: bien mediante conexión directa con el punto de conexión del producto, bien mediante Internet. Si la aplicación se conecta correctamente con el punto de conexión del producto, el icono continuará parpadeando; si se conecta correctamente mediante Internet, el icono permanecerá encendido.

Código de error: Consulte la aplicación EcoFlow para ver información específica de los códigos de error.

Modo ECO: En el modo ECO, el generador inteligente Smart Generator ajustará su velocidad de rotación para adaptarse a la demanda de potencia de salida con el fin de ahorrar combustible y reducir el ruido. Este es el modo predeterminado. Puede modificar los ajustes de modo en la aplicación EcoFlow. Para obtener más información, consulte el apartado 2.4.5.

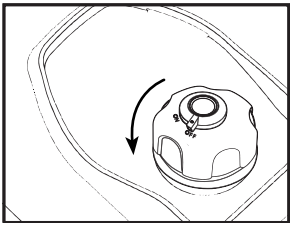
* Consulte la sección 5 para ver más soluciones de problemas.

2.3 Antes de usar el producto

Repostaje

⚠ Peligro

Lea atentamente las pautas de seguridad antes de repostar combustible, ya que es inflamable y tóxico. No llene en exceso el depósito de combustible, ya que el combustible puede expandirse y derramarse cuando el depósito se calienta. Asegúrese de cerrar firmemente la tapa del depósito de combustible después de repostar.

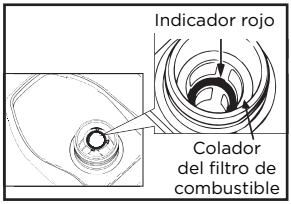


Apertura de la tapa del depósito de combustible

Precaución

Limpie el combustible residual con un paño limpio y suave después de repostar para evitar dañar la cubierta de goma. Utilice combustible sin plomo en lugar de combustible con plomo, que puede dañar gravemente las piezas internas del generador. Quite la tapa del depósito de combustible y llene hasta el indicador rojo.

Combustible recomendado: combustible sin plomo
Capacidad del depósito de combustible: 1,05 gal. (4 l)



Repostaje

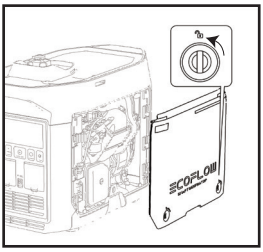
Añadir aceite de motor al generador

Precaución

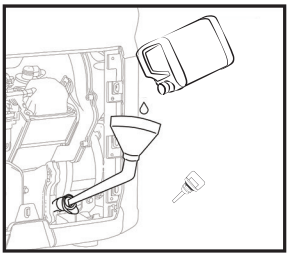
El generador no tiene aceite cuando se suministra de fábrica. Antes de arrancar el generador, añada suficiente aceite de motor. No incline el generador cuando añada aceite de motor para evitar daños en el generador debido a la adición excesiva de aceite.

1. Coloque el generador en una superficie plana.
2. Gire la perilla de la tapa de mantenimiento a y retire la tapa de mantenimiento.
3. Desenrosque la tapa y la varilla de medición de aceite.
4. Inyecte la cantidad especificada de aceite de motor recomendado y cierre bien la tapa y la varilla de medición de aceite. Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento y gire la perilla a la posición cerrada.

Aceite de motor recomendado: SAE SJ 10W-40
Grado de aceite de motor recomendado: API grado SJ o superior
Capacidad de aceite: 0,1 gal. (0,38 l)



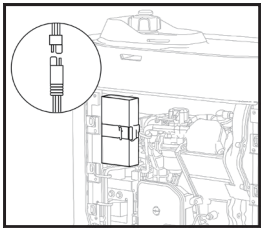
Extracción de la tapa de mantenimiento



Rellenado del aceite de motor

Conexión de la batería recargable

El interruptor de arranque eléctrico no puede arrancar el generador a menos que esté conectado a la batería interna.
Gire la perilla de la tapa de mantenimiento a , retire la tapa de mantenimiento y conecte los cables positivo y negativo de la batería, respectivamente.



Conexión de los cables positivo y negativo

Comprobación antes del uso

⚠ Advertencia **Antes de utilizar el generador, compruebe detenidamente los siguientes componentes.**

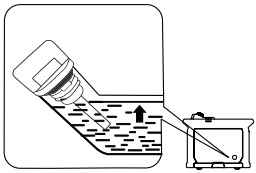
a) Comprobación del nivel de combustible

Quite la tapa del depósito de combustible y revise el nivel de combustible. Inyecte más combustible en el depósito si el nivel de combustible es demasiado bajo.

b) Comprobación del nivel de aceite del motor

- Asegúrese de que no haya fugas de aceite de motor.
- Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es bajo, es posible que el sistema de alarma del aceite apague el motor.

1. Desenrosque la tapa, saque la varilla de medición de aceite y límpiela.
2. Sumerja la varilla de medición de aceite en el tubo de llenado de aceite sin enroscarla y revise el nivel de aceite.
3. Añada la cantidad recomendada de aceite de motor si el nivel de aceite es bajo.
4. Enrosque firmemente la varilla de medición de aceite y la tapa.



Comprobación del nivel de aceite del motor

c) Comprobación para verificar si la batería recargable está conectada correctamente

Gire la perilla de la tapa de mantenimiento a la posición abierta, quite la tapa de mantenimiento y compruebe si los cables positivo y negativo de la batería están conectados correctamente.

Fallos de funcionamiento

Revise para ver si hay problemas mientras el generador está en funcionamiento y consulte a EcoFlow para obtener asistencia técnica adicional si es necesario.

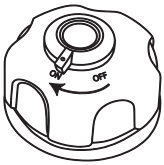
2.4 Uso del producto

⚠ Peligro

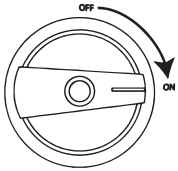
- **Lea las pautas de seguridad antes de usar el producto.**
- **No utilice el generador en un espacio cerrado, ya que los gases de escape pueden causar pérdida de conciencia o incluso la muerte. Utilícelo en un lugar bien ventilado.**
- **No conecte ningún equipo eléctrico a la toma de salida de CA antes de arrancar el generador.**

Sugerencia: El generador se utiliza a una temperatura de entre 5 °F y 104 °F (–15 °C y 40 °C). El generador puede funcionar a la potencia nominal en condiciones atmosféricas estándar ("condiciones atmosféricas estándar": temperatura ambiente 77 °F [25 °C], presión atmosférica 100 kPa, humedad relativa 30 %). Una vez que la temperatura, la humedad y la altitud exceden las condiciones atmosféricas estándar, la salida del generador disminuye. El uso durante un periodo prolongado en un entorno a una temperatura elevada (superior a 95 °F [35 °C]) afecta a la vida útil del generador y de la batería integrada. Además, si el generador se utiliza en un espacio estrecho, su carga debe reducirse, ya que la refrigeración del generador puede verse afectada.

2.4.1 Puesta en marcha



1. Gire la perilla de la válvula del respiradero de la tapa del depósito de combustible a la posición "ON".



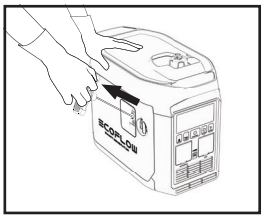
2. Gire el interruptor del motor a la posición "ON".

El generador se puede arrancar usando cualquiera de los cuatro métodos que se indican a continuación:

a) Interruptor de arranque eléctrico

Mantenga presionado el interruptor de arranque eléctrico durante 2 segundos para ejecutar el programa de arranque y arrancar el generador.

Sugerencia: Para reducir el consumo de energía de la batería, cuando el interruptor del motor está en la posición "ON", si el generador no arranca, la alimentación se desconecta después de 3 minutos y la pantalla se apaga. En este caso, presione el botón de arranque para activar la pantalla y volver a activar el interruptor de arranque eléctrico.



Arranque manual

b) Arranque manual

Tire de la empuñadura de arranque manual hasta que la cuerda se tense y tire con fuerza.

Sugerencia: Al arrancar a mano, es necesario mantener el generador inmóvil para evitar que se incline o tumbe durante el proceso de tiro y empuje.

c) Arranque automático: consulte el párrafo 2.4.4

d) Arranque mediante la aplicación: consulte el párrafo 2.4.5

Sugerencia: Cuando la temperatura ambiente sea inferior a 32 °F (0 °C), deberá esperar tres minutos a que el motor se caliente después de arrancarlo. Durante este tiempo, no se debe añadir ninguna carga.

2.4.2 Apagado

En caso de emergencia, apague el motor girando el interruptor a la posición "OFF". En cualquier otra circunstancia, siga los pasos que se indican a continuación.

1. Apague todos los equipos eléctricos y desconéctelos del generador.
2. Hay tres métodos para apagar el generador:
   a) Con el interruptor del motor: Gire el interruptor del motor a la posición "OFF" para apagar el generador.
   b) Con el botón de arranque eléctrico: Mantenga presionado el botón de arranque eléctrico durante 2 segundos para detener el motor.
   c) Para apagar el generador a través de la aplicación, consulte el párrafo 2.4.5.

Sugerencia: Cuando el interruptor de salida de CA y el interruptor de salida de CC se apagan, para ahorrar energía, el generador se apaga automáticamente después de 10 minutos.

3. Espere hasta que el generador se enfríe completamente; luego, gire el interruptor del motor y la perilla de la válvula del respiradero de la tapa de combustible a la posición "OFF".

2.4.3 Conexiones de CA

1. Arranque el generador.
2. Inserte el enchufe en la toma de salida de CA y compruebe que el icono del puerto de salida de CA de la pantalla se ilumina.
3. Encienda el equipo eléctrico.

Sugerencia: Cuando el motor está en marcha, la salida de CA se puede conectar y desconectar con el botón del interruptor de CA. Si el generador suministra energía a varias cargas o equipos eléctricos, arranque el equipo eléctrico en orden descendente, en función del tamaño de la carga.

⚠ Advertencia **Apague todos los equipos eléctricos antes de insertar los enchufes.**

Precaución

Asegúrese de que todos los equipos eléctricos, incluidos los cables y los enchufes, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador, y confirme que todas las cargas soportadas por el generador estén dentro del rango de carga nominal y que la corriente de carga esté dentro del rango de corriente nominal.

Sugerencia: Asegúrese de que el generador esté conectado a tierra. Si es necesario conectar a tierra algún equipo eléctrico, el generador también debe estar conectado a tierra.

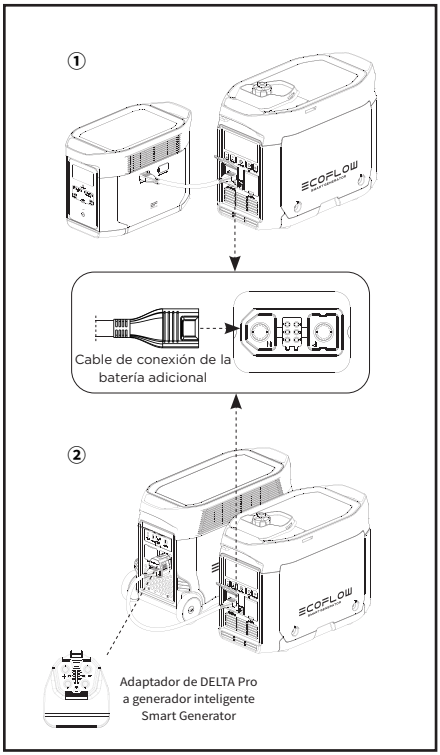
2.4.4 Carga con CC

2.4.4.1 Carga del DELTA Max o del DELTA Pro

1. Gire la perilla de la válvula del respiradero de la tapa del depósito de combustible a la posición "ON" (consulte el paso 1 en el párrafo 2.4.1).
2. Gire el interruptor del motor a la posición "ON" (consulte el paso 2 en el párrafo 2.4.1).
3. Conéctese con DELTA Max ① o DELTA Pro ② a través del cable de conexión de batería adicional de 16,4 pies (5 m)*.
4. Si la energía restante del DELTA Max o DELTA Pro cae al límite inferior, se enviará una solicitud al generador para que se vuelva a cargar. El generador responderá y comenzará la recarga.

Sugerencia: Si la energía restante del DELTA Max o DELTA Pro no cae al límite inferior, el generador se puede arrancar manualmente para comenzar la recarga.

5. Una vez que la capacidad de energía del DELTA Max o DELTA Pro alcance el límite superior, enviará una solicitud al generador para que detenga la carga. El generador responderá y detendrá la recarga con CC.



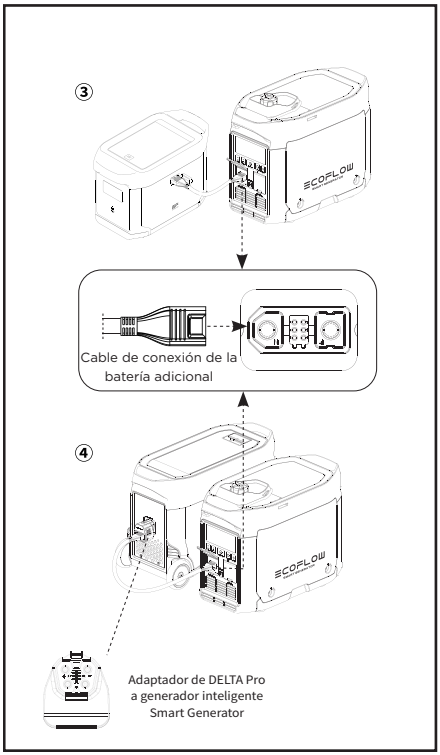
Sugerencia: Los límites superior e inferior se pueden establecer en la aplicación. El límite superior es del 100 % de forma predeterminada y el límite inferior es del 20 % de forma predeterminada. Cuando se utiliza junto con el DELTA Max o el DELTA Pro para la recarga, para mejorar la eficiencia de uso del combustible, se recomienda establecer el límite superior en el 80 %. Cuando se carga con CC, el interruptor de CA se puede encender para la salida de CA. La potencia total de CC + CA es de 1800 W, con salida de CA como prioridad.

* El DELTA Pro necesita utilizar el enchufe adaptador específico, que se incluye en la configuración estándar del DELTA Pro.

2.4.4.2 Carga del paquete de baterías adicional DELTA Max o DELTA Pro

1. Gire la perilla de la válvula del respiradero de la tapa del depósito de combustible a la posición "ON" (consulte el paso 1 en el párrafo 2.4.1).
2. Gire el interruptor del motor a la posición "ON" (consulte el paso 2 en el párrafo 2.4.1).
3. Conecte a la batería adicional DELTA Max ③ o la batería adicional DELTA Pro ④ con el cable de conexión de batería adicional de 16,4 pies (5 m)*.
4. Encienda la batería adicional DELTA Max o la batería adicional DELTA Pro y se enviará una solicitud al generador para que se recargue. El generador responderá y comenzará la recarga.
5. Cuando la batería adicional DELTA Max o la batería adicional DELTA Pro se recargan completamente, se enviará una solicitud al generador para detener la carga. El generador responderá y detendrá la recarga con CC.

* El paquete de baterías adicionales DELTA Pro debe utilizarse con el adaptador específico que se incluye en la configuración estándar DELTA Pro.



2.4.5 Uso de la aplicación

Puede controlar y ver la información y los datos del producto a través de la aplicación EcoFlow.
Lea la guía de usuario de la aplicación EcoFlow y acceda al vínculo de descarga aquí: **https://ecoflow.com/pages/ecoflow-app.**

2.4.6 Rango de aplicación

Asegúrese de que la carga total del generador esté dentro del rango nominal antes de usar el generador o, de lo contrario, el generador puede dañarse.

Aplicación			
Factor de potencia	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (Eficiencia 0,85)
Salida	≤1800 W	≤1440 W	≤612 W

Precaución

Cuando este generador suministre energía a instrumentos de precisión, controladores electrónicos, ordenadores personales y microordenadores, mantenga el generador a una distancia suficiente de cualquiera de los equipos anteriores para evitar interferencias electromagnéticas, y, al mismo tiempo, para garantizar que estos dispositivos electrónicos no interfieran en el generador.
Si este generador se utiliza para suministrar energía a dispositivos médicos, se recomienda consultar primero con los fabricantes y técnicos de dichos equipos. Esto se debe a que algunos equipos electrónicos o máquinas de uso general en hospitales requieren una corriente intensa en el momento del arranque y es posible que no puedan utilizar el generador. Comuníquese con el fabricante del equipo para su confirmación, incluso si los parámetros de arranque correspondientes del equipo cumplen con las condiciones que se indican en la tabla anterior.

2.4.7 Requisitos especiales

⚠ Advertencia

- **Puede haber leyes o regulaciones locales aplicables al uso previsto del grupo electrógeno. Consulte con electricistas cualificados, inspectores eléctricos o las autoridades locales con jurisdicción para obtener más información.**
- **En algunas áreas, los grupos electrógenos deben estar registrados en empresas de servicios públicos locales.**
- **Los grupos electrógenos, si se utilizan en sitios de construcción, pueden estar sujetos a regulaciones.**

3. Mantenimiento y servicio

El mantenimiento y servicio adecuados son esenciales para garantizar un uso seguro, económico y fiable. Esto también ayuda a minimizar el impacto ambiental.
Debe revisar y realizar regularmente el mantenimiento del generador para conservarlo en óptimas condiciones, según el siguiente programa.

Elemento \ Intervalos de mantenimiento		Cada vez	Dentro del primer mes o después de 20 horas de funcionamiento	Una vez cada tres meses o cada 50 horas de funcionamiento a partir de entonces	Luego, una vez al año o cada 100 horas de funcionamiento
Aceite de motor del generador	Comprobar - Añadir	●			
	Cambiar		●	●	
Elemento del filtro de aire	Comprobar - Añadir	●			
	Limpiar		●		
	Cambiar			●	
Recipiente de sedimentos	Limpiar				●
Bujía*	Limpiar - Ajustar				●
Apagachispas	Limpiar			●	
Velocidad de ralentí **	Comprobar - Ajustar				●
Juego de las válvulas **	Comprobar - Ajustar				●
Depósito de combustible y filtro de combustible **	Limpiar				●
Tubería de combustible*	Comprobar	Cada 2 años (o cámbielo si es necesario)			
Culata, pistón	Eliminar los depósitos de carbonilla **	Cada 300 horas			

* Estos elementos se deben cambiar si es necesario

** Un distribuidor autorizado debe revisar estos elementos a menos que el usuario cuente con las herramientas y la capacidad de mantenimiento adecuadas

Precaución

- Si el grupo electrógeno funciona a alta temperatura con cargas altas, el aceite de motor se debe reemplazar cada 25 horas.
- Si se utiliza en ambientes polvorientos u hostiles, el elemento del filtro de aire debe limpiarse cada 10 horas y, si es necesario, reemplazarse cada 25 horas.
  Los elementos de la revisión por puntos se basan en ciclos o en tiempo, lo que ocurra primero.
- Si ha alcanzado un intervalo de mantenimiento, se debe realizar el mantenimiento según sea necesario de acuerdo con la tabla anterior tan pronto como sea posible.

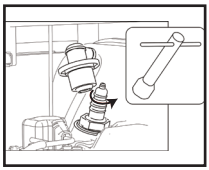
⚠ Peligro

Apague el generador antes de comenzar cualquier tarea de mantenimiento. Coloque el generador en un sitio plano y desconecte la pipa de la bujía para evitar que el generador arranque.
No utilice el generador en lugares mal ventilados, como habitaciones, túneles de ferrocarril o cuevas. Asegúrese de mantener el área de trabajo bien ventilada. Los gases de escape del generador contienen vapores de monóxido de carbono tóxicos. La inhalación de estos vapores puede provocar un shock, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

3.1 Revisión de la bujía

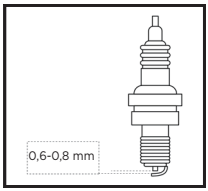
La bujía es una parte importante del generador y se debe revisar regularmente.

1. Gire la perilla de la tapa de mantenimiento a y retire la tapa de mantenimiento.
2. Quite la pipa de la bujía.
3. Utilice la llave de cubo de bujía y gírela hacia la izquierda para quitar la bujía.
4. Compruebe si hay decoloración y elimine cualquier depósito de carbonilla. El centro de porcelana alrededor del electrodo central de labujía debe ser de color marrón claro si está en buenas condiciones. El electrodo debe sustituirse si está desgastado o si el aislamiento está despegado, agrietado o sucio.
5. Compruebe el modelo de la bujía y que la separación entre electrodos es suficiente. Si fuera necesario, corrija la separación entre electrodos.



Extracción de la bujía

Bujía estándar: A5RTC
Separación entre electrodos de la bujía: 0,6-0,8 mm
Sugerencia: El motor puede dañarse si la bujía no tiene la separación correcta entre los electrodos.



Separación entre electrodos de la bujía

6. Vuelva a instalar la bujía con un par de 13,5±1,5 Nm.

Sugerencia: Si se instala sin una llave dinamométrica, apriétela hasta que quede bien ajustada y, a continuación, apriete 1/4 o 1/2 de vuelta más.

7. Vuelva a instalar la pipa de la bujía.
8. Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento.

3.2 Ajuste del carburador

El carburador es una parte importante del motor y debe ajustarlo un distribuidor que tenga los conocimientos profesionales, los datos y el equipo para asegurarse de su ajuste correcto.

Uso en áreas de gran altitud

En áreas de gran altitud, la presión atmosférica puede reducir la cantidad de admisión de aire, disminuir el rendimiento y aumentar el consumo de combustible de los carburadores estándar. Además, la mezcla densa puede contaminar la bujía y provocar dificultades para el arranque. Las emisiones pueden aumentar cuando el generador está funcionando a grandes altitudes (por encima de 3000 pies [914 m]).

Modificar el carburador puede mejorar su rendimiento a gran altitud. Si tiene previsto utilizar el generador en zonas de gran altitud (por encima de los 3000 pies [914 m]) durante un largo periodo de tiempo, póngase en contacto con el equipo de servicio posventa para que le ayude a modificarlo. Cuando se utiliza el carburador modificado en zonas de gran altitud (si está dentro de la vida útil del generador), el generador cumplirá todas las normas de emisiones.

3.3 Cambio del aceite de motor

⚠ Advertencia **No drene el aceite de motor inmediatamente después de apagar el generador. La temperatura del aceite será muy alta. Tenga cuidado para evitar quemaduras al drenar el aceite.**

1. Coloque el generador en una superficie plana, arránquelo y manténgalo en funcionamiento durante varios minutos para aumentar su temperatura. A continuación, apáguelo. Gire el interruptor del motor y la perilla del respiradero de la tapa de combustible a la posición "OFF".
2. Gire la perilla de la tapa de mantenimiento a y retire la tapa de mantenimiento.
3. Desenrosque la tapa y la varilla de medición de aceite.
4. Coloque el colector de aceite debajo del generador e incline el generador. El aceite se drenará rápidamente.

Sugerencia: La eliminación incorrecta del aceite de motor puede dañar el medio ambiente. Si cambia el aceite de motor por su cuenta, deseche el aceite usado correctamente. Almacene el aceite usado en un recipiente sellado y llévelo al centro de reciclaje de aceite más cercano. No lo vierta en un cubo de basura, sobre el suelo ni en el alcantarillado.

5. Coloque el generador en su estado horizontal original.

Precaución No incline el generador cuando añada aceite de motor para evitar daños en el generador debido a la adición excesiva de aceite.

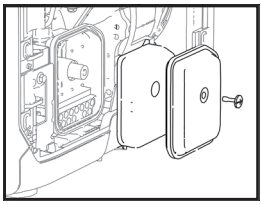
6. Llene el aceite hasta el nivel apropiado.
7. Limpie la varilla de medición de aceite y elimine el aceite derramado.

⚠ Advertencia **Evite la entrada de objetos extraños en el interior del motor.**

8. Ajuste la varilla de medición de aceite y la tapa.
9. Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento y gire la perilla a la posición cerrada.

3.4 Filtro de aire

1. Gire la perilla de la tapa de mantenimiento a y retire la tapa de mantenimiento.
2. Quite los tornillos y la cubierta del filtro de aire.
3. Retire el elemento del filtro de espuma.
4. Limpie el elemento del filtro de espuma con agua jabonosa o un disolvente no inflamable y séquelo.
5. Añada aceite al elemento del filtro de espuma y escurra el exceso de aceite. El elemento del filtro de espuma debe estar húmedo, pero no debe gotear aceite.
6. Coloque el elemento del filtro de espuma en el filtro de aire.

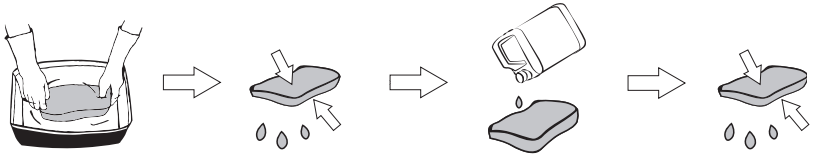


Extracción de la cubierta del filtro de aire

Sugerencia: 1. Asegúrese de que la superficie del elemento del filtro de espuma esté en contacto con el filtro de aire, sin dejar espacio entre ellos.
2. No arranque el generador si no ha instalado aún el filtro de aire, ya que se puede producir un exceso de gas tóxico y la entrada de objetos extraños en el motor, lo cual puede deteriorar el bloque motor.

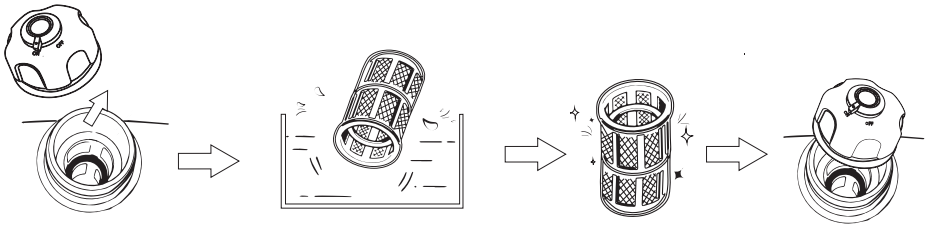
7. Vuelva a colocar la cubierta del filtro de aire en su posición original y apriete los tornillos.
8. Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento y gire la perilla a la posición cerrada.

Precaución No gire el elemento del filtro de espuma para evitar daños en él.



Lavar bien | Escurrir y secar al aire (sin retorcer) | Añadir la cantidad correcta de aceite | Escurrir de nuevo (sin retorcer)

3.5 Colador del filtro de combustible



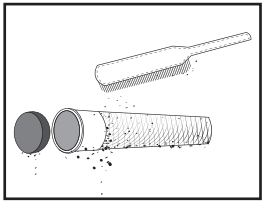
1. Quite la tapa del depósito de combustible y la rejilla del filtro de combustible.
2. Limpie la rejilla del filtro de combustible con combustible.
3. Limpie la rejilla del filtro y vuelva a colocarla en el filtro de combustible.
4. Vuelva a instalar la tapa del depósito de combustible.

⚠ Advertencia Nunca manipule combustible cerca de humo o llamas.

Precaución Asegúrese de apretar la tapa del depósito de combustible.

3.6 Silenciador

1. Desatornille los pernos.
2. Quite la tapa del silenciador, el bloque silenciador y el apagachispas.
3. Limpie los depósitos de carbonilla del bloque silenciador y del apagachispas cuidadosamente con un cepillo de alambre de acero para evitar daños o rayones en el bloque silenciador y el apagachispas.
4. Revise si el bloque silenciador o el apagachispas están dañados y reemplácelos si así fuera.
5. Vuelva a instalar las piezas una a una.



Limpieza de cualquier depósito de carbonilla

⚠ Advertencia

Una vez que el generador comienza a funcionar, el motor y el silenciador se calentarán mucho. Evite el contacto directo de la piel o la ropa con el motor o el silenciador durante las revisiones y el mantenimiento.

4. Almacenamiento y transporte

Si tiene previsto almacenar el generador durante un largo periodo de tiempo, debe tomar algunas medidas para prevenir el deterioro prematuro del generador.

4.1 Vaciado del combustible

1. Gire el interruptor del motor a la posición "OFF".
2. Abra la tapa del depósito de combustible, saque la rejilla del filtro de combustible, drene todo el combustible del depósito de combustible en un depósito de combustible provisional y vuelva a instalar la tapa del depósito de combustible.
3. Arranque el generador. El combustible restante se agota aproximadamente en 20 minutos. El generador se apaga cuando no queda combustible.

- No conecte ningún equipo eléctrico al generador.
- El tiempo que pasa el generador en funcionamiento depende de la cantidad restante de combustible dentro del depósito de combustible.

4. Gire la perilla de la tapa de mantenimiento a y retire la tapa de mantenimiento.
5. Afloje y quite el perno de drenaje del carburador y drene el combustible del carburador en el depósito de combustible provisional.
6. Gire el interruptor del motor a la posición "OFF".
7. Atornille y apriete el perno de drenaje.
8. Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento y gire la perilla a la posición cerrada.
9. Apague la perilla de la válvula del respiradero de la tapa del depósito de combustible una vez que el motor se enfríe completamente.

⚠ Advertencia Debido a que el combustible es altamente volátil y tóxico, lea atentamente las "Pautas de seguridad" para conocer las instrucciones de manipulación.

Precaución Elimine el combustible derramado con un paño suave y limpio para evitar que se dañe la cubierta de plástico.

4.2 Almacenamiento del generador

Realice los siguientes pasos para proteger las piezas, como el cuerpo del motor y los segmentos de pistón, que son los más susceptibles a la corrosión.

1. Saque la bujía, inyecte 0,34 oz (10 ml) de aceite de motor, vuelva a instalar la bujía y tire de la empuñadura de arranque durante varios minutos para que el aceite de motor pueda lubricar completamente el bloque motor.
2. Tire de la empuñadura de arranque hasta que quede tensa (para evitar que el bloque motor y las válvulas se oxiden).
3. Limpie la superficie del generador, colóquelo en un lugar seco y bien ventilado, y cúbralo.

4.3 Batería recargable

Desconecte la batería cada vez que la guarde durante un periodo más prolongado y vuelva a conectarla antes de volver a usarla.
Atención: La batería se debe cargar y descargar una vez cada 3 meses. Se cargará mientras el motor esté en funcionamiento.

4.4 Uso después del almacenamiento

Si el generador se almacena con combustible en el depósito y en el carburador, lleve a cabo las tareas de mantenimiento que se indican en la siguiente tabla antes de utilizarlo de nuevo.

Duración del almacenamiento	Procedimiento de mantenimiento recomendado para evitar dificultades en el arranque
En un plazo de un mes	No se necesita preparación
De uno a dos meses	Vacíe el combustible e inyecte combustible nuevo
De dos meses a un año	Vacíe el combustible e inyecte combustible nuevo
	Drene el combustible de la copa de drenaje del carburador ①
	Drene el combustible del recipiente de sedimentos ②
Más de un año	Vacíe el combustible e inyecte combustible nuevo
	Drene el combustible de la copa de drenaje del carburador ①
	Drene el combustible del recipiente de sedimentos ②
	Drene el combustible original en un recipiente adecuado después de retirar el generador del almacenamiento, e inyecte combustible nuevo antes de arrancarlo.
① Afloje y retire el perno de drenaje y drene todo el combustible del carburador. Drene el combustible en un recipiente adecuado, y atornille y apriete el perno de drenaje. ② Después de apagar el interruptor del motor, retire el recipiente de sedimentos, vacíe la gasolina del recipiente, vuelva a instalar el recipiente de sedimentos y apriételo.	

4.5 Transporte

Precaución

- Cuando mueva, almacene o utilice el generador, no lo coloque de lado. Pueden producirse fugas de aceite de motor y dañar el motor o la propiedad.
- Si el generador está en funcionamiento constantemente, deje que se enfríe antes de cargarlo en el vehículo de transporte. Los sistemas de escape y motores calientes pueden causar quemaduras y provocar que ciertos materiales ardan. Para evitar derrames de combustible durante el transporte, coloque el generador en vertical, en la posición de funcionamiento estándar, y gire el interruptor del motor y la válvula del respiradero de la tapa del depósito de combustible a la posición "OFF".
- Durante el transporte, tenga cuidado y evite que el generador se caiga o reciba algún impacto.

5. Fallos y solución de problemas

Errores	Contenido de los consejos	Tipo de error	Posibles causas	Métodos de recuperación
No se puede arrancar		Sistema de combustible	La perilla de la válvula del respiradero de la tapa del depósito de combustible está en la posición OFF	Gire la perilla de la válvula del respiradero de la tapa del depósito de combustible a la posición "ON"
			El interruptor del motor está en la posición OFF	Gire el interruptor del motor a la posición "ON"
	El icono parpadea		No queda combustible	Repostaje
			El grupo electrógeno no se ha preparado correctamente para el almacenamiento, la gasolina no se ha vaciado o la calidad del combustible inyectado era deficiente.	Vacíe el depósito de combustible y el carburador, y vuelva a llenar con combustible nuevo
			El filtro de combustible está bloqueado. Fallos del carburador, fallo de encendido, válvulas atascadas, etc.	Envíe el grupo electrógeno a su distribuidor de servicio o consulte el Manual de servicio
	El indicador de alerta de aceite permanece encendido	Sistema de aceite de motor	Bajo nivel de aceite de motor. El sistema de alarma de aceite de motor puede apagar el motor.	Añada aceite de motor
		Sistema eléctrico	La bujía está defectuosa, sucia o tiene una separación entre electrodos incorrecta	Ajuste la separación entre electrodos o cambie la bujía
			La bujía se ha humedecido por el combustible (se ha derramado fuera del motor)	Seque la bujía con aire y vuelva a instalarla
	El indicador de alerta de aceite permanece encendido		Fallo de comunicación	Envíe el grupo electrógeno a su distribuidor de servicio o consulte el Manual de servicio
	El icono permanece encendido		Falta de alimentación de la batería o la batería está dañada	Tire con la mano para arrancar o cambie la batería
	El icono permanece encendido	CO superior a los valores estándar especificados	Mala ventilación	Apague el generador y mejore la ventilación
Sin salida	 El icono parpadea	Protección contra sobrecarga de CA	Problemas relacionados con la carga	Retire la carga que provoca el problema, apague y vuelva a arrancar
	 El icono parpadea	Protección contra sobrecarga de CC	Problemas relacionados con la carga	Retire la carga que provoca el problema, apague y vuelva a arrancar
	El icono permanece encendido	Protección contra sobrecalentamiento	La entrada de aire está bloqueada, la temperatura ambiente es demasiado alta o la carga es demasiado grande	Compruebe la entrada de aire, retírelo del entorno donde la temperatura es elevada o reduzca la carga
	El icono permanece encendido	Sobrecalentamiento de la batería	La entrada de aire está bloqueada, la temperatura ambiente es demasiado alta o la carga es demasiado grande	Compruebe la entrada de aire, retírelo del entorno donde la temperatura es elevada o reduzca la carga

Fallos de comunicación: Como se indica a continuación, los fallos de comunicación pueden producirse en dos situaciones específicas.

1) Fallo normal: Cuando el generador está conectado a DELTA Max o DELTA Pro, si entra en modo de reposo, se producirá un fallo de comunicación. En este caso, pulse cualquier botón para activar el generador y el fallo de comunicación desaparecerá.

2) Fallo anómalo: Si el fallo de comunicación no desaparece una vez activado el generador o mientras está en funcionamiento, esto podría indicar que la causa del fallo ha sido un problema con el generador.

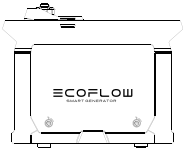
Si se produce alguna alerta durante el uso de este producto y si el icono de alerta no desaparece después de intentar los métodos anteriores o si se reinicia el producto, deje de usarlo inmediatamente.

Si la información anterior sigue sin resolver su problema, póngase en contacto con nuestro personal de servicio profesional para obtener asistencia adicional.

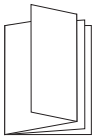
6. Parámetros y especificaciones

Máquina completa	Longitud × ancho × altura	23,5 × 11,7 × 18,7 pulg. (597 × 296 × 475 mm)
	Peso neto	Aproximadamente 64,6 lb (29,3 kg)
Generador	Tipo	Generador inversor
	Frecuencia	50 Hz
	Tensión nominal	230 V
	Potencia nominal	1800 W (valor máximo 1900 W)
	Factor de potencia	1
	Tensión de salida de CC	42-58,8 V
	Corriente máxima de salida de CC	32 A
Motor	Modelo del motor	R80-i
	Tipo de motor	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigeración por aire forzado, válvula en culata
	Cilindrada del motor	79.7 cc
	Tipo de combustible	Combustible sin plomo
	Volumen del depósito de combustible	1,06 gal. (4 l)
	Volumen de aceite del motor del generador	0,1 gal. (0,38 l)
	Tiempo de funcionamiento continuo	3,5 h (carga completa)
	Nivel de ruido (a una distancia de 7 metros)	56-67 dB (carga completa)
	Modelo de bujía	A5RTC (TORCH)
	Modo de arranque	Arranque eléctrico

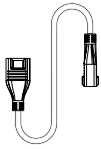
7. Lista del paquete



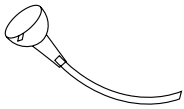
Generador inteligente Smart Generator



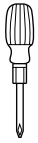
Manual de usuario y tarjeta de garantía



Cable de conexión de la batería adicional



Embudo de aceite

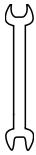


Destornillador



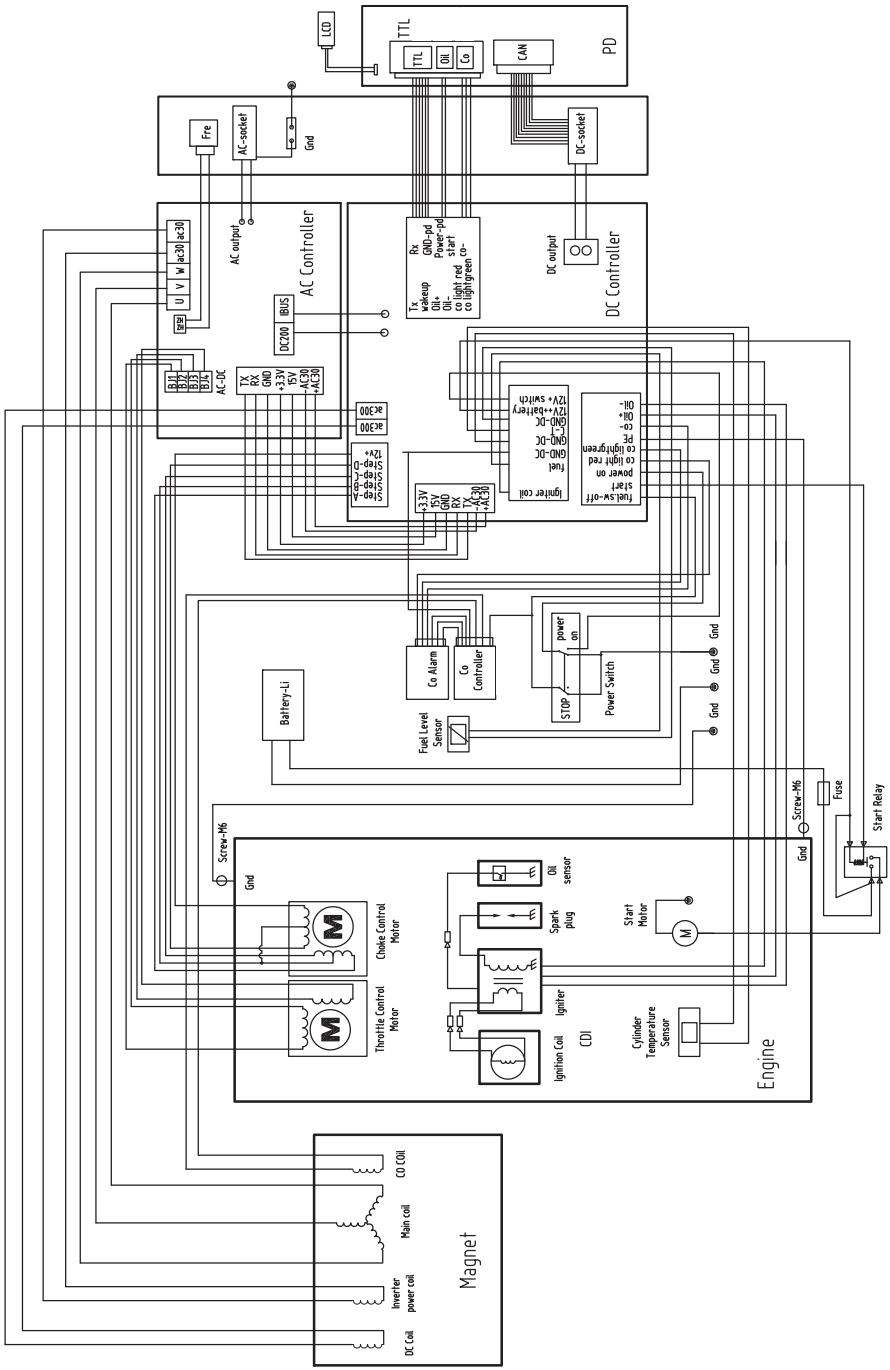
Llave de cubo de bujía

Barra

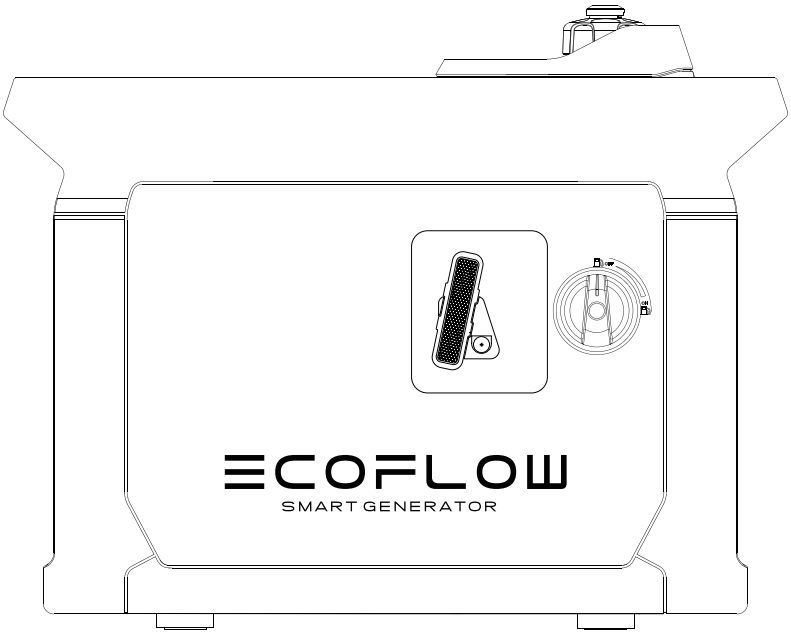


Llave fija doble

8. Diagrama de circuitos



EcoFlow Smart Generator | Gebruikers-handleiding



Disclaimer

Gebruikers worden geacht deze gebruikershandleiding zorgvuldig te lezen en ervoor te zorgen dat ze de inhoud volledig hebben begrepen voordat ze dit product gaan gebruiken. Bewaar deze gebruikershandleiding voor toekomstig gebruik. Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig letsel bij de gebruiker of anderen, schade aan het product of verlies van eigendommen. Door dit product te gebruiken, wordt de gebruiker geacht alle voorwaarden en inhoud van de gebruikershandleiding te hebben begrepen, erkend en geaccepteerd, en is hij verantwoordelijk voor onjuist gebruik en alle gevolgen daarvan. EcoFlow wijst hierbij elke aansprakelijkheid af voor eventuele verliezen als gevolg van het niet volgens de gebruikershandleiding gebruiken van het product door de gebruiker.

Afhankelijk van de naleving van wet- en regelgeving heeft ons bedrijf het uiteindelijke recht om dit document en alle documenten van en met betrekking tot dit product te interpreteren. Eventuele updates, herzieningen of beëindiging van de inhoud daarvan zullen, indien nodig, zonder voorafgaande kennisgeving worden uitgevoerd en gebruikers moeten de officiële website van EcoFlow bezoeken voor de meest recente informatie over het product.

Inhoud

1. Veiligheidsrichtlijnen	1
1.1 Veiligheidswaarschuwing	1
1.2 Veiligheidsinstructies	1
1.3 Belangrijke labels	2
2. Snel aan de slag	3
2.1 Beschrijving van uiterlijk	3
2.2 Pictogrammen op het weergavescherm	5
2.3 Voordat u het product gebruikt	6
2.4 Het product gebruiken	9
--2.4.1 Opstarten	9
--2.4.2 Uitschakelen	10
--2.4.3 AC-aansluitingen	10
--2.4.4 DC-laden	11
2.4.4.1 De DELTA Max of de DELTA Pro opladen	11
2.4.4.2 De DELTA Max Extra Batterij of de DELTA Pro Extra Batterij opladen	12
--2.4.5 De app gebruiken	12
--2.4.6 Toepassingsbereik	13
--2.4.7 Speciale vereisten	13
3. Onderhoud en service	14
3.1 De bougie controleren	15
3.2 De carburateur afstellen	15
3.3 Motorolie verversen	16
3.4 Luchtfilter	16
3.5 Brandstoffilterzeef	17
3.6 Uitlaatdemper	17
4. Opslag en transport	18
4.1 Brandstof aftappen	18
4.2 De generator opbergen	18
4.3 Oplaadbare batterij	18
4.4 Gebruik na opslag	19
4.5 Transport	19
5. Storingen en probleemoplossing	20
6. Parameters en specificaties	21
7. Verpakkingslijst	21
8. Schakelschema	22

1. Veiligheidsrichtlijnen

1.1 Veiligheidswaarschuwing

De veiligheid van u en anderen, evenals van eigendommen, zijn van het grootste belang. Lees de zeer belangrijke veiligheidswaarschuwingen in de gebruikershandleiding en op de sticker van de generatorset zorgvuldig door. Dit is om u te herinneren aan de mogelijke gevaren die u en anderen kunnen schaden. Vóór elke veiligheidswaarschuwing staat een symbool en een van de drie volgende woorden: Gevaar, waarschuwing of voorzichtig. Deze woorden geven het volgende aan:

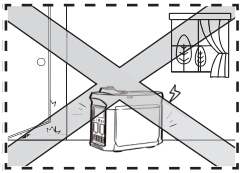
⚠ Gevaar Als u de instructies niet opvolgt, kan uw leven in gevaar komen of kunt u zeer ernstig letsel oplopen.

⚠ Waarschuwing Als u de instructies niet opvolgt, kan uw leven in gevaar komen of kunt u ernstig letsel oplopen.

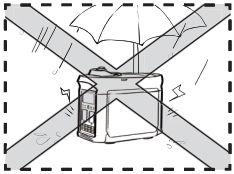
Voorzichtig Als u de instructies niet opvolgt, kunnen uw generatorset en andere eigendommen beschadigd raken.

1.2 Veiligheidsinstructies

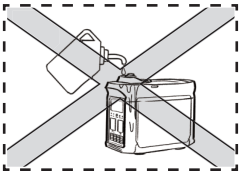
Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u de generator gaat gebruiken om ongelukken te voorkomen.



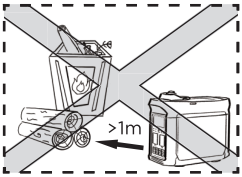
Gebruik het apparaat niet binnenshuis en houd het uit de buurt van deuren, ramen en ventilatieopeningen



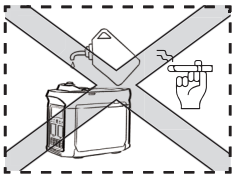
Gebruik het niet in een vochtige omgeving



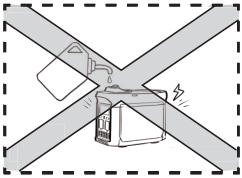
Zorg ervoor dat er geen brandstof wordt gemorst bij het tanken



Zorg dat eventuele brandbare materialen zich op minimaal 1 meter/ 3 ft afstand bevinden



Rook niet tijdens het tanken



Schakel de motor uit voordat u gaat tanken

De generator aarden

De generator is uitgerust met systeemaarding, die wordt gebruikt om de onderdelen van het generatorframe aan te sluiten op een aardingsklem in de AC-uitgang. De systeemaarding wordt niet aangesloten op de neutrale netvoedingskabel.

De generator aansluiten op het elektrische systeem

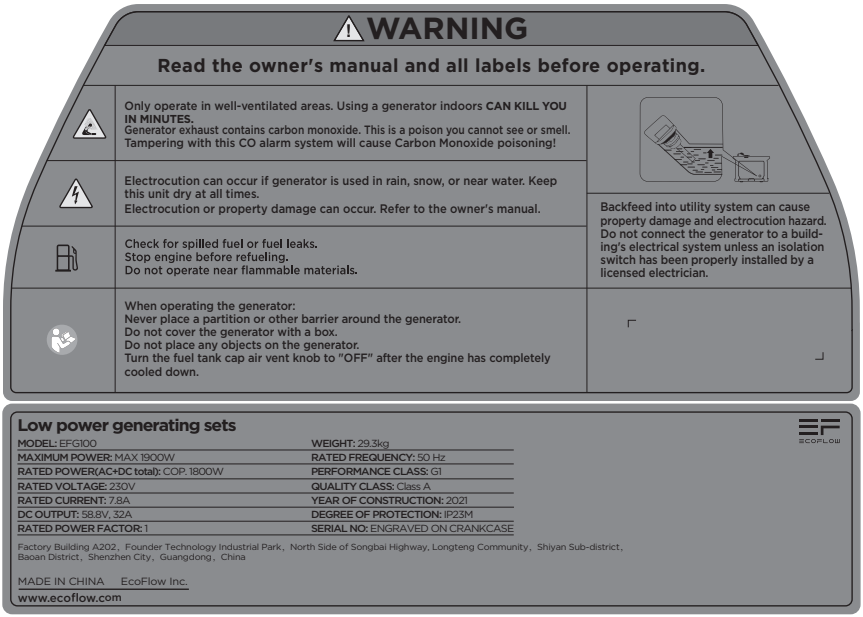
Sluit de generator alleen aan op het elektrische systeem van een gebouw indien er een isolatieschakelaar op de juiste manier is geïnstalleerd door een erkende elektricien. Houd u aan alle toepasselijke wetten en voorschriften aangaande elektriciteitswerkzaamheden.

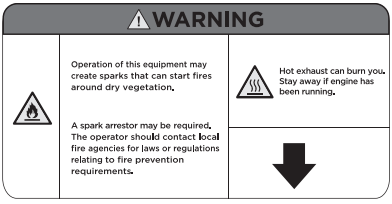
Voorzichtig

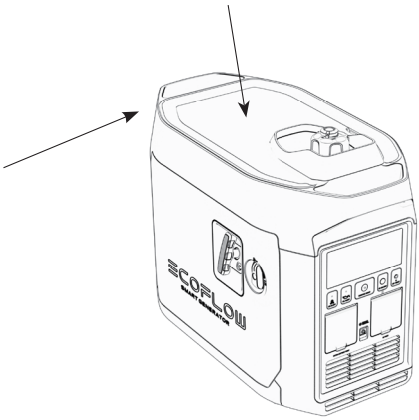
Houd de luchtinlaten in de zijkant van het voorpaneel, de demper en de onderkant van de generator schoon en vrij van verstoppingen en voorkom dat vuil, modder of water kan binnendringen. De generator, de controller of de motor kan beschadigd raken als deze luchtinlaten verstopt raken. Vervoer, bewaar of gebruik de generator niet samen met andere producten. Olielekkage kan de generator beschadigen of uw persoonlijke veiligheid en uw eigendommen in gevaar brengen.

1.3 Belangrijke labels

Lees de volgende stickers zorgvuldig voordat u het product gaat gebruiken.

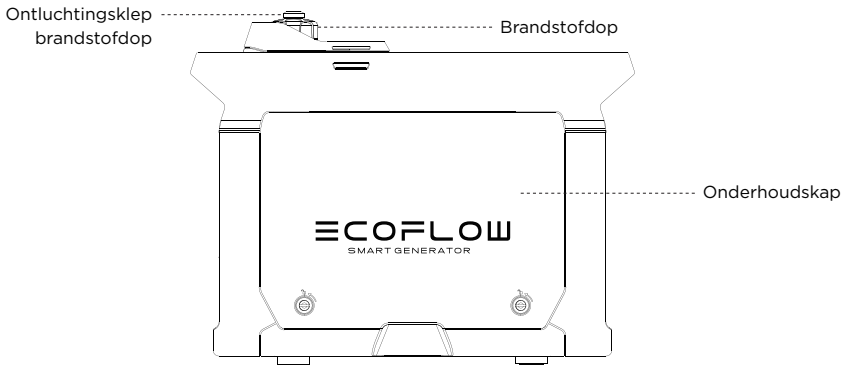


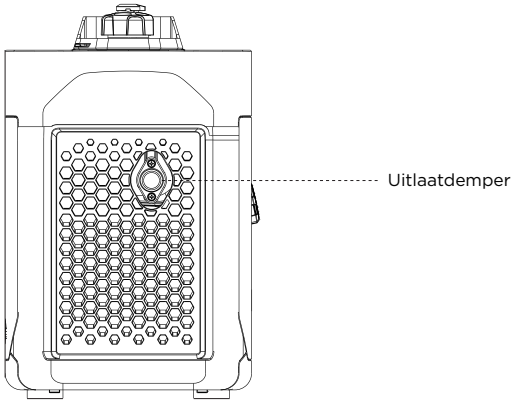


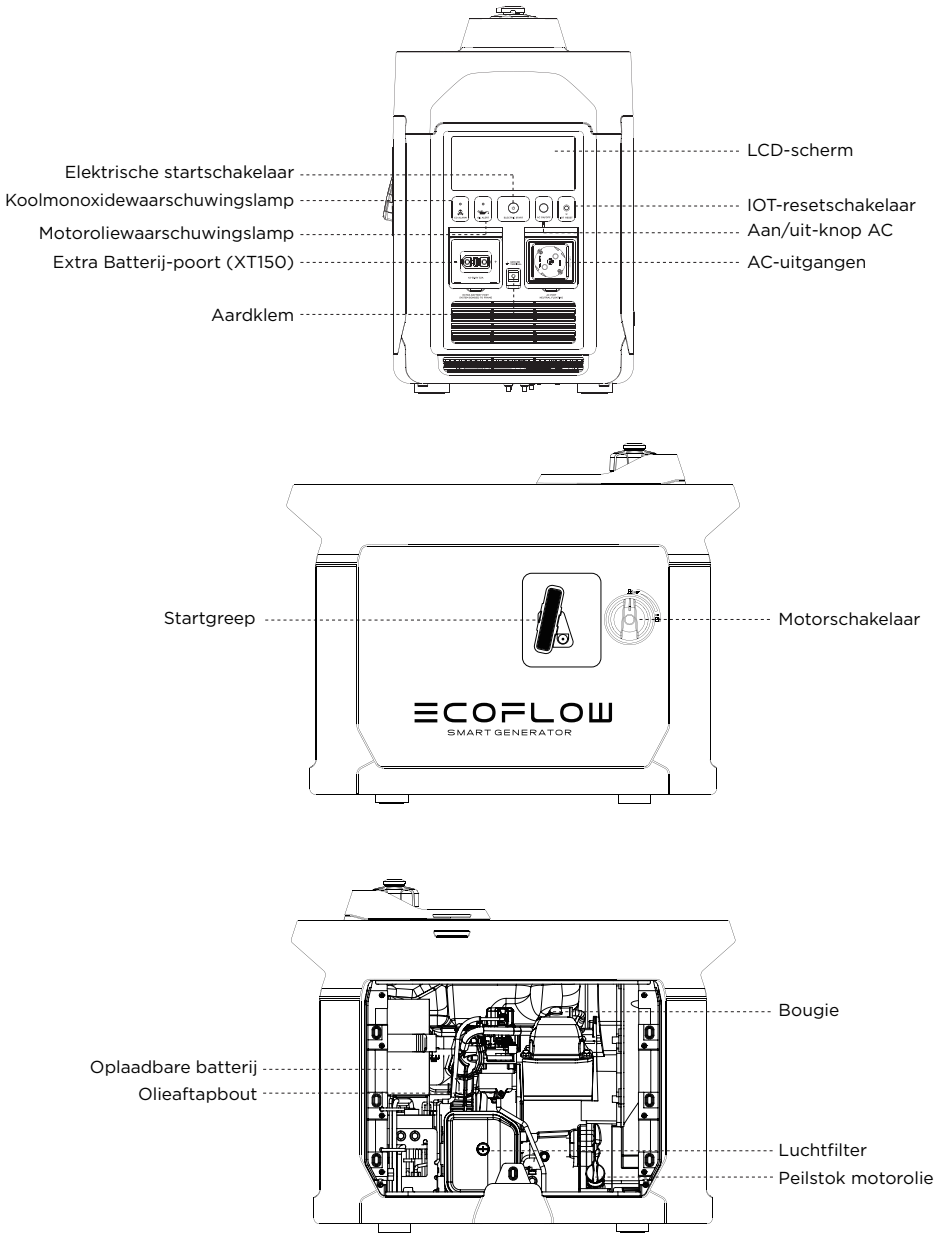


2. Snel aan de slag

2.1 Beschrijving van uiterlijk

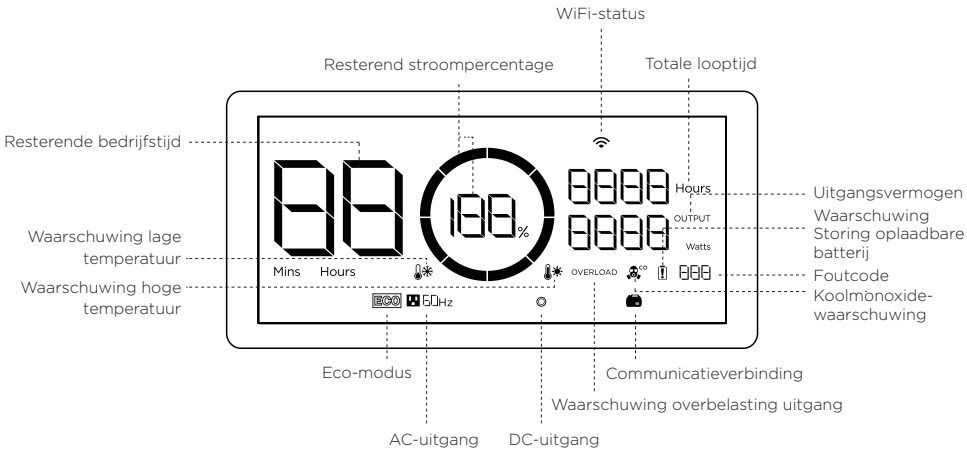






Koolmonoxidewaarschuwingslamp: Wanneer de koolmonoxidesensor detecteert dat de concentratie koolmonoxide de norm bijna overschrijdt, stopt de generator automatisch en knippert de koolmonoxidewaarschuwingslamp gedurende 5 minuten. Tijdens dit proces kan de generator niet worden gestart.

2.2 Pictogrammen op het weergavescherm



Resterend vermogenspercentage: als het resterende brandstofpeil lager is dan 600 ml/20,3 oz., zal de indicator 0% geladen aanduiden en knipperen om u te waarschuwen.

WiFi-status: Nadat u 3 seconden op de IOT-knop hebt gedrukt, knippert de WiFi-status op het LCD-scherm om aan te geven dat het product klaar is om te worden gekoppeld. Er zijn twee manieren om het product te verbinden met de app: rechtstreeks verbinding maken met de hotspot van het product of via internet. Als de app is verbonden met de hotspot van het product, blijft het pictogram knipperen. Als de verbinding met internet tot stand is gebracht, blijft het pictogram branden.

Foutcode: Raadpleeg de EcoFlow-app voor specifieke informatie over foutcodes.

ECO-modus: In de ECO-modus past de Smart Generator de draaisnelheid aan de vraag naar uitgangsvermogen aan om brandstof te besparen en het geluid te verminderen. Dit is de standaardmodus. U kunt de modusinstellingen wijzigen in de EcoFlow-app. Raadpleeg 2.4.5 voor meer informatie.

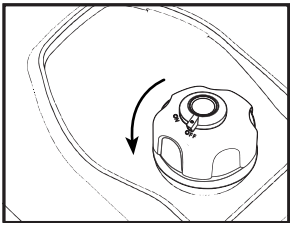
* Zie Sectie 5 voor meer stappen voor probleemoplossing.

2.3 Voordat u het product gebruikt

Tanken

⚠ Gevaar

Lees de Veiligheidsrichtlijnen zorgvuldig door voordat u brandstof bijvult, aangezien brandstof ontvlambaar en giftig is. Vul de brandstoftank niet te vol, omdat brandstof kan uitzetten en uit de tank kan lekken wanneer deze opwarmt. Zorg ervoor dat u de brandstofdop na het tanken goed sluit.

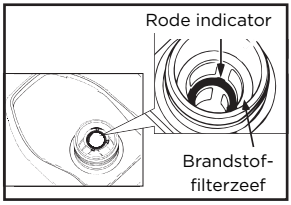


Openen van de brandstofdop

Voorzichtig

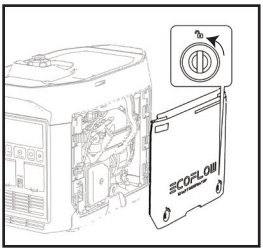
Verwijder na het tanken de resterende brandstof met een schone, zachte doek om schade aan de rubberen laag te voorkomen. Gebruik loodvrije brandstof in plaats van brandstof met lood, anders kunnen de interne onderdelen van de dynamo ernstig beschadigd raken. Verwijder de brandstofdop en vul bij tot de rode indicator.

Aanbevolen brandstof: Loodvrije brandstof
Inhoud brandstoftank: 1,05 US gall./4 l



Tanken

Vul motorolie voor de generator bij

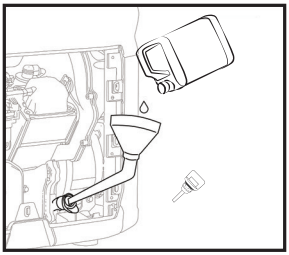


De onderhoudskap verwijderen

Voorzichtig

Er zit geen motorolie in de generator wanneer deze uit de fabriek wordt geleverd. Start de generator pas op nadat u voldoende motorolie hebt bijgevuld. Kantel de generator niet bij het bijvullen van motorolie, om schade aan de generator door het bijvullen van te veel olie te voorkomen.

1. Plaats de generator op een vlakke ondergrond.
2. Draai de knop van de onderhoudskap naar en verwijder de onderhoudskap.
3. Schroef het deksel en de oliepeilstok los.
4. Spuit de voorgeschreven hoeveelheid aanbevolen motorolie in en schroef het deksel en de oliepeilstok stevig dicht. Plaats de onderhoudskap terug en draai de knop naar de gesloten positie.

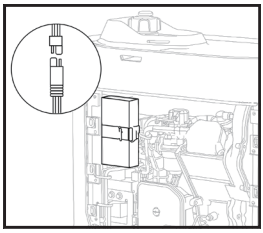


Motorolie bijvullen

Aanbevolen motorolie: SAE SJ 10W-40
Kwaliteit van de aanbevolen motorolie: API-klasse SJ of hoger
Olie-inhoud: 0,1 US gall./0,38 l

Aansluiting oplaadbare batterij

De dynamo kan niet worden gestart met de elektrische startschakelaar, tenzij deze is aangesloten op de interne batterij.
Draai de knop van de onderhoudskap naar , verwijder de kap en sluit respectievelijk de positieve en negatieve draden van de batterij aan.



De positieve en negatieve draden aansluiten

Controleren voor gebruik

⚠ Waarschuwing **Controleer de volgende onderdelen zorgvuldig voordat u de generator gaat gebruiken.**

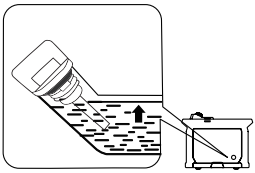
A) Het brandstofpeil controleren

Verwijder de brandstofdop en controleer het brandstofpeil. Spuit meer brandstof in de tank als het brandstofpeil te laag is.

b) Het motoroliepeil controleren

- Controleer of er geen motorolielekkage is.
- Controleer het motoroliepeil. Als het oliepeil te laag is, kan het motoroliealarmsysteem de motor uitschakelen.

1. Schroef het deksel los, verwijder de oliepeilstok en veeg deze schoon.
2. Dompel de oliepeilstok in de olievulopening zonder deze vast te schroeven en controleer het oliepeil.
3. Vul de aanbevolen hoeveelheid motorolie bij als het oliepeil te laag is.
4. Schroef de oliepeilstok en het deksel stevig dicht.



Controle van het motoroliepeil

c) Controleren of de oplaadbare batterij correct is aangesloten

Draai de knop van de onderhoudskap naar de open positie, verwijder de kap en sluit respectievelijk de positieve en negatieve draden van de batterij aan.

Storingen in bedrijf

Controleer op eventuele problemen terwijl de generator draait en raadpleeg indien nodig EcoFlow voor verdere technische ondersteuning.

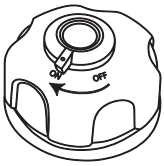
2.4 Het product gebruiken

⚠ Gevaar

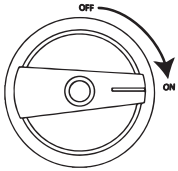
- **Lees vóór gebruik de veiligheidsrichtlijnen.**
- **Gebruik de generator niet in een afgesloten ruimte, aangezien u door de uitlaatgassen het bewustzijn kunt verliezen en dit zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Gebruik het apparaat op een goed geventileerde plaats.**
- **Sluit de AC-uitgang niet aan op elektrische apparatuur voordat u de generator start.**

Tips: De generator kan worden gebruikt tussen -15 °C en 40 °C (5 °F-104 °F). De generator kan op nominaal vermogen werken onder standaard atmosferische omstandigheden ("standaard atmosferische omstandigheden" - omgevingstemperatuur 25 °C (77 °F) - atmosferische druk 100 KPA - relatieve vochtigheid 30%). Wanneer de temperatuur, vochtigheid en hoogte de standaard atmosferische omstandigheden overschrijden, daalt het vermogen van de generator. Als de generator gedurende langere tijd wordt gebruikt in een omgeving met hoge temperaturen (warmer dan 95 °F/35 °C), heeft dit invloed op de levensduur van de generator en de ingebouwde batterij. Als de generator in een kleine ruimte wordt gebruikt, beïnvloedt dit de koeling en moet de belasting worden verlaagd.

2.4.1 Opstarten



1. Draai de knop van de ontluchtingsklep van de brandstofdop naar "ON" (AAN).



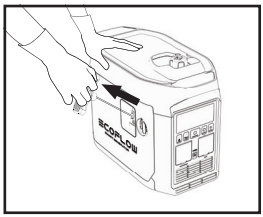
2. Zet de motorschakelaar in de stand "ON" (AAN).

De generator kan op een van de volgende vier manieren worden gestart:

a) Elektrische startschakelaar

Houd de elektrische startschakelaar 2 seconden ingedrukt om het opstartprogramma uit te voeren en de generator op te starten.

Tips: Om de batterij te sparen, wordt de voeding na 3 minuten uitgeschakeld als de motorschakelaar in de stand "ON" (AAN) staat en de generator niet start. Het display wordt dan uitgeschakeld. Druk in deze situatie op de startknop om het scherm te activeren en vervolgens de elektrische startschakelaar weer in te schakelen.



Handmatig starten

b) Handmatig starten

Trek aan de handmatige startgreep tot de lijn strak zit en druk er met kracht op.

Tips: Wanneer u de generator handmatig start, moet u deze stil houden om te voorkomen dat deze kantelt of omvalt tijdens het trekken en duwen.

c) Zelfstart, zie paragraaf 2.4.4

d) Met de app starten, zie paragraaf 2.4.5

Tips: Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C (32°F), moet de motor drie minuten opwarmen nadat hij is gestart. Gedurende deze tijd mag er geen lading plaatsvinden.

2.4.2 Uitschakelen

Om de motor in een noodgeval uit te schakelen, zet u de motorschakelaar in de stand "OFF" (UIT). Volg in alle andere omstandigheden de onderstaande stappen.

1. Schakel alle elektrische apparatuur uit en koppel deze los van de generator.
2. Er zijn drie methoden om de generator uit te schakelen:
   a) Met behulp van de motorschakelaar: Zet de motorschakelaar in de stand "OFF" (UIT) om de generator uit te schakelen.
   b) Met de elektrische startknop: Houd de elektrische startknop 2 seconden ingedrukt om de motor te stoppen.
   c) Raadpleeg paragraaf 2.4.5 om de generator via de app uit te schakelen.

Tips: Wanneer de AC-uitgangsschakelaar en de DC-uitgangsschakelaar worden uitgeschakeld om stroom te besparen, wordt de generator na 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

3. Wacht tot de generator volledig is afgekoeld en draai vervolgens de motorschakelaar en de ontluchtingsklep op de brandstofdop naar de stand "OFF" (UIT).

2.4.3 AC-aansluitingen

1. Start de generator.
2. Steek de stekker in de AC-uitgang en controleer of het pictogram van de AC-uitgangspoort op het scherm oplicht.
3. Schakel de elektrische apparatuur in.

Tips: Als de motor draait, kan de AC-uitgang worden aangesloten en losgekoppeld met de AC-schakelaar. Als de generator stroom levert aan meerdere ladingen of elektrische apparatuur, start dan de elektrische apparatuur in aflopende volgorde, afhankelijk van de grootte van de lading.

⚠ Waarschuwing **Schakel alle elektrische apparatuur uit voordat u een stekker aansluit.**

Voorzichtig

Zorg ervoor dat alle elektrische apparatuur, inclusief bedrading en stekkers, in goede staat verkeert voordat u deze op de generator aansluit en controleer of alle ladingen op de generator aangesloten zich binnen het nominale belastingbereik bevinden en of de belastingsstroom binnen het nominale stroombereik ligt.

Tips: Zorg ervoor dat de generator geaard is. Als er elektrische apparatuur moet worden geaard, moet de generator ook geaard zijn.

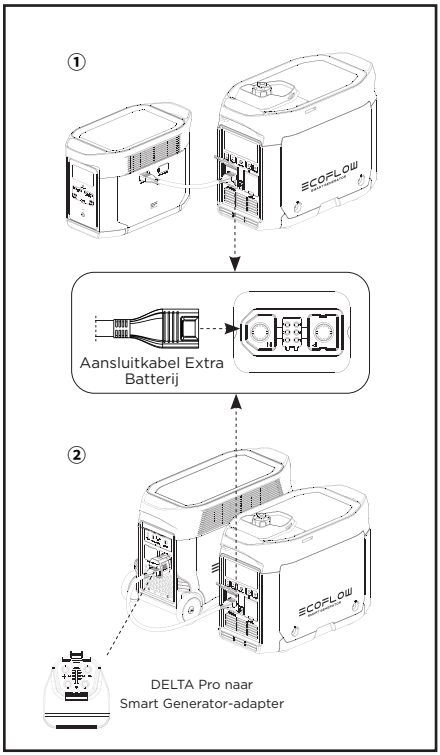
2.4.4 DC-laden

2.4.4.1 De DELTA Max of de DELTA Pro opladen

1. Draai de knop van de ontluchtingsklep van de brandstofdop naar de stand "ON" (AAN) (zie stap 1 in paragraaf 2.4.1).
2. Draai de motorschakelaar naar de stand "ON" (AAN) (zie stap 2 in paragraaf 2.4.1).
3. Sluit de DELTA Max ① of de DELTA Pro ② aan met de aansluitkabel van 16,4 ft/5 m voor de Extra Batterij*.
4. Als het resterende vermogen van de DELTA Max of de DELTA Pro tot de ondergrens daalt, wordt er een verzoek naar de generator verzonden om op te laden. De generator reageert en begint met opladen.

Tips: Als het resterende vermogen van de DELTA Max of de DELTA Pro niet tot de ondergrens daalt, kan de generator handmatig worden gestart om het opladen te starten.

5. Zodra de vermogenscapaciteit van de DELTA Max of de DELTA Pro de bovengrens bereikt, stuurt hij een verzoek naar de generator om het laden te stoppen. De generator reageert en stopt met DC-opladen.



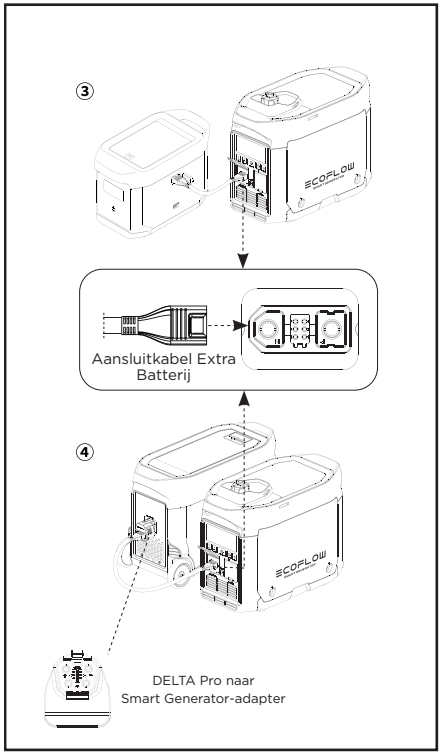
Tips: De boven- en ondergrens kunnen worden ingesteld in de app. De bovengrens is standaard 100% en de ondergrens is standaard 20%. Als de generator in combinatie met de DELTA Max of de DELTA Pro voor het opladen wordt gebruikt, wordt aanbevolen om de bovengrens in te stellen op 80% om het brandstofverbruik te verbeteren. Tijdens het opladen met DC kan de AC-schakelaar worden ingeschakeld voor AC-uitvoer. Het totale vermogen van DC+AC is 1800 W, met AC-uitvoer als prioriteit.

* Voor de DELTA Pro moet de speciale adapter worden gebruikt die is opgenomen in de standaardconfiguratie van DELTA Pro.

2.4.4.2 De DELTA Max Extra Batterij of de DELTA Pro Extra Batterij opladen

1. Draai de knop van de ontluchtingsklep van de brandstofdop naar de stand "ON" (AAN) (zie stap 1 in paragraaf 2.4.1).
2. Draai de motorschakelaar naar de stand "ON" (AAN) (zie stap 2 in paragraaf 2.4.1).
3. Sluit de DELTA Max Extra Batterij ③ of de DELTA Pro Extra Batterij ④ aan met de aansluitkabel van 16,4 ft/5 m voor de extra batterij*.
4. Schakel de DELTA Max Extra Batterij of DELTA Pro Extra Batterij in en er wordt een verzoek naar de generator verzonden om op te laden. De generator reageert en begint met opladen.
5. Wanneer de DELTA Max Extra Batterij of DELTA Pro Extra Batterij volledig is opgeladen, stuurt deze een verzoek naar de generator om het opladen te stoppen. De generator reageert en stopt met DC-opladen.

* Voor het DELTA Pro Extra Batterij-pakket moet de speciale adapter worden gebruikt die is opgenomen in de standaardconfiguratie van DELTA Pro.



2.4.5 De app gebruiken

U kunt de informatie en gegevens van het product beheren en bekijken via de EcoFlow-app.
Lees de gebruikershandleiding van de EcoFlow-app en download de app hier: **https://ecoflow.com/pages/ecoflow-app.**

2.4.6 Toepassingsbereik

Zorg ervoor dat de totale belasting van de generator binnen het nominale bereik ligt voordat u de generator gebruikt, anders kan de generator beschadigd raken.

Toepassing			
Vermogensfactor	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Efficiëntie 0,85)
Uitvoer	⩽1800 W	⩽1440 W	⩽612 W

Voorzichtig

Wanneer deze generator stroom levert aan precisie-instrumenten, elektronische controllers, pc's en microcomputers, dient u de generator op voldoende afstand van de bovengenoemde apparatuur te houden om elektromagnetische interferentie te voorkomen. Bovendien kan dan voorkomen worden dat de generator wordt verstoord door deze elektronische apparaten.
Als deze generator wordt gebruikt om medische apparaten van stroom te voorzien, is het raadzaam eerst contact op te nemen met de desbetreffende fabrikanten en monteurs van de apparatuur. Sommige elektronische apparatuur of machines in ziekenhuizen vereisen namelijk krachtige stroom bij het opstarten en kunnen de generator mogelijk niet gebruiken. Neem contact op met de fabrikant van de apparatuur voor bevestiging, zelfs als de respectieve startparameters van de apparatuur voldoen aan de voorwaarden in de bovenstaande tabel.

2.4.7 Speciale vereisten

⚠ Waarschuwing

- **Er kunnen lokale wetten of voorschriften gelden voor het beoogde gebruik van de generatorset. Raadpleeg gekwalificeerde elektriciens, elektrische inspecteurs of de plaatselijke autoriteiten met rechtsbevoegdheid voor meer informatie.**
- **In sommige gebieden moeten generatorsets worden geregistreerd bij lokale nutsbedrijven.**
- **Generatorsets kunnen, indien gebruikt op bouwplaatsen, onderhevig zijn aan voorschriften.**

3. Onderhoud en service

Goed onderhoud en goede service zijn essentieel voor een veilig, kostenefficiënt en betrouwbaar gebruik.
Ze helpen ook om de impact op het milieu te minimaliseren.
U moet uw generator op basis van onderstaand schema regelmatig controleren en onderhouden om deze in optimale conditie te houden.

Item \ Onderhoudsintervallen		Elke keer	Binnen de eerste maand of na 20 bedrijfsuren	Eenmaal per kwartaal of daarna om de 50 bedrijfsuren	Vervolgens eenmaal per jaar of om de 100 bedrijfsuren
Motorolie generator	Controleren - Toevoegen	●			
	Vervangen		●	●	
Luchtfilterelement	Controleren - Toevoegen	●			
	Reinigen		●		
	Vervangen			●	
Bezinkbak	Reinigen				●
Bougie *	Reinigen - Afstellen				●
Vonkenvanger	Reinigen			●	
Stationair toerental **	Controleren - Afstellen				●
Klepspeling **	Controleren - Afstellen				●
Brandstoftank en brandstoffilter **	Reinigen				●
Brandstofpijp *	Controleren	Om de 2 jaar (of vervangen indien nodig)			
Cilinderkop, zuiger	Eventuele koolstofafzettingen verwijderen **	Om de 300 uur			

* Deze onderdelen moeten zo nodig worden vervangen

** Deze onderdelen moeten door hun respectieve dealers worden onderhouden, tenzij de gebruiker over de juiste gereedschappen en onderhoudscapaciteit beschikt

Voorzichtig

- Als de generatorset bij hoge temperatuu met hoge belasting werkt, moet de motorolie om de 25 bedrijfsuren worden ververst.
- Bij werkzaamheden in stoffige of zware omstandigheden moet het luchtfilterelement om de 10 bedrijfsuren worden gereinigd en, indien nodig, om de 25 bedrijfsuren worden vervangen.
  Controleer willekeurige items op basis van de cyclus of de tijdsduur, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
- Als u een onderhoudsinterval hebt bereikt, moet het onderhoud zo snel mogelijk volgens bovenstaande tabel worden uitgevoerd.

⚠ Gevaar

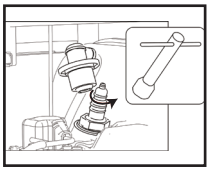
Schakel de generator uit voordat u met onderhoud begint. Plaats de generator op een vlakke plaats en verwijder de bougiedop van de bougie om te voorkomen dat de generator start.

Gebruik de generator niet op slecht geventileerde plaatsen, zoals in een kamer, tunnel of grot. Zorg ervoor dat de werkomgeving goed geventileerd blijft. Uitlaatgassen van de generator bevatten giftige koolmonoxidedampen. Het inademen van deze dampen kan leiden tot schokken, bewusteloosheid of zelfs de dood.

3.1 De bougie controleren

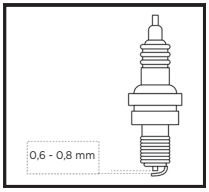
De bougie is een belangrijk onderdeel van de generator en moet regelmatig worden gecontroleerd.

1. Draai de knop van de onderhoudskap naar en verwijder de onderhoudskap.
2. Verwijder de bougiedop.
3. Gebruik de bougieafdekking en draai die linksom om de bougie te verwijderen.
4. Controleer op kleurvervaging en verwijder eventuele koolstofafzettingen. Het porseleinen midden rond de centrale elektrode van de bougie moet lichtbruin zijn als deze in goede staat verkeert. De elektrode moet worden vervangen als deze versleten is of als de isolatie afbladdert, gebarsten of vuil is.
5. Controleer het model van de bougie en controleer of deze voldoende speling heeft. Corrigeer de speling indien nodig.



De bougie verwijderen

Standaard bougie: A5RTC
Speling bougie: 0,6–0,8 mm
Tips: De motor kan beschadigd raken als de bougie niet op de juiste spelingshoogte is.



Speling bougie

6. Breng de bougie weer aan met een aanhaalslag van 13,5±1,5 Nm.

Tip: Bij montage zonder momentsleutel kunt u de bougie het beste vastdraaien en vervolgens nog eens 1/4-1/2 slag aandraaien.

7. Plaats de bougiedop terug op de bougie.
8. Breng de onderhoudsdop weer aan.

3.2 De carburateur afstellen

De carburateur is een belangrijk onderdeel van de motor en moet worden afgesteld door een dealer die beschikt over professionele kennis, gegevens en apparatuur om ervoor te zorgen dat de carburateur correct wordt afgesteld.

Gebruik op grote hoogte

Op grote hoogte kan de atmosferische druk ervoor zorgen dat de luchtinlaat vermindert, dat prestaties verminderen en dat brandstofverbruik van standaard carburateurs hoger wordt. Bovendien kan het zeer dichte mengsel de bougie vervuilen en startproblemen veroorzaken. Wanneer de generator op grote hoogte draait (hoger dan 3000 feet/914 m), kunnen de emissies toenemen.

Het aanpassen van de carburateur kan de prestaties op grote hoogte verbeteren. Als u van plan bent uw generator gedurende lange tijd te gebruiken op grote hoogte (hoger dan 3000 feet/914 m), neem dan contact op met uw aftersales-serviceteam voor hulp bij het aanpassen van de generator. Als u de aangepaste carburateur op grote hoogte gebruikt (indien binnen de levensduur van de generator), voldoet de generator aan elke emissienorm.

3.3 Motorolie verversen

⚠ Waarschuwing **Tap de motorolie niet onmiddellijk nadat de generator is uitgeschakeld af. De temperatuur van de motorolie zal zeer hoog zijn. Let op dat u geen brandwonden oplopen bij het aftappen van de olie.**

1. Plaats de generator op een vlakke ondergrond, start hem op en laat hem enkele minuten draaien om de temperatuur te verhogen. Schakel de generator vervolgens uit. Zet de motorschakelaar en de ontluchtingsknop van de brandstofdop op "OFF" (UIT).
2. Draai de knop van de onderhoudskap naar 🔓 en verwijder de onderhoudskap.
3. Schroef het deksel en de oliepeilstok los.
4. Plaats het oliebassin onder de generator en kantel de generator. De olie zal snel weglopen.

Tips: Onjuiste afvoer van motorolie kan schadelijk zijn voor het milieu. Als u de motorolie zelf ververst, dient u de gebruikte olie op de juiste wijze af te voeren. Bewaar de gebruikte olie in een afgesloten bak en breng deze naar het dichtstbijzijnde olierecyclingcentrum. Giet de olie niet in een vuilnisbak, op de grond of in het riool.

5. Zet de generator weer in de oorspronkelijke horizontale staat.

Voorzichtig Kantel de generator niet bij het bijvullen van motorolie om schade aan de generator door het bijvullen van te veel olie te voorkomen.

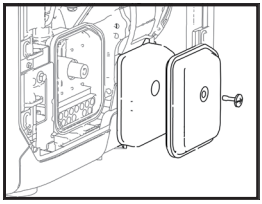
6. Vul de olie bij tot het juiste niveau.
7. Veeg de oliepeilstok schoon en verwijder eventueel gemorste olie.

⚠ Waarschuwing **Voorkom dat vreemde voorwerpen de binnenkant van de motor binnendringen.**

8. Draai de oliepeilstok en het deksel vast.
9. Plaats de onderhoudskap terug en draai de knop naar de gesloten positie.

3.4 Luchtfilter

1. Draai de knop van de onderhoudskap naar 🔓 en verwijder de onderhoudskap.
2. Verwijder de schroeven en het luchtfilterdeksel.
3. Verwijder het schuimfilterelement.
4. Reinig het schuimfilterelement met zeepsop of een niet-ontvlambaar oplosmiddel en droog het daarna.
5. Voeg olie toe aan het schuimfilterelement en knijp de overtollige olie eruit. Het schuimfilterelement moet nat zijn, maar mag geen olie druppelen.
6. Plaats het schuimfilterelement in het luchtfilter.



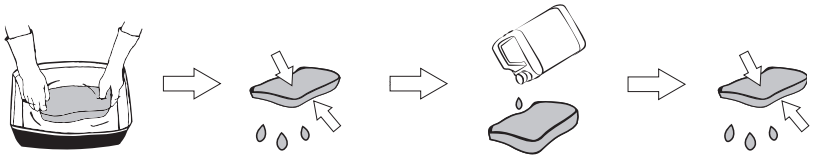
Het luchtfilterdeksel verwijderen

Tips: 1. Zorg ervoor dat het oppervlak van het schuimfilterelement goed contact maakt met het luchtfilter, zonder ruimte ertussen te laten.

2. Start de generator niet voordat u het luchtfilter opnieuw monteert, omdat er anders overmatig giftig gas kan ontstaan en vreemde voorwerpen de motor kunnen binnendringen, waardoor het motorblok kan slijten.

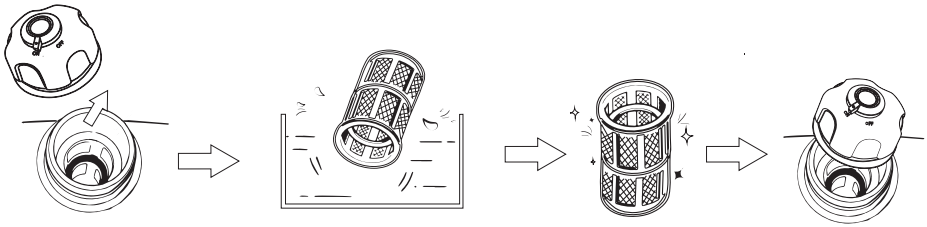
7. Breng het luchtfilterdeksel weer op zijn oorspronkelijke plaats aan en draai de schroeven vast.
8. Plaats de onderhoudskap terug en draai de knop naar de gesloten positie.

Voorzichtig Draai het schuimfilterelement niet, om schade aan het element te voorkomen.



Was tot het schoon is | Druk en laat aan de lucht drogen (niet draaien) | Vul de juiste hoeveelheid olie bij | Druk erop (niet draaien)

3.5 Brandstoffilterzeef



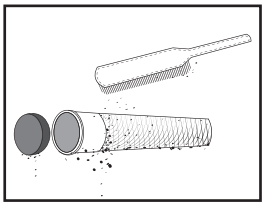
1. Verwijder de brandstofdop en de zeef van het brandstoffilter.
2. Reinig de zeef van het brandstoffilter met brandstof.
3. Veeg de filterzeef schoon en plaats die terug in de brandstof.
4. Plaats de brandstofdop weer terug.

⚠ Waarschuwing Gebruik nooit brandstof in de buurt van rook of vuur.

Voorzichtig Draai de brandstofdop vast.

3.6 Uitlaatdemper

1. Draai de bouten los.
2. Verwijder de kap van de uitlaatdemper, het demperblok en de vonkenvanger.
3. Verwijder de koolstofafzettingen op het demperblok en de vonkenvanger voorzichtig met een staalborstel om schade of krassen aan het demperblok en de bougiehouder te voorkomen.
4. Controleer of het demperblok of de vonkenvanger niet beschadigd is en vervang deze als die wel beschadigd is.
5. Plaats de onderdelen om de beurt weer terug.



Verwijder eventuele koolstofafzettingen

⚠ Waarschuwing

Zodra de generator begint te draaien, worden de motor en de demper heet. Zorg ervoor dat uw huid of kleding niet rechtstreeks in aanraking komt met de motor of demper tijdens uw controles en onderhoud.

4. Opslag en transport

Als u van plan bent deze generator voor langere tijd op te bergen, moet u enkele maatregelen treffen om voortijdige veroudering van de generator te voorkomen.

4.1 Brandstof aftappen

1. Zet de motorschakelaar in de stand "OFF" (AAN).
2. Open de brandstofdop, verwijder de brandstoffilterzeef, tap alle brandstof uit de brandstoftank af in een tijdelijke brandstoftank en plaats de brandstofdop weer terug.
3. Start de generator. De resterende brandstof wordt binnen ongeveer 20 minuten opgebruikt. De generator wordt uitgeschakeld wanneer er geen brandstof meer over is.

- Sluit geen elektrische apparatuur aan op de generator.
- De tijd die nodig is om de generator te laten draaien, is afhankelijk van de resterende hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

4. Draai de knop van de onderhoudskap naar 🔓 en verwijder de onderhoudskap.
5. Draai de olieaftapbout op de carburateur los en verwijder deze. Tap de brandstof uit de carburateur af in de tijdelijke brandstoftank.
6. Zet de motorschakelaar in de stand "OFF" (UIT).
7. Schroef de olieaftapbout erin en draai deze vast.
8. Plaats de onderhoudskap terug en draai de knop naar de gesloten positie.
9. Draai de ontluchtingsklepknop van de brandstofdop eruit nadat de motor volledig is afgekoeld.

⚠ Waarschuwing Aangezien brandstof zeer vluchtig en giftig is, dient u de "Veiligheidsrichtlijnen" zorgvuldig door te lezen voor instructies voor het gebruik.

Voorzichtig Veeg gemorste brandstof weg met een schone, zachte doek om te voorkomen dat de plastic behuizing beschadigd raakt.

4.2 De generator opbergen

Voer de volgende stappen uit om onderdelen te beschermen, zoals het motorhuis en de zuigerveren die het meest gevoelig zijn voor corrosie.

1. Verwijder de bougie, spuit 10 ml/0,34 oz motorolie in, plaats de bougie weer terug en trek enkele minuten aan de startgreep zodat de motorolie het cilinderblok volledig kan smeren.
2. Trek aan de startgreep totdat deze vast zit (om te voorkomen dat het cilinderblok en de kleppen gaan roesten).
3. Veeg het oppervlak van de generator schoon, plaats de generator op een goed geventileerde en droge plaats en dek hem af.

4.3 Oplaadbare batterij

Koppel de batterij los telkens wanneer u deze langere tijd opbergt en sluit de batterij weer aan voordat u deze weer gebruikt.

Let op: De batterij moet om de 3 maanden worden opgeladen en ontladen. De batterij wordt opgeladen terwijl de motor draait.

4.4 Gebruik na opslag

Als de generator wordt opgeslagen met brandstof in de brandstoftank en carburateur, voer dan het onderhoud uit zoals vereist in de onderstaande tabel voordat u de generator opnieuw gebruikt.

<table>
<tr><td>Opslagduur</td><td>Aanbevolen onderhoudsprocedure om moeilijk starten te voorkomen</td></tr>
<tr><td>Binnen één maand</td><td>Geen voorbereiding nodig</td></tr>
<tr><td>Eén tot twee maanden</td><td>Tap de brandstof af en spuit verse brandstof in</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Twee maanden tot één jaar</td><td>Tap de brandstof af en spuit verse brandstof in</td></tr>
<tr><td>Tap de brandstof af uit de aftapbeker van de carburateur ①</td></tr>
<tr><td>Tap de brandstof af uit de bezinkbak ②</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Na meer dan één jaar</td><td>Tap de brandstof af en spuit verse brandstof in</td></tr>
<tr><td>Tap de brandstof af uit de aftapbeker van de carburateur ①</td></tr>
<tr><td>Tap de brandstof af uit de bezinkbak ②</td></tr>
<tr><td>Tap de originele brandstof af in een geschikte opslagbak nadat u deze uit de opslagplaats hebt gehaald en spuit verse brandstof in voordat u de motor start.</td></tr>
<tr><td colspan="2">① Draai de olieaftapbout los, verwijder deze en tap alle brandstof uit de carburateur af. Tap de brandstof af in een geschikte opvangbak, schroef de olieaftapbout erin en draai deze vast.
② Verwijder de bezinkbak na het uitschakelen van de motorschakelaar, verwijder de benzine uit de bak, plaats de bak terug en draai deze vast.</td></tr>
</table>

4.5 Transport

Voorzichtig

- Plaats de generator niet op zijn kant wanneer u deze verplaatst, opbergt of bedient. De motorolie kan lekken en de motor of uw eigendommen beschadigen.
- Als de generator continu draait, laat deze dan afkoelen voordat u deze op het transportvoertuig laadt. Hete motoren en afvalsystemen kunnen brandwonden veroorzaken en bepaalde materialen doen ontbranden. Om morsen van brandstof tijdens het transport te voorkomen, plaatst u de generator verticaal in de standaardbedrijfsstand en draait u de motorschakelaar en de ontluchtingsklepknop op de tankdop naar de stand "OFF" (UIT).
- Let er tijdens het transport op dat de generator niet valt of wordt geraakt.

5. Storingen en probleemoplossing

Fouten	Inhoud van tips	Fouttype	Mogelijke oorzaken	Herstelmethoden
Kan niet starten		Brandstofsysteem	De knop van de ontluchtingsklep van de brandstofdop staat in de stand "OFF" (UIT)	Draai de knop van de ontluchtingsklep van de brandstofdop naar "ON" (AAN)
			De motorschakelaar staat in de stand "OFF" (UIT)	Zet de motorschakelaar in de stand "ON" (AAN)
	Pictogram knippert		Er is geen brandstof meer	Tanken
			De generatorset is niet goed voorbereid om te worden opgeborgen, de benzine is niet afgetapt of de kwaliteit van de ingespoten brandstof was slecht.	Leeg de brandstoftank en carburateur en vul met verse brandstof
			Het brandstoffilter is verstopt. Storingen in de carburateur, ontstekingsstoringen, vastzittende kleppen, enz.	Stuur de generatorset naar uw servicedealer of raadpleeg de servicehandleiding
	Oliewaarschuwings-lampje blijft branden	Motoroliesysteem	Laag motoroliepeil. Het motoroliealarmsysteem kan de motor uitschakelen.	Vul motorolie bij
		Elektrisch systeem	De bougie is defect, vuil of heeft een onjuiste speling	Stel de speling af of vervang de bougie
			De bougie is vochtig geworden door de brandstof (buiten de motor gemorst)	Droog de bougie met lucht en plaats die terug
	Oliewaarschuwings-lampje blijft branden		Communicatiefout	Stuur de generatorset naar uw servicedealer of raadpleeg de servicehandleiding
	Pictogram blijft aan		Onvoldoende batterijvermogen of de batterij is beschadigd	Trek met de hand om de batterij te starten of te vervangen
	Pictogram blijft aan	CO overschrijdt opgegeven standaardwaarden	Slechte ventilatie	Schakel de generator uit en verbeter de ventilatie
Geen uitvoer	50/60Hz VERLOAD Pictogram knippert	Overbelastingsbeveiliging AC	Problemen met de belasting	Verwijder de problematische belasting, sluit af en start opnieuw op
	VERLOAD Pictogram knippert	Overbelastingsbeveiliging DC	Problemen met de belasting	Verwijder de problematische belasting, sluit af en start opnieuw op
	Het pictogram blijft aan	Bescherming tegen oververhitting	De luchtinlaat is geblokkeerd of de omgevingstemperatuur is te hoog of de belasting is te groot	Controleer de luchtinlaat of verwijder deze uit de omgeving met hoge temperaturen of verlaag de belasting
	Het pictogram blijft aan	Batterij oververhit	De luchtinlaat is geblokkeerd of de omgevingstemperatuur is te hoog of de belasting is te groot	Controleer de luchtinlaat of verwijder deze uit de omgeving met hoge temperaturen of verlaag de belasting

Communicatiestoring: Communicatiestoringen kunnen optreden in twee specifieke situaties, zoals hieronder beschreven.

1) Normale storing: Wanneer de generator is aangesloten op DELTA Max of DELTA Pro, treedt er een communicatiestoring op als de generator in de slaapstand gaat. Druk in deze situatie op een knop om de generator te activeren. De communicatiestoring verdwijnt.

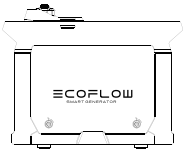
2) Abnormale storing: Als de communicatiestoring niet verdwijnt nadat de generator is geactiveerd of terwijl de generator in bedrijf is, kan dit erop duiden dat de storing is veroorzaakt door een probleem met de generator. Als er een waarschuwing optreedt tijdens het gebruik van dit product en het waarschuwingspictogram niet verdwijnt nadat u de bovenstaande methoden hebt geprobeerd of het product opnieuw is opgestart, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan.

Als u het probleem nog steeds niet kunt oplossen met de bovenstaande informatie, neem dan contact op met ons professionele servicepersoneel voor verdere ondersteuning.

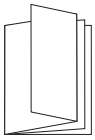
6. Parameters en specificaties

Volledige machine	Lengte × breedte × hoogte	23,5 × 11,7 × 18,7 inch/597 × 296 × 475 mm
	Nettogewicht	Ca. 64,6 lbs/29,3 kg
Generator	Type	Omvormergenerator
	Frequentie	50 Hz
	Nominale spanning	230 V
	Nominaal vermogen	1800 W (piekwaarde 1900 W)
	Vermogensfactor	1
	DC-uitgangsspanning	42 - 58,8 V
	Maximale DC-uitgangsstroom	32 A
Motor	Motormodel	R80-i
	Motortype	Eencilinder, viertakt, geforceerde luchtkoeling, bovenliggende klep
	Cilinderinhoud	79.7 CC
	Type brandstof	Loodvrije brandstof
	Inhoud brandstoftank	1,06 US gall./4 l
	Motorolievolume generator	0,1 US gall./ 0,38 l
	Continue bedrijfstijd	3,5 uur (volledig opgeladen)
	Geluidsniveau (dB op een afstand van 7 meter)	56 - 67 dB (volledig opgeladen)
	Model bougie	A5RTC (TORCH)
	Startmodus	Elektrische start

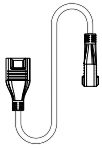
7. Verpakkingslijst



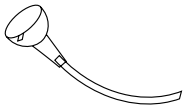
Smart Generator



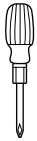
Gebruikershandleiding en garantiekaart



Aansluitkabel Extra Batterij



Olietrechter

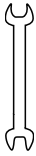


Schroevendraaier



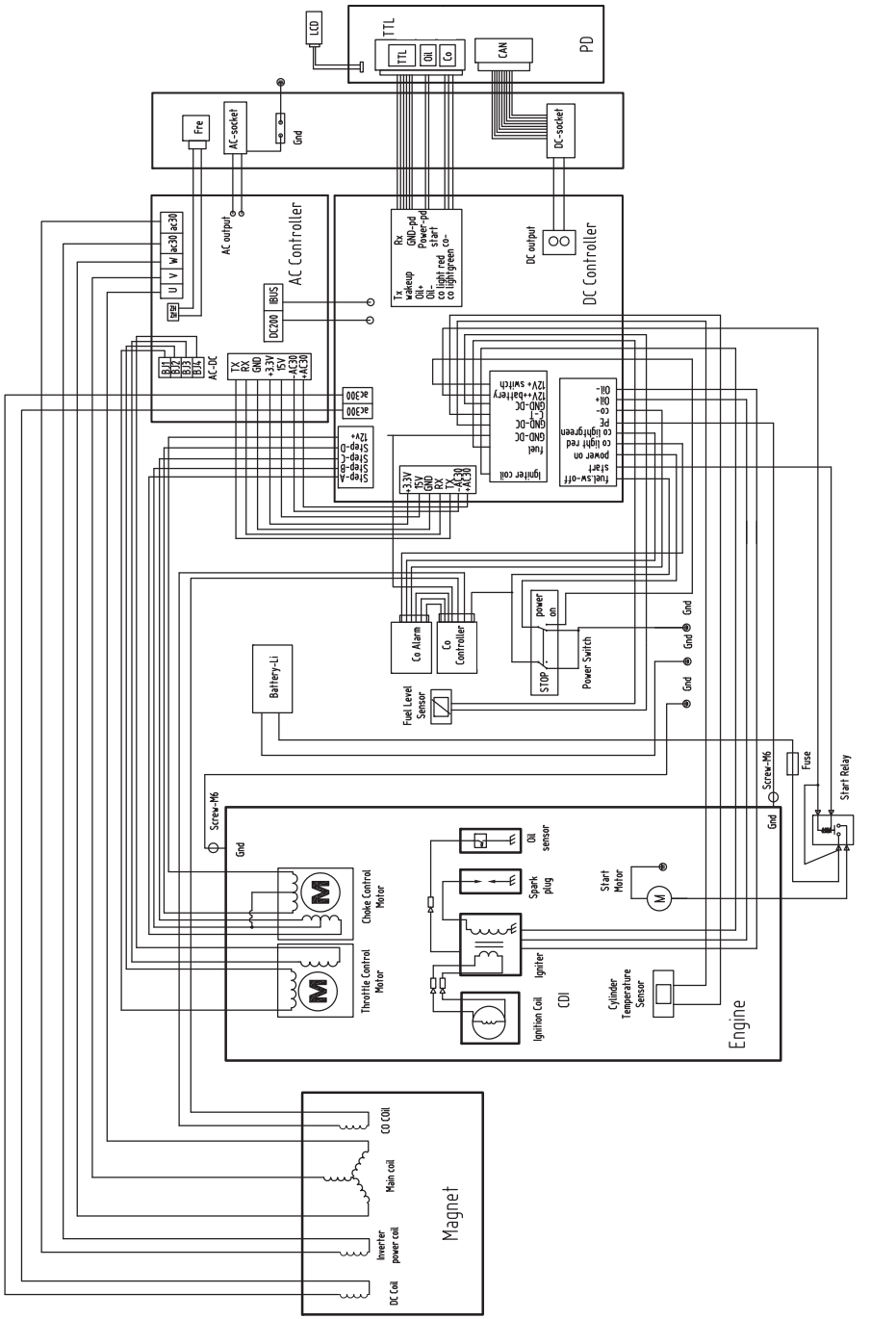
Bougieafdekking

Koevoet



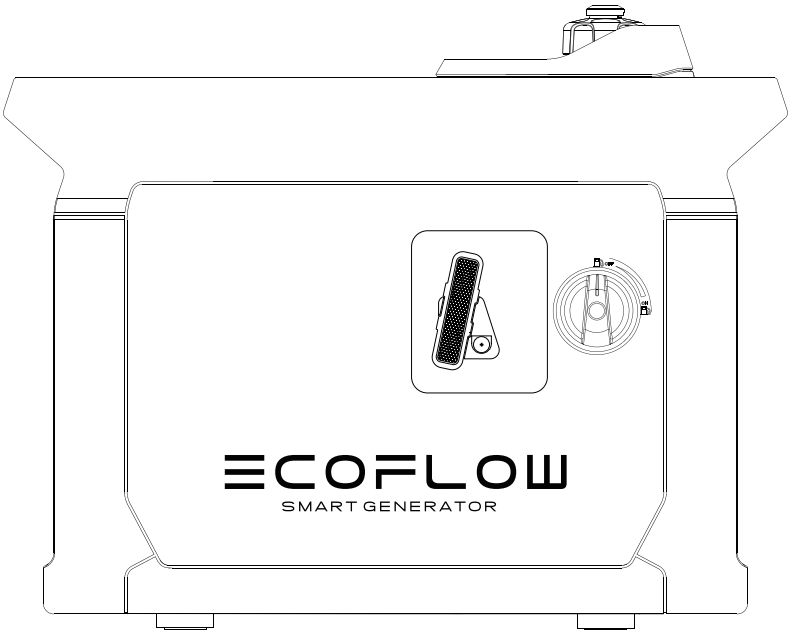
Dubbele sleutel

8. Schakelschema



ECOFLOW

Интеллектуальный генератор EcoFlow | Руководство пользователя



Отказ от ответственности

Пользователи должны внимательно прочитать данное руководство пользователя и убедиться, что полностью поняли его содержание перед использованием данного устройства. Сохраните данное руководство пользователя для дальнейшего использования. Любое неправильное использование может привести к серьезным травмам пользователя или других лиц, повреждению устройства или потере имущества. При использовании данного устройства считается, что пользователь понял, осознал и принял все условия и содержание руководства пользователя и несет ответственность за любое неправильное использование и все вытекающие из этого последствия. Настоящим EcoFlow снимает с себя ответственность за любые убытки, вызванные тем, что пользователь не использовал устройство в соответствии с руководством пользователя.

При условии соблюдения законов и правил, наша компания имеет окончательное право интерпретировать данный документ и все документы, относящиеся к данному устройству. Любое обновление, пересмотр или отмена его содержания, при необходимости, будет производиться без предварительного уведомления, и пользователи должны посетить официальный сайт EcoFlow для получения актуальной информации об устройстве.

Содержание

1. Рекомендации по безопасности 1

1.1 Предупреждение о безопасности 1

1.2 Инструкции по технике безопасности 1

1.3 Важные этикетки 2

2. Краткое руководство 3

2.1 Описание внешнего вида 3

2.2 Знакомство со значками на экране дисплея 5

2.3 Перед использованием устройства 6

2.4 Использование устройства 9

--2.4.1 Запуск 9

--2.4.2 Выключение 10

--2.4.3 Подключения переменного тока 10

--2.4.4 Зарядка постоянным током 11

2.4.4.1 Зарядка DELTA Max или DELTA Pro 11

2.4.4.2 Зарядка дополнительного аккумуляторного блока DELTA Max или дополнительного аккумуляторного блока DELTA Pro 12

--2.4.5 Использование приложения 12

--2.4.6 Диапазон применения 13

--2.4.7 Специальные требования 13

3. Техническое и сервисное обслуживание 14

3.1 Проверка свечи зажигания 15

3.2 Регулировка карбюратора 15

3.3 Замена моторного масла 16

3.4 Воздушный фильтр 16

3.5 Сетчатый топливный фильтр 17

3.6 Глушитель 17

4. Хранение и транспортировка 18

4.1 Слив топлива 18

4.2 Хранение генератора 18

4.3 Аккумуляторная батарея 18

4.4 Использование после хранения 19

4.5 Транспортировка 19

5. Поиск и устранение неисправностей 20

6. Параметры и технические характеристики 21

7. Комплект поставки 21

8. Принципиальная схема 22

1. Рекомендации по безопасности

1.1 Предупреждение о безопасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих, а также сохранность имущества имеют первостепенное значение. Пожалуйста, внимательно прочитайте чрезвычайно важные предупреждения о соблюдении техники безопасности в руководстве пользователя и на наклейке генераторной установки.
Это делается, чтобы напомнить о потенциальных опасностях, которые могут нанести вред вам и окружающим. Перед каждым предупреждением о соблюдении техники безопасности стоит символ и одно из трех следующих слов: «Опасно», «Осторожно» или «Внимание».
Эти слова означают следующее:

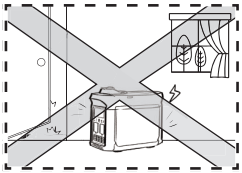
⚠ Опасно Если вы не будете следовать инструкциям, ваша жизнь окажется под угрозой, либо возникнет высокий риск получения тяжелых травм.

⚠ Осторожно Если вы не будете следовать инструкциям, ваша жизнь может оказаться под угрозой, либо возникнет риск получения тяжелых травм.

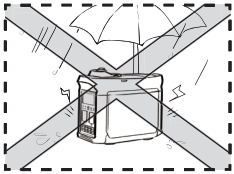
Внимание Несоблюдение инструкций может привести к повреждению генераторной установки и другого имущества.

1.2 Инструкции по технике безопасности

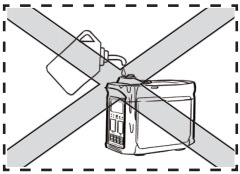
Во избежание несчастных случаев перед использованием генератора внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя.



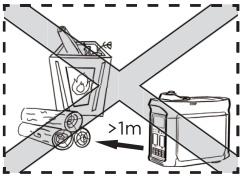
Не используйте в помещениях и держите на расстоянии от дверей, окон и вентиляционных отверстий



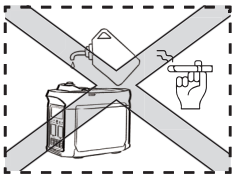
Не используйте во влажной среде



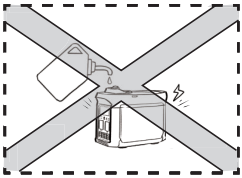
Следите за тем, чтобы при заправке не пролилось топливо



Храните любые горючие материалы на расстоянии не менее 1 метра / 3 футов от себя



Не курите при заправке топливом



Выключите двигатель перед заправкой

Заземление генератора

Генератор оснащен заземлением системы, которое используется для соединения компонентов корпуса генератора с клеммой заземления на выходе переменного тока. Заземление системы не подключается к нейтральному источнику переменного тока.

Подключение генератора к электрической системе

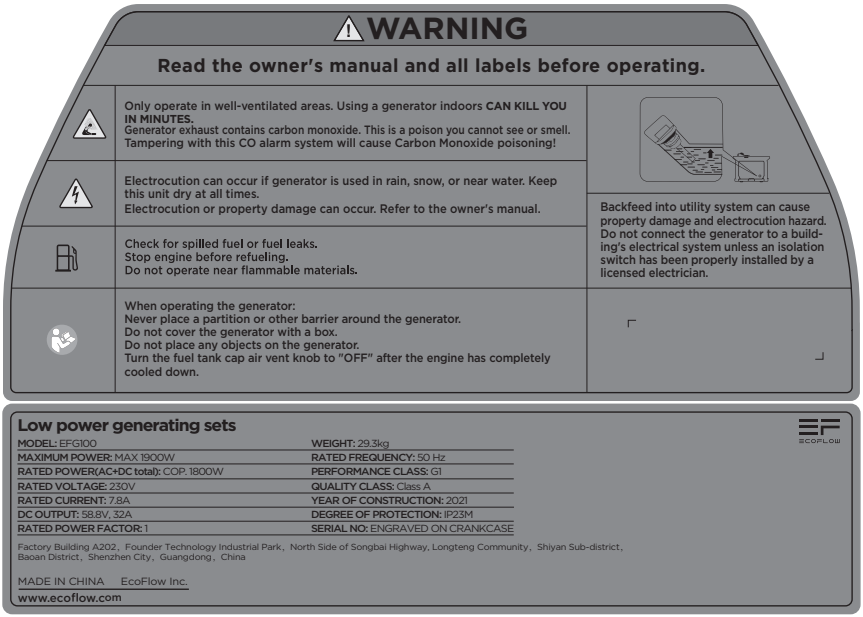
Не подключайте генератор к электрической системе здания, если переключатель изоляции не был надлежащим образом установлен сертифицированным электриком. Соблюдайте все применимые предписания законодательства и нормативные требования к электрооборудованию.

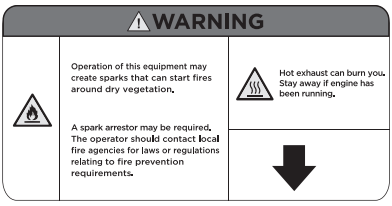
Внимание

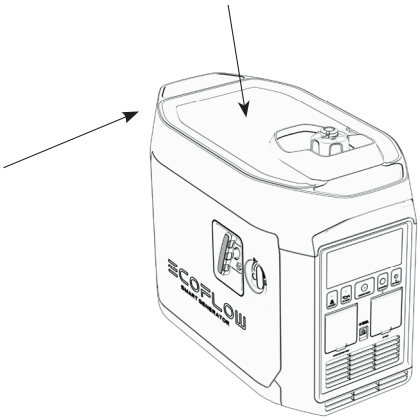
Держите воздухозаборники в боковой части передней панели, глушителе и нижней части генератора чистыми и незаблокированными, не допускайте попадания мусора, грязи или воды. Генератор, контроллер или двигатель могут быть повреждены, если эти воздухозаборники будут заблокированы. Не транспортируйте, не храните и не используйте генератор вместе с другими устройствами. Любые утечки масла могут повредить генератор или поставить под угрозу вашу личную безопасность, а также ваше имущество.

1.3 Важные этикетки

Перед началом эксплуатации устройства внимательно ознакомьтесь со следующими наклейками.



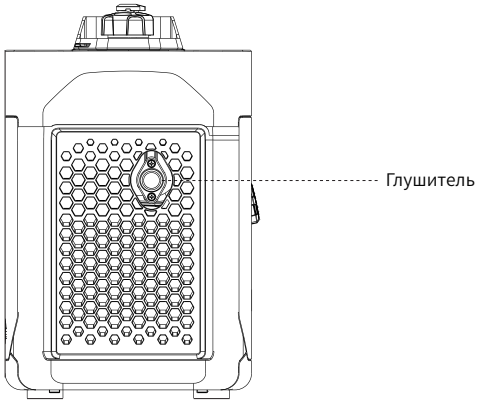


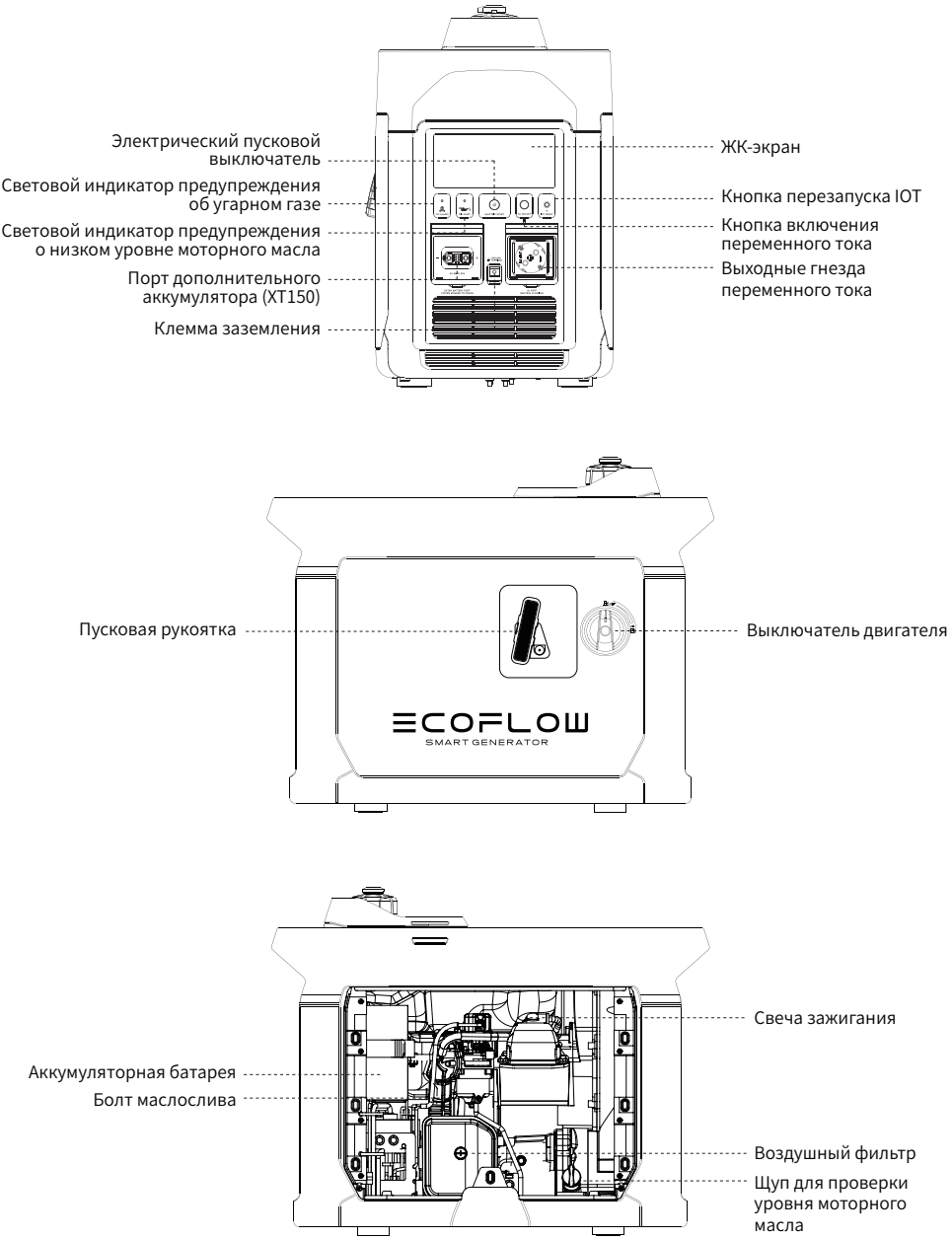


2. Краткое руководство

2.1 Описание внешнего вида







Световой индикатор предупреждения об угарном газе: когда датчик угарного газа определяет, что концентрация угарного газа приближается к точке превышения стандартного значения, генератор автоматически остановится и световой индикатор предупреждения об угарном газе будет мигать в течение 5 минут. В этот период запуск генератора невозможен.

2.2 Знакомство со значками на экране дисплея



Процент оставшейся мощности: если уровень оставшегося топлива ниже 600 мл/20,3 унции, зарядка индикатора будет на уровне 0%, и индикатор начнет мигать, подавая предупреждение.

Состояние Wi-Fi: после нажатия кнопки IOT в течение 3 секунд на ЖК-дисплее начнет мигать статус Wi-Fi. Это означает, что устройство готово к сопряжению. Существует два способа подключения устройства к приложению: прямое подключение к точке доступа устройства или использование Интернета. Если приложение успешно подключено к точке доступа устройства, значок будет продолжать мигать; если приложение успешно подключено к Интернету, значок будет гореть.

Код ошибки: конкретная информация по кодам ошибок доступна в приложении EcoFlow.

Экономичный режим: в экономичном режиме интеллектуальный генератор регулирует свою скорость вращения в соответствии с требуемой выходной мощностью с целью экономии топлива и снижения уровня шума. Это режим по умолчанию. Вы можете изменить настройки режима в приложении EcoFlow. Для получения подробной информации см. 2.4.5.

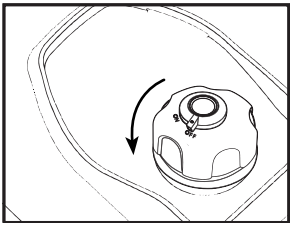
* Дополнительные действия по устранению неисправностей см. в разделе 5.

2.3 Перед использованием устройства

Заправка

⚠ Опасно

Перед заправкой топливом внимательно ознакомьтесь с рекомендациями по безопасности, так как топливо токсично и легко воспламеняется. Не переполняйте топливный бак, так как топливо может расшириться и вылиться, когда топливный бак нагреется. Обязательно плотно закройте крышку топливного бака после заправки.



Откройте крышку топливного бака

Внимание

После заправки уберите остатки топлива чистой и мягкой тканью для предотвращения повреждения резиновой оболочки. Используйте неэтилированное топливо, т. к. этилированное может серьезно повредить внутренние детали генератора. Снимите крышку топливного бака и залейте топливо до красной отметки-индикатора.



Заправка

Рекомендуемое топливо:
неэтилированный бензин
Емкость топливного бака: 1,05 галл. / 4 л

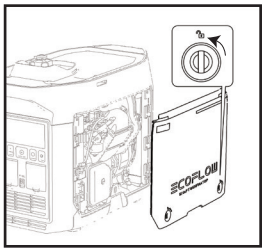
Добавьте масло для двигателя генератора

Внимание

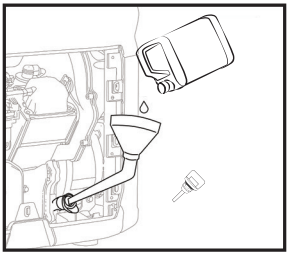
При поставке с завода в генераторе отсутствует моторное масло. Не запускайте генератор, пока не добавлено достаточное количество моторного масла. Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла, чтобы предотвратить его повреждение из-за чрезмерного количества масла.

1. Установите генератор на ровной поверхности.
2. Поверните ручку крышки для обслуживания в положение и снимите крышку для обслуживания.
3. Открутите крышку и масляный щуп.
4. Залейте указанное количество рекомендованного моторного масла и плотно закрутите крышку и масляный щуп. Установите на место крышку для обслуживания и поверните ручку в положение «Closed» (Закрыто).

Рекомендуемое моторное масло: SAE SJ 10W-40
Марка рекомендуемого моторного масла: API марки SJ или лучше
Емкость для масла: 0,1 галл. / 0,38 л



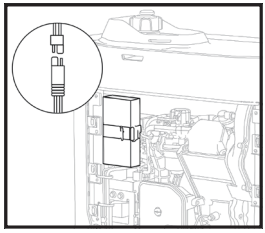
Снятие крышки для обслуживания



Замена моторного масла

Подключение аккумуляторной батареи

Генератор не может быть запущен электрическим пусковым выключателем, если он не подключен к внутреннему аккумулятору. Поверните ручку крышки для обслуживания в положение , снимите крышку для обслуживания и соответствующим образом подсоедините положительный и отрицательный провода аккумулятора.



Подключение положительного и отрицательного проводов

Проверка перед использованием

⚠ Осторожно **Перед использованием генератора каждый раз внимательно проверяйте следующие компоненты.**

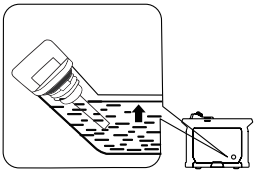
а) Проверка уровня топлива

Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Добавьте топливо в бак, если его уровень слишком низкий.

б) Проверка уровня моторного масла

- Убедитесь в отсутствии утечек моторного масла.
- Проверьте уровень моторного масла. Если уровень масла низкий, система сигнализации отсутствия масла в двигателе может отключить двигатель.

1. Открутите крышку, выньте масляный щуп и протрите его.
2. Опустите масляный щуп в маслозаливную горловину, не закручивая его, и проверьте уровень масла.
3. Добавьте рекомендуемое количество моторного масла, если уровень масла низкий.
4. Плотно закрутите масляный щуп и крышку.



Проверка уровня моторного масла

в) Проверка правильности подключения перезаряжаемой аккумуляторной батареи

Поверните ручку крышки для обслуживания в положение «Open» (Открыто), снимите крышку для обслуживания и проверьте, правильно ли подключены положительный и отрицательный провода аккумулятора.

Неисправности во время работы

Проверьте наличие каких-либо проблем во время работы генератора и при необходимости обратитесь в компанию EcoFlow за дальнейшей технической поддержкой.

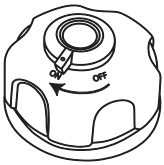
2.4 Использование устройства

⚠ Опасно

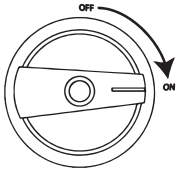
- **Перед использованием прочтите рекомендации по безопасности.**
- **Не используйте генератор в закрытом помещении, так как выхлопные газы могут привести к потере сознания или даже смерти. Используйте его в хорошо проветриваемом месте.**
- **Не подключайте в разъемы выхода переменного тока какое-либо электрооборудование до запуска генератора.**

Советы: генератор используется при температуре 5–104 °F(-15–40 °C). Генератор может работать при номинальной мощности в стандартных атмосферных условиях («стандартные атмосферные условия» – температура окружающей среды 77 °F (25 °C) – атмосферное давление 100 кПа – относительная влажность 30 %). Как только температура, влажность и высота над уровнем моря превысят стандартные атмосферные условия, мощность генератора будет снижаться. Использование в течение длительного времени при высокой температуре окружающей среды (выше 95 °F/ 35 °C) повлияет на срок службы генератора и встроенного аккумулятора. Более того, если генератор используется в любом узком пространстве, его нагрузка должна быть снижена, так как генератор может быть недостаточно охлажден.

2.4.1 Запуск



1. Поверните ручку воздушного клапана крышки топливного бака в положение «ON» (ВКЛ.).



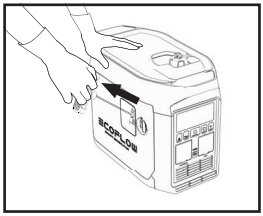
2. Поверните выключатель двигателя в положение «ON» (ВКЛ.).

Генератор можно запустить любым из четырех приведенных ниже способов:

а) Электрический пусковой выключатель

Нажмите и удерживайте электрический пусковой выключатель в течение 2 секунд, чтобы выполнить программу пуска и запустить генератор.

Советы: для экономии расхода энергии аккумулятора, когда выключатель двигателя находится в положении «ON» (Включено), если генератор не запускается, питание будет отключено через 3 минуты, а экран дисплея выключится. В этом случае, нажмите кнопку пуска, чтобы активировать экранный дисплей, а затем снова включите электрический пусковой выключатель.



Ручной запуск

б) Ручной запуск

Потяните рукоятку ручного стартера, пока трос не натянется, и с силой протолкните ее.

Советы: при запуске вручную необходимо удерживать генератор неподвижно, чтобы предотвратить его опрокидывание или переворачивание.

в) Автоматический запуск, см. параграф 2.4.4

г) Запуск через приложение, см. параграф 2.4.5

Советы: при температуре окружающего воздуха ниже 32 °F(0 °C) двигателю необходимо прогреться без нагрузки в течение трех минут после запуска.

2.4.2 Выключение

Для отключения двигателя в аварийной ситуации поверните выключатель двигателя в положение «OFF» (ВЫКЛ.). В любых других обстоятельствах выполните следующие шаги.

1. Выключите все электрооборудование и отсоедините его от генератора.
2. Существует три способа отключения генератора:
   а) Использование выключателя двигателя: Поверните выключатель двигателя в положение «OFF» (Выключено), чтобы выключить генератор.
   б) С помощью кнопки электрического запуска: Нажмите и удерживайте кнопку электрического запуска в течение 2 секунд, чтобы остановить двигатель.
   в) Чтобы выключить генератор через приложение, обратитесь к параграфу 2.4.5.

Советы: когда выключатели выхода переменного тока и выхода постоянного тока выключены, в целях экономии электроэнергии генератор автоматически отключается через 10 мин.

3. Подождите, пока генератор полностью остынет, затем поверните выключатель двигателя и ручку воздушного клапана крышки топливного бака в положение «OFF» (Выключено).

2.4.3 Подключения переменного тока

1. Запустите генератор.
2. Вставьте вилку в розетку выхода переменного тока и убедитесь, что значок выходного порта переменного тока на экране загорается.
3. Включите электрооборудование.

Советы: пока двигатель работает, выход переменного тока можно подключать и отключать с помощью кнопки выключателя переменного тока. Если генератор подает питание на несколько потребителей или электрооборудование, запускайте электрооборудование в нисходящем порядке в соответствии с мощностью нагрузки.

⚠ Осторожно **Перед тем как вставлять вилки, выключите все электрооборудование.**

Внимание

Перед подключением к генератору убедитесь, что все электрооборудование, включая провода и вилки, находится в хорошем состоянии, и убедитесь, что все нагрузки, питаемые генератором, находятся в пределах диапазона номинальной нагрузки, а ток нагрузки — в пределах диапазона номинального тока.

Советы: убедитесь, что генератор заземлен. Если какое-либо электрооборудование должно быть заземлено, генератор также должен быть заземлен.

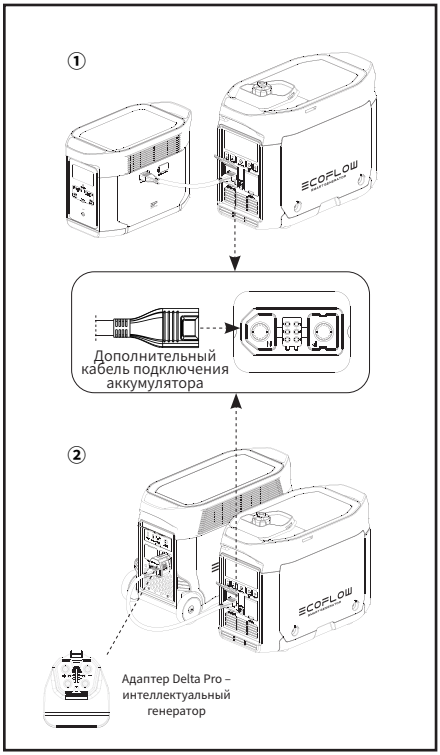
2.4.4 Зарядка постоянным током

2.4.4.1 Зарядка DELTA Max или DELTA Pro

1. Поверните ручку воздушного клапана крышки топливного бака в положение «ON» (см. шаг 1 в параграфе 2.4.1).
2. Поверните выключатель двигателя в положение «ON» (см. шаг 2 в параграфе 2.4.1).
3. Подключение к DELTA Max ① или DELTA Pro ② через кабель подключения дополнительного аккумулятора длиной 5 м / 16,4 фута*.
4. Если остаточный заряд DELTA Max или DELTA Pro упадет до нижнего предельного значения, устройство отправит запрос на подзарядку генератору. Генератор отреагирует и начнет подзарядку.

Советы: если остаточный заряд DELTA Max или DELTA Pro не опускается до нижнего предела, генератор можно запустить вручную, чтобы начать подзарядку.

5. Как только мощность DELTA Max или DELTA Pro достигнет верхнего предела, устройство отправит генератору запрос на прекращение зарядки. Генератор отреагирует и остановит подзарядку постоянным током.



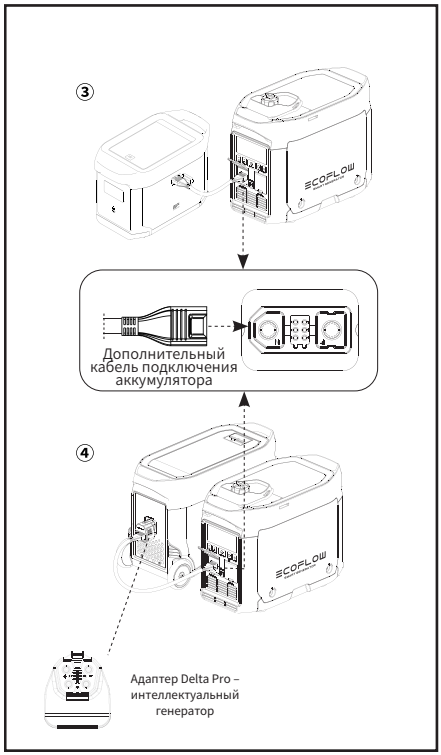
Советы: верхний и нижний пределы могут быть установлены в приложении. По умолчанию верхний предел составляет 100 %, а нижний – 20 %. При использовании вместе с DELTA Max или DELTA Pro для подзарядки, для повышения эффективности использования топлива рекомендуется установить верхний предел в 80 %. При зарядке постоянным током можно включать выключатель выхода переменного тока. Общая мощность постоянного+переменного тока составляет 1800 Вт, при этом приоритетным является выход переменного тока.

* для DELTA Pro требуется специальный адаптер, включенный в стандартную конфигурацию DELTA Pro.

2.4.4.2 Зарядка дополнительного аккумуляторного блока DELTA Max или дополнительного аккумуляторного блока DELTA Pro

1. Поверните ручку воздушного клапана крышки топливного бака в положение «ON» (см. шаг 1 в параграфе 2.4.1).
2. Поверните выключатель двигателя в положение «ON» (см. шаг 2 в параграфе 2.4.1).
3. Подключитесь к дополнительному аккумулятору DELTA Max ③ или дополнительному аккумулятору DELTA Pro ④ с помощью кабеля подключения дополнительного аккумулятора длиной 5 м / 16,4 фута*.
4. Включите дополнительный аккумулятор DELTA Max или дополнительный аккумулятор DELTA Pro, и он отправит генератору запрос на подзарядку. Генератор отреагирует и начнет подзарядку.
5. Когда дополнительный аккумулятор DELTA Max или DELTA Pro полностью зарядится, он отправит генератору запрос на прекращение зарядки. Генератор отреагирует и остановит подзарядку постоянным током.

* для комплекта дополнительных аккумуляторов DELTA Pro требуется специальный адаптер, включенный в стандартную конфигурацию DELTA Pro.



2.4.5 Использование приложения

Вы можете управлять генератором и просматривать информацию и данные о нем через приложение EcoFlow.
Прочтите руководство пользователя приложения EcoFlow и перейдите по ссылке для загрузки: **https://ecoflow.com/pages/ecoflow-app.**

2.4.6 Диапазон применения

Перед использованием генератора убедитесь, что общая нагрузка генератора находится в пределах номинального диапазона, иначе генератор может быть поврежден.

Применение			
Коэффициент мощности	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Эффективность 0,85)
Выход	⩽1800 Вт	⩽1440 Вт	⩽612 Вт

Внимание

Когда этот генератор подает питание на точные приборы, электронные контроллеры, персональные компьютеры и микрокомпьютеры, держите его на достаточном расстоянии от любого из вышеперечисленного оборудования, чтобы избежать электромагнитных помех, и в то же время, чтобы гарантировать, что генератор не будет мешать работе этих электронных устройств.

Если этот генератор используется для питания медицинского оборудования, рекомендуется сначала проконсультироваться с производителями соответствующего оборудования и техническими специалистами. Это связано с тем, что некоторые электронные приборы или устройства общего назначения в больницах требуют сильного тока при запуске и возможность использования генератора может отсутствовать. Пожалуйста, свяжитесь с производителем оборудования для подтверждения, даже если соответствующие параметры запуска оборудования удовлетворяют условиям, перечисленным в таблице выше.

2.4.7 Специальные требования

⚠ Осторожно

- **Могут существовать местные законы или правила, применимые к предполагаемому использованию генераторной установки. За дополнительной информацией обращайтесь к квалифицированным электрикам, инспекторам по электрооборудованию или в местные органы власти, обладающие соответствующей юрисдикцией.**
- **В некоторых регионах генераторные установки должны быть зарегистрированы в местных коммунальных компаниях.**
- **Генераторные установки, используемые на строительных площадках, могут подпадать под действие нормативных актов.**

3. Техническое и сервисное обслуживание

Правильное техническое и сервисное обслуживание необходимо для обеспечения безопасной, экономичной и надежной эксплуатации. Это также помогает минимизировать ваше воздействие на окружающую среду.
Вы должны регулярно проверять и обслуживать свой генератор, чтобы поддерживать его в оптимальном состоянии в соответствии с приведенным ниже графиком.

Пункт \ Интервалы обслуживания		Каждый раз	В течение первого месяца или после 20 часов работы	Один раз в три месяца или через каждые 50 часов работы после этого	Затем один раз в год или через каждые 100 часов работы
Масло для двигателя генератора	Проверить – Добавить	●			
	Заменить		●	●	
Элемент воздушного фильтра	Проверить – Добавить	●			
	Очистить		●		
	Заменить			●	
Стакан отстойника	Очистить				●
Свеча зажигания*	Очистить – Отрегулировать				●
Искрогаситель	Очистить			●	
Обороты холостого хода **	Проверить – Отрегулировать				●
Зазор клапана **	Проверить – Отрегулировать				●
Топливный бак и топливный фильтр **	Очистить				●
Топливная трубка*	Проверить	Каждые 2 года (или замените при необходимости)			
Головка цилиндра, поршень	Удалить все углеродистые отложения **	Каждые 300 часов			

* Эти элементы должны быть заменены при необходимости

** Эти элементы должны обслуживаться соответствующими дилерами, если у пользователя нет требуемых инструментов и возможности для технического обслуживания

Внимание

- Если генераторная установка работает при высокой температуре и высоких нагрузках, моторное масло следует заменять каждые 25 часов.
- При работе в пыльных или неблагоприятных условиях, элемент воздушного фильтра следует очищать каждые 10 часов и, при необходимости, заменять каждые 25 часов.
  Точечно проверяйте элементы на основе либо цикла, либо продолжительности, в зависимости от того, что наступит раньше.
- При завершении межсервисного интервала необходимо как можно скорее провести техническое обслуживание в соответствии с требованиями, указанными в таблице выше.

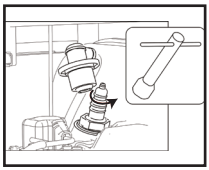
⚠ Опасно

Выключайте генератор перед началом любого технического обслуживания. Поставьте генератор на ровное место и отсоедините колпачок свечи зажигания от свечи зажигания, чтобы предотвратить запуск генератора. Не используйте генератор в плохо проветриваемых местах, таких как помещения, железнодорожные туннели или пещеры. Следите за тем, чтобы рабочая зона хорошо проветривалась. Выхлопные газы генератора содержат ядовитый дым угарного газа. Вдыхание этого дыма может привести к шоку, потере сознания или даже смерти.

3.1 Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания является важной частью генератора и должна регулярно проверяться.

1. Поверните ручку крышки для обслуживания в положение и снимите крышку для обслуживания.
2. Снимите колпачок свечи зажигания.
3. Используйте гнездо свечи и поверните его против часовой стрелки, чтобы снять свечу зажигания.
4. Проверьте, не потускнел ли цвет, и удалите углеродистые отложения. Фарфоровый центр вокруг центрального электрода свечи зажигания должен быть умеренно светло-коричневого цвета, если он находится в хорошем состоянии. Электрод необходимо заменить при его износе, а также при отслоении, повреждении или загрязнении изоляции.
5. Проверьте модель свечи зажигания и наличие достаточного зазора. При необходимости отрегулируйте зазор.

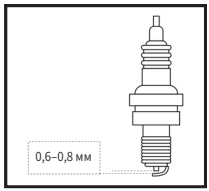


Извлечение свечи зажигания

Стандартная свеча зажигания: A5RTC

Зазор свечи зажигания: 0,6–0,8 мм

Советы: двигатель может быть поврежден, если свеча зажигания не имеет правильной величины зазора.



Зазор свечи зажигания

6. Повторно установите свечу зажигания, затянув моментом 13,5±1,5 Нм.

Советы: при отсутствии динамометрического ключа хорошим способом является затяжка до упора с последующим доворачиванием на 1/4-1/2 оборота.

7. Повторно установите колпачок на свечу зажигания.
8. Повторно установите крышку для обслуживания.

3.2 Регулировка карбюратора

Карбюратор является важной частью двигателя и должен регулироваться дилером, который обладает профессиональными знаниями, данными и оборудованием для обеспечения правильной регулировки.

Использование в высокогорных районах

В высокогорных районах атмосферное давление может уменьшить количество поступающего воздуха, снизить производительность и увеличить расход топлива, потребляемого стандартными карбюраторами. Кроме того, очень плотная смесь может загрязнить свечу зажигания и привести к возникновению трудностей при запуске. При работе генератора на большой высоте над уровнем моря (более 3000 футов/914 м) объем выбросов может увеличиться.

Модификация карбюратора может улучшить его работу на большой высоте. Если вы планируете осуществлять эксплуатацию генератора на большой высоте над уровнем моря (более 3000 футов/914 м) в течение длительного времени, обратитесь к специалистам отдела послепродажного обслуживания, которые помогут модифицировать карбюратор. При использовании модифицированного карбюратора на большой высоте над уровнем моря (если срок службы генератора не истек) генератор будет соответствовать всем стандартам по выбросам.

3.3 Замена моторного масла

⚠ Осторожно **Не сливайте моторное масло сразу после выключения генератора. Температура масла будет очень высокой. Будьте осторожны, чтобы не обжечься при сливе масла.**

1. Поместите генератор на ровную плоскость, запустите его и дайте поработать в течение нескольких минут, чтобы повысить его температуру. Затем выключите его. Поверните выключатель двигателя и ручку вентиляционного клапана крышки топливного бака в положение «OFF» (ВЫКЛ.).
2. Поверните ручку крышки для обслуживания в положение и снимите крышку для обслуживания.
3. Открутите крышку и масляный щуп.
4. Поместите резервуар для масла под генератор и наклоните генератор. Масло будет быстро стекать.

Советы: неправильная утилизация моторного масла может нанести вред окружающей среде. Если вы самостоятельно выполняете замену моторного масла, утилизируйте использованное масло надлежащим образом. Храните отработанное масло в герметичном контейнере и сдайте его в ближайший центр утилизации масел. Не выливайте его в мусорный бак, на землю или в канализацию.

5. Установите генератор в исходное горизонтальное положение.

Внимание Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла во избежание его повреждения из-за чрезмерного количества масла.

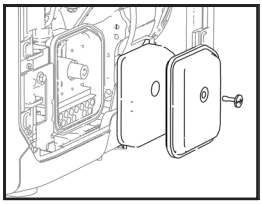
6. Долейте масло до нужного уровня.
7. Протрите масляный щуп и удалите пролитое масло.

⚠ Осторожно **Не допускайте попадания посторонних объектов внутрь двигателя.**

8. Плотно закрутите масляный щуп и крышку.
9. Установите на место крышку для обслуживания и поверните ручку в положение «Closed» (Закрыто).

3.4 Воздушный фильтр

1. Поверните ручку крышки для обслуживания в положение и снимите крышку для обслуживания.
2. Снимите винты и крышку воздушного фильтра.
3. Снимите фильтрующий элемент из пенематериала.
4. Очистите фильтрующий элемент из пенематериала мыльным раствором или негорючим растворителем и высушите его.
5. Добавьте масло в фильтрующий элемент из пенематериала и выдавите излишки масла. Фильтрующий элемент из пенематериала должен быть влажным, но с него не должно капать масло.
6. Установите фильтрующий элемент из пенематериала в воздушный фильтр.



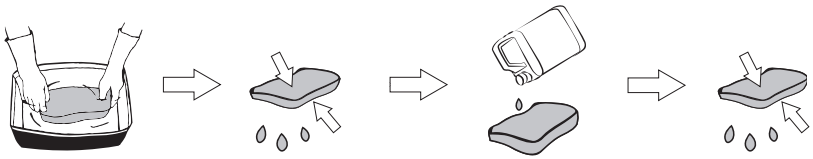
Снятие крышки воздушного фильтра

Советы: 1. Убедитесь, что поверхность фильтрующего элемента из пенематериала плотно соприкасается с воздушным фильтром, не оставляя зазора между ними.

2. Не запускайте генератор до переустановки воздушного фильтра, чтобы предотвратить образование чрезмерного количества токсичного газа и попадание в двигатель посторонних объектов, что приведет к износу блока двигателя.

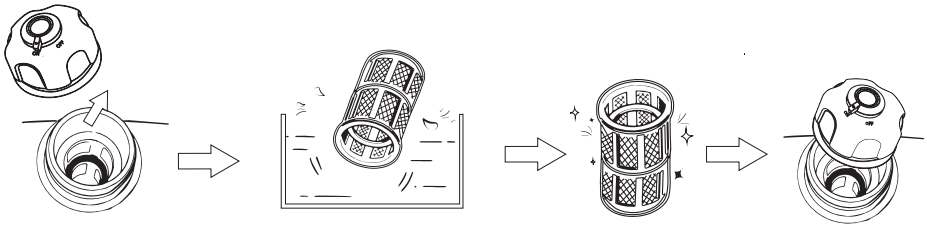
7. Установите крышку воздушного фильтра в исходное положение и затяните винты.
8. Установите на место крышку для обслуживания и поверните ручку в положение «Closed» (Закрыто).

Внимание Не выкручивайте фильтрующий элемент из пенематериала, чтобы не повредить его.



Промойте | Сожмите и просушите воздухом (не выкручивая) | Добавьте необходимое количество масла | Сожмите (не выкручивая)

3.5 Сетчатый топливный фильтр



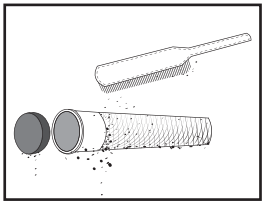
1. Снимите крышку топливного бака и сетку топливного фильтра.
2. Очистите сетку топливного фильтра с помощью топлива.
3. Протрите сетку фильтра и установите ее обратно в топливный бак.
4. Установите на место крышку топливного бака.

⚠ Осторожно Запрещается использовать топливо вблизи источников дыма или пламени.

Внимание Обязательно затяните крышку топливного бака.

3.6 Глушитель

1. Открутите болты.
2. Снимите крышку глушителя, блок глушителя и искрогаситель.
3. Аккуратно очистите блок глушителя и искрогаситель от углеродистых отложений стальной проволочной щеткой во избежание повреждений или царапин на искрогасителе и свечном коллекторе.
4. Проверьте, не поврежден ли блок глушителя или искрогаситель, и замените их в случае повреждения.
5. Установите детали на место по очереди.



Удалите все углеродистые отложения

⚠ Осторожно

Как только генератор начнет работать, двигатель и глушитель станут очень горячими. Во время проверок и технического обслуживания не допускайте прямого прикосновения вашей кожи или одежды к двигателю или глушителю.

4. Хранение и транспортировка

Если вы планируете поместить этот генератор на длительное хранение, необходимо принять некоторые меры по хранению, чтобы предотвратить преждевременный износ генератора.

4.1 Слив топлива

1. Поверните выключатель двигателя в положение «OFF» (ВЫКЛ.).
2. Откройте крышку топливного бака, выньте сетку топливного фильтра, слейте все топливо из топливного бака во временный топливный бак и снова установите крышку топливного бака.
3. Запустите генератор. Оставшееся топливо будет израсходовано примерно за 20 минут. Генератор выключится, когда в нем не останется топлива.

- Не подключайте к генератору какое-либо электрическое оборудование.
- Время работы генератора зависит от оставшегося количества топлива в топливном баке.

4. Поверните ручку крышки для обслуживания в положение и снимите крышку для обслуживания.
5. Ослабьте и выверните болт слива масла на карбюраторе и слейте топливо из карбюратора во временный топливный бак.
6. Поверните выключатель двигателя в положение «OFF» (ВЫКЛ.).
7. Вверните и затяните болт слива масла.
8. Установите на место крышку для обслуживания и поверните ручку в положение «Closed» (Закрыто).
9. Поверните в выключенное состояние ручку воздушного клапана крышки топливного бака после полного остывания двигателя.

⚠ Осторожно Поскольку топливо является легкоиспаряющимся и токсичным, внимательно ознакомьтесь с «Рекомендациями по безопасности» для получения инструкций по обращению с ним.

Внимание Вытрите пролитое топливо чистой мягкой тканью, чтобы не повредить пластиковый корпус.

4.2 Хранение генератора

Примите следующие меры для защиты таких деталей, как корпус двигателя и поршневые кольца, которые наиболее подвержены коррозии.

1. Извлеките свечу зажигания, влейте 10 мл/0,34 унции моторного масла, установите свечу зажигания на место и потяните рукоятку стартера в течение нескольких минут, чтобы моторное масло полностью смазало блок цилиндров.
2. Потяните рукоятку стартера, пока ее ход не станет тугим (для предотвращения ржавения блока цилиндров и клапанов).
3. Протрите поверхность генератора, поместите генератор в хорошо проветриваемое и сухое место и накройте его.

4.3 Аккумуляторная батарея

Отсоединяйте аккумулятор каждый раз при помещении его на длительное хранение и снова подсоединяйте перед повторным использованием.

Внимание: аккумулятор следует заряжать и разряжать раз в 3 месяца. Он будет заряжаться во время работы двигателя.

4.4 Использование после хранения

Если генератор хранится с топливом в топливном баке и карбюраторе, выполните сервисное обслуживание в соответствии с требованиями, указанными в таблице ниже, перед повторным использованием.

<table>
<tr><td>Продолжительность хранения</td><td>Рекомендуемая процедура обслуживания для предотвращения трудных запусков</td></tr>
<tr><td>В течение одного месяца</td><td>Подготовка не требуется</td></tr>
<tr><td>От одного до двух месяцев</td><td>Слейте топливо и залейте свежее топливо</td></tr>
<tr><td rowspan="3">От двух месяцев до одного года</td><td>Слейте топливо и залейте свежее топливо</td></tr>
<tr><td>Слейте топливо из сливного стакана карбюратора ①</td></tr>
<tr><td>Слейте топливо из стакана отстойника ②</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Более одного года</td><td>Слейте топливо и залейте свежее топливо</td></tr>
<tr><td>Слейте топливо из сливного стакана карбюратора ①</td></tr>
<tr><td>Слейте топливо из стакана отстойника ②</td></tr>
<tr><td>После снятия с хранения слейте имеющееся топливо в подходящую емкость и залейте свежее топливо перед запуском.</td></tr>
<tr><td colspan="2">① Ослабьте и выверните болт слива масла и слейте все топливо из карбюратора. Слейте топливо в подходящую емкость, закрутите и затяните болт слива масла.
② После перевода выключателя двигателя в выключенное положение снимите стакан отстойника, вылейте из него бензин, установите стакан отстойника на место и затяните его.</td></tr>
</table>

4.5 Транспортировка

Внимание

- При перемещении, хранении или эксплуатации генератора не кладите его на бок. Моторное масло может вытечь и повредить двигатель или ваше имущество.
- Если генератор работает постоянно, дайте ему охладиться перед загрузкой на транспортное средство. Прогретые двигатели и системы удаления отходов могут вызывать ожоги и приводить к возгоранию определенных материалов. Чтобы предотвратить проливание топлива при транспортировке, расположите генератор вертикально в стандартном рабочем положении и поверните выключатель двигателя и ручку воздушного клапана крышки топливного бака в положение «OFF» (ВЫКЛ.).
- При транспортировке не допускайте падения генератора или ударного воздействия на него.

5. Поиск и устранение неисправностей

Ошибки	Содержание советов	Тип ошибки	Возможные причины	Способы устранения
Невозможно запустить		Топливная система	Ручка воздушного клапана крышки топливного бака находится в положении «OFF» (ВЫКЛ.)	Поверните ручку воздушного клапана крышки топливного бака в положение «ON» (ВКЛ.)
			Выключатель двигателя находится в положении «OFF» (ВЫКЛ.)	Поверните выключатель двигателя в положение «ON» (ВКЛ.)
	Значок мигает		Закончилось топливо	Заправка
			Генераторная установка не была должным образом подготовлена к хранению, бензин не был слит, или качество залитого топлива было низким.	Опустошите топливный бак и карбюратор и заправьте их свежим топливом
			Топливный фильтр заблокирован. Неисправности карбюратора, сбои в зажигании, заклинивание клапанов и т. д.	Отправьте генераторную установку к вашему сервисному дилеру или обратитесь к руководству по обслуживанию.
	Индикатор предупреждения об уровне масла остается включенным	Масляная система двигателя	Низкий уровень моторного масла. Система сигнализации отсутствия масла в двигателе может отключить двигатель.	Добавьте моторное масло
		Электрическая система	Свеча зажигания неисправна, загрязнена или имеет неправильный зазор	Отрегулируйте зазор или замените свечу зажигания
			Свеча зажигания была залита топливом (пролитым вне двигателя)	Высушите свечу зажигания воздухом и установите ее на место
	Индикатор предупреждения об уровне масла остается включенным		Сбой связи	Отправьте генераторную установку к вашему сервисному дилеру или обратитесь к руководству по обслуживанию.
	Значок продолжает гореть		Отсутствие заряда или повреждение аккумулятора	Потяните за ручку для запуска или замените аккумуляторную батарею
	Значок продолжает гореть	CO превышает установленные стандартные значения	Плохая вентиляция	Выключите генератор и улучшите вентиляцию
Нет выходного тока	50Hz VERLOAD Значок мигает	Защита от перегрузки по переменному току	Проблемы, связанные с нагрузкой	Удалите проблемную нагрузку, выключите и перезапустите генератор
	VERLOAD Значок мигает	Защита от перегрузки по постоянному току	Проблемы, связанные с нагрузкой	Удалите проблемную нагрузку, выключите и перезапустите генератор
	Значок продолжает гореть	Защита от превышения температуры	Засорение воздухозаборника, слишком высокая температура окружающей среды или слишком высокая нагрузка	Проверьте воздухозаборник, переместите его из среды с высокой температурой или уменьшите нагрузку
	Значок продолжает гореть	Перегрев аккумулятора	Засорение воздухозаборника, слишком высокая температура окружающей среды или слишком высокая нагрузка	Проверьте воздухозаборник, переместите его из среды с высокой температурой или уменьшите нагрузку

Сбой связи: сбои связи могут происходить в двух определенных ситуациях (см. описание ниже).

1) Обычный сбой: когда генератор подключен к DELTA Max или DELTA Pro, при переходе генератора в спящий режим происходит сбой связи. В этом случае нажмите на кнопку, чтобы включить генератор. Это восстановит связь.

2) Необычный сбой: если сбой связи не устраняется после включения генератора или в процессе его работы, это может указывать на то, что сбой вызван неисправностью генератора.

Если во время пользования данным изделием возникает какое-либо предупреждение и индикатор предупреждения не исчезает после попыток применения вышеуказанных методов или перезапуска изделия, немедленно прекратите его использование.

Если вышеуказанная информация все еще не помогла решить вашу проблему, свяжитесь с нашим профессиональным сервисным персоналом для получения дальнейшей поддержки.

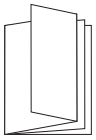
6. Параметры и технические характеристики

Полный комплект устройства	Длина × ширина × высота	23,5 × 11,7 × 18,7 дюйма / 597 × 296 × 475 мм
	Масса нетто	Приблизительно 64,6 фунта/29,3 кг
Генератор	Тип	Инверторный генератор
	Частота	50 Гц
	Номинальное напряжение	220 В
	Номинальная мощность	1800 Вт (пиковое значение 1900 Вт)
	Коэффициент мощности	1
	Выходное напряжение пост. тока	42–58,8 В
	Макс. выходной пост. ток	32 А
Двигатель	Модель двигателя	R80-i
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный, принудительное воздушное охлаждение, верхний клапан
	Рабочий объем двигателя	79.7 куб. см
	Вид топлива	Неэтилированный бензин
	Объем топливного бака	1,06 галл./4 л
	Объем моторного масла генератора	0,1 галл./ 0,38 литра
	Время непрерывной работы	3,5 ч (полная нагрузка)
	Уровень шума (на расстоянии 7 метров)	56–67 дБ (полная нагрузка)
	Модель свечи зажигания	A5RTC (ФАКЕЛ)
	Режим запуска	Электрический запуск

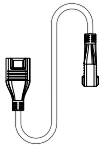
7. Комплект поставки



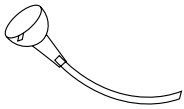
Интеллектуальный генератор



Руководство пользователя и гарантийный талон



Дополнительный кабель подключения аккумулятора



Воронка для масла



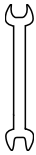
Отвертка



Гнездо для свечи зажигания

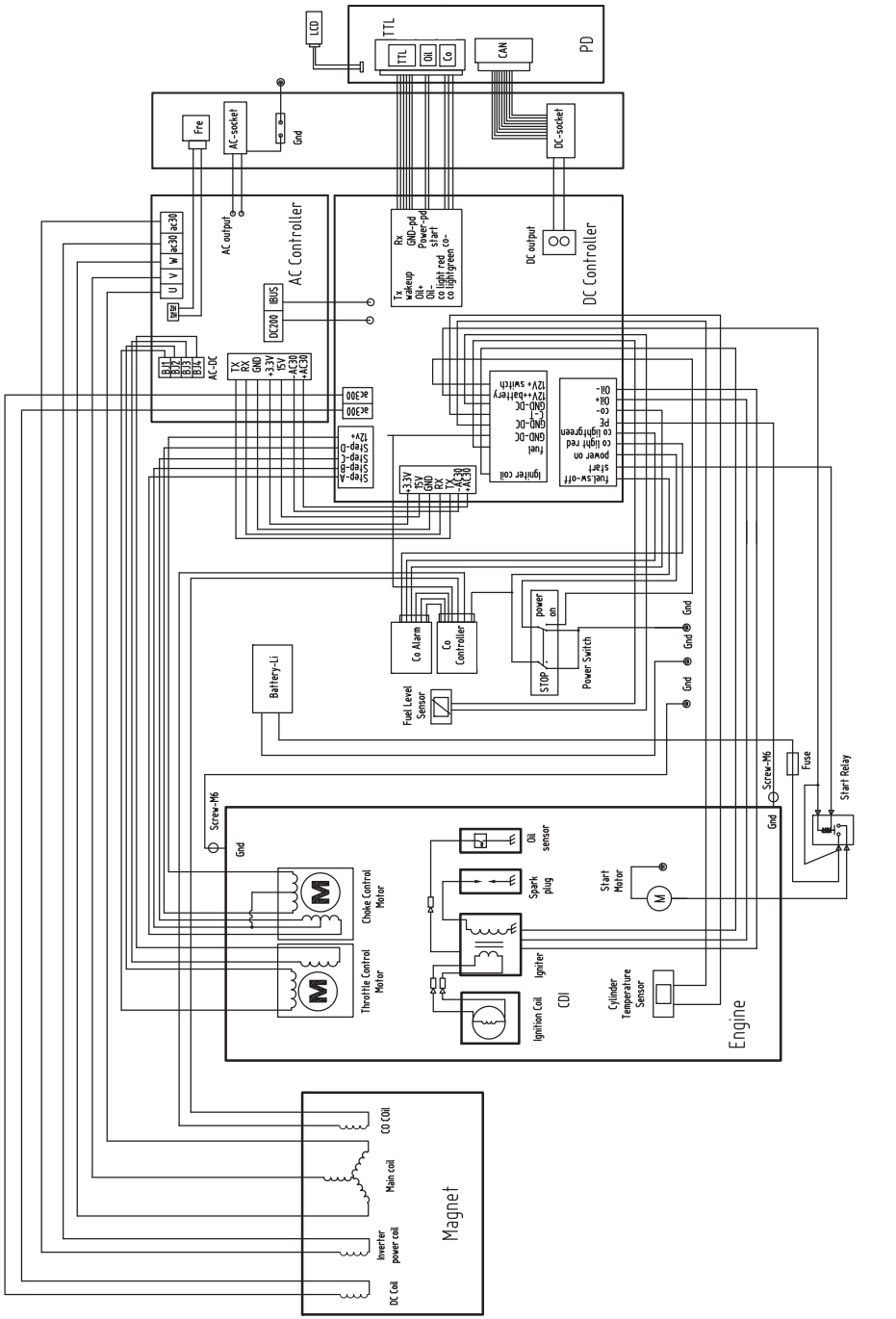


Монтировка

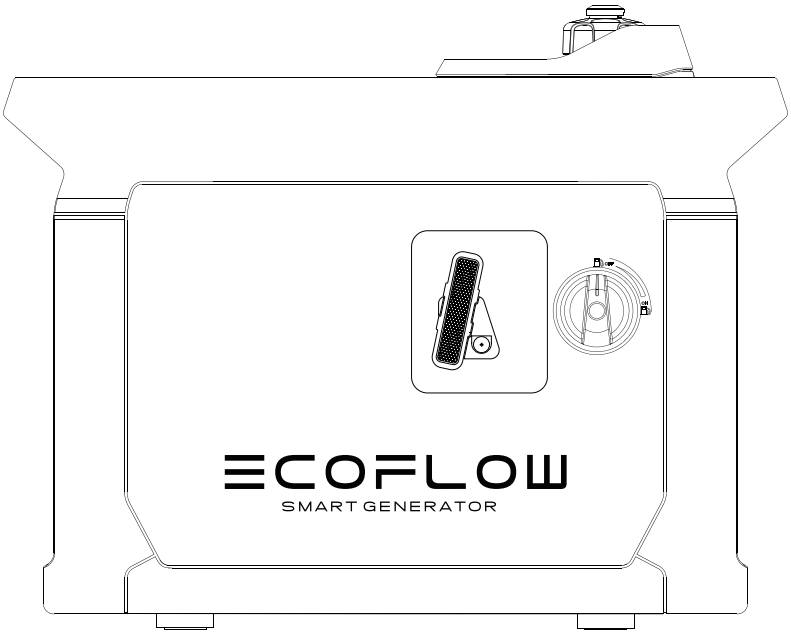


Двусторонний гаечный ключ

8. Принципиальная схема



EcoFlow 智能發電機 | 用戶手冊



免責聲明

用戶應在使用本產品前細閱本用戶手冊，並確保完全理解有關內容。請保留本用戶手冊以供日後參考。任何不當使用均可能導致用戶或他人受嚴重傷害、損壞產品或損失財產。使用本產品，即表示用戶了解、知悉和接受所有用戶手冊的條款和內容，且對任何誤用及其導致的任何後果承擔責任。EcoFlow 對於因用戶未有按照用戶手冊使用產品而造成的任何損失，概不承擔任何責任。

在遵守法律和法規的前提下，本公司對本文件及與本產品相關的所有文件擁有最終解釋權。在必要的情況下，當中有任何內容更新、修訂或終止，將不另行通知，用戶必須瀏覽 EcoFlow 官方網站以獲取有關產品的最新資訊。

目錄

1. 安全指南	1
1.1 安全警告	1
1.2 安全指引	1
1.3 重要標籤	2
2. 快速啟動	3
2.1 外觀描述	3
2.2 顯示螢幕上的圖示簡介	5
2.3 使用產品前須知	6
2.4 使用產品	9
--2.4.1 啟動	9
--2.4.2 關機	10
--2.4.3 交流電源連接	10
--2.4.4 直流電源充電	11
2.4.4.1 為 DELTA Max 或 DELTA Pro 充電	11
2.4.4.2 為 DELTA Max 加電包或 DELTA Pro 加電包充電	12
--2.4.5 使用應用程式	12
--2.4.6 應用範圍	13
--2.4.7 特別要求	13
3. 維修和保養	14
3.1 檢查火花塞	15
3.2 調整化油器	15
3.3 更換機油	16
3.4 空氣過濾器	16
3.5 燃料濾清器	17
3.6 消音器	17
4. 儲存及運輸	18
4.1 排放燃料	18
4.2 存放發電機	18
4.3 充電電池	18
4.4 使用後存放	19
4.5 運輸	19
5. 故障與疑難排解	20
6. 參數和規格	21
7. 包裝清單	21
8. 電路圖	22

1. 安全指南

1.1 安全警告

您和他人的安全，以及財產至為重要。請詳閱我們在用戶手冊和發電機組標貼上所載的極重要安全警告。
這旨在提醒您可能會損害您和他人的潛在危險。每個安全警告前方都附有一個符號，以及以下其中一個字詞：危險、警告和注意。
這些字詞表示：

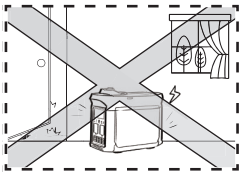
⚠ 危險 如果您未能遵從指引，您的生命將存在風險，或受極嚴重傷害。

⚠ 警告 如果您未能遵從指引，您的生命將存在風險，或受嚴重傷害。

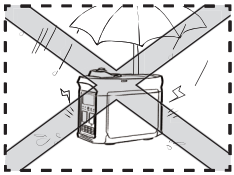
注意 如果您未能遵從指引，您的發電機組和其他財產可能會受損害。

1.2 安全指引

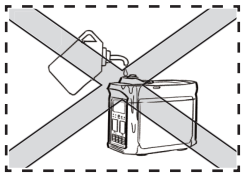
使用發電機前，請仔細閱讀用戶手冊，以防止意外發生。



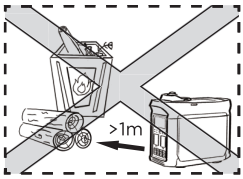
請勿在室內使用，且須遠離門窗和通風口



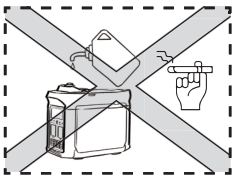
請勿在潮濕環境中使用



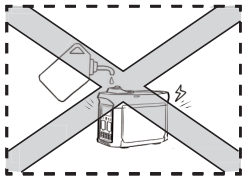
添加燃料時，確保沒有燃料溢出



與任何可燃物保持 1 米/3 尺距離



添加燃料時，請勿吸煙



添加燃料前關閉引擎

將發電機接地

發電機配有系統接地，用於將發電機框架組件連接至交流插座中的接地端。系統接地未連接至交流中線。

將發電機連接電力系統

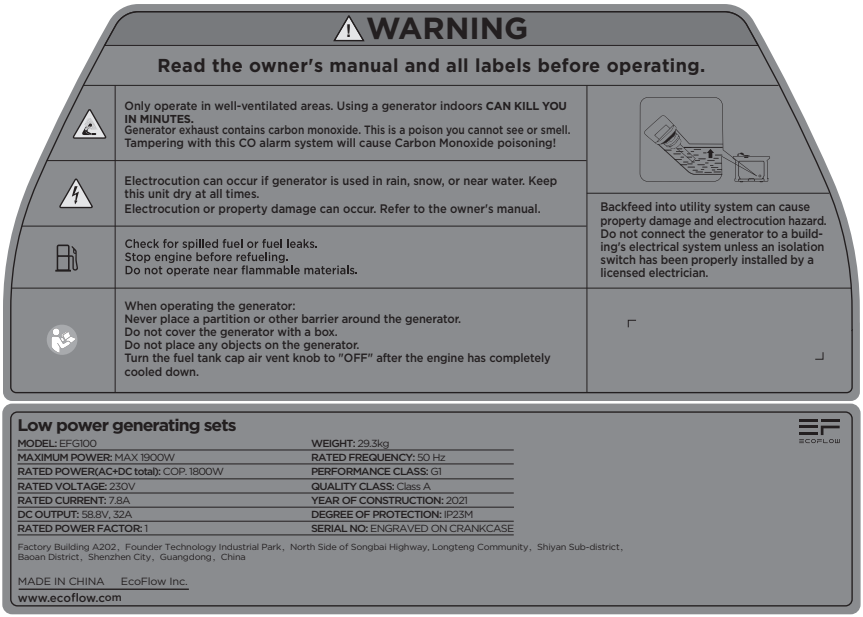
除非由經認證電工安裝絕緣開關，否則不要將發電機連接至建築物的電力系統。請遵守所有適用法律和電力監管要求。

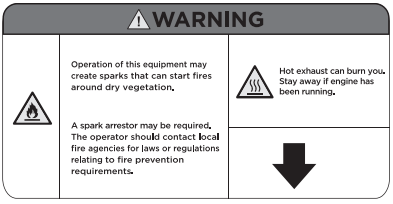
注意

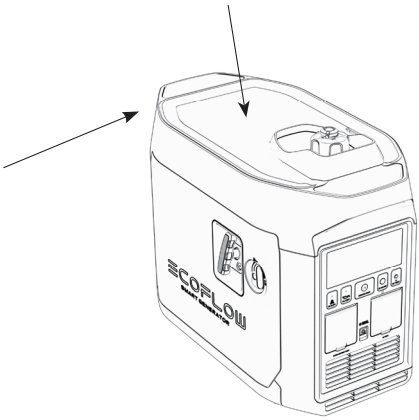
保持前方面板側的進風口、消音器和發電機底部清潔無阻，並防止雜物、污泥或水進入。如果這些進風口受阻，發電機、控制器或引擎可能會受損。請勿與其他產品一同運送、存放或使用發電機。任何漏油都可能會令發電機損壞，或危及您的人身安全和財產。

1.3 重要標籤

開始使用產品前，請小心細閱以下標籤。

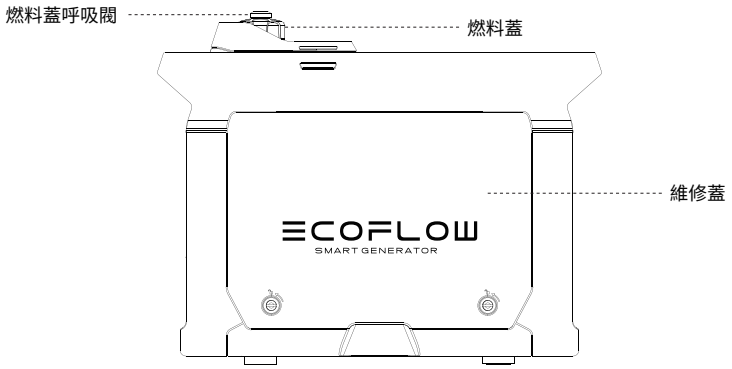


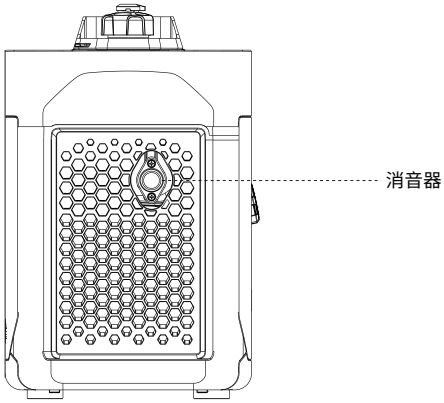




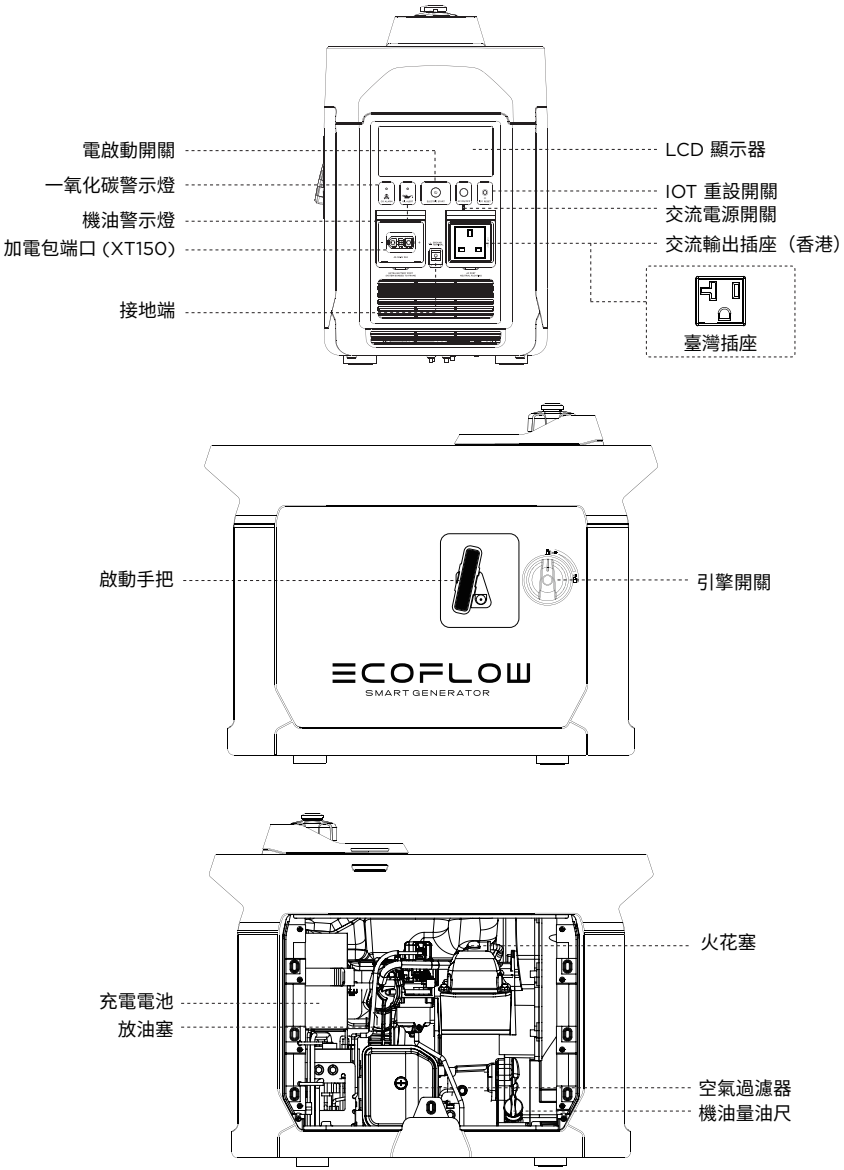
2. 快速啟動

2.1 外觀描述



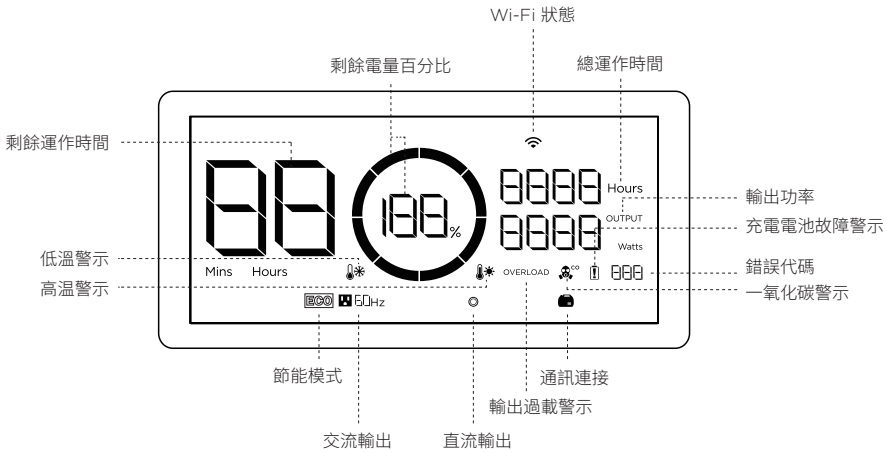


*附註：下圖顯示不同國家/地區的不同類型插座。 圖片僅供參考，請以實際產品為準。



一氧化碳警示燈：當一氧化碳感應器偵測到一氧化碳濃度即將超出標準，發電機將會自動停止，而一氧化碳警示燈會閃爍 5 分鐘。在這個過程中，發電機無法啟動。

2.2 顯示螢幕上的圖示簡介



剩餘電量百分比：如果剩餘的燃料水平低於 600 毫升/20.3 盎司，指示燈將處於 0% 電量，並會閃爍以發出警示。

Wi-Fi 狀態：按下 IOT 按鈕 3 秒後，Wi-Fi 狀態將於 LCD 顯示器上閃爍，表示產品已準備好配對。將產品連接至應用程式的方法共有兩種，分別為直接連接產品熱點，或透過互聯網連接。如應用程式已成功連接產品熱點，圖示將會持續閃爍；如已成功連接至互聯網，圖示將會長亮。

錯誤代碼：有關錯誤代碼的特定資訊，請參閱 EcoFlow 應用程式。

節能模式：節能模式下，智能發電機會調整其轉速以符合輸出功率需求，從而節省燃料及減低噪音。這是預設模式。您可以在 EcoFlow 應用程式中修改模式設定。詳情請參閱 2.4.5。

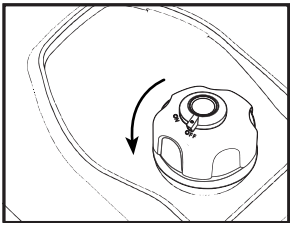
* 請查看章節 5，以了解更多疑難排解步驟。

2.3 使用產品前須知

添加燃料

⚠ 危險

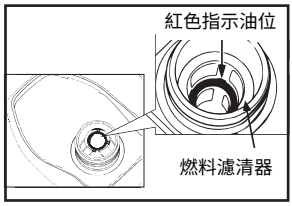
燃料易燃且有毒，因此在添加燃料前須小心詳閱安全指南。請勿過度將燃料注入燃料缸，否則燃料可能會在燃料缸升溫時膨脹並溢出。添加燃料後，確保將燃料蓋緊閉。



打開燃料蓋

注意

使用乾淨柔軟的布清潔殘餘燃料，以免損壞橡膠外殼。請使用無鉛燃料，不要使用含鉛燃料，否則可能會嚴重損壞發電機內部部件。取出燃料蓋並注入燃料至紅色指示油位。



添加燃料

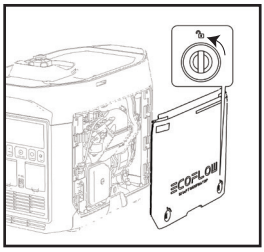
推薦燃料：無鉛燃料
燃料缸容量：1.05 加侖/4 公升

加入發電機機油

注意

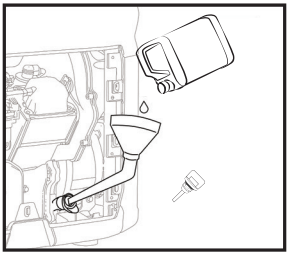
出廠時，發電機並沒有配備機油。加入足夠機油前，請勿啟動發電機。
加入機油時，請勿傾斜發電機，以防止機油過量而損壞發電機。

1. 將發電機放在水平面上。
2. 將維修蓋手把轉動至 🔓，然後取出維修蓋。
3. 擰開蓋子和機油尺。
4. 注入特定分量的建議機油，並擰緊蓋子和機油尺。重新裝上維修蓋，並將手把轉動至「關閉」。



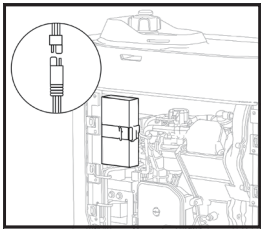
移除維修蓋

推薦機油：SAE SJ 10W-40
推薦機油等級：API SJ 級或以上
機油容量：0.1 加侖/0.38 公升


添加機油

充電電池連接

除非發電機連接至內部電池，否則不可透過電啟動開關啟動。
將維修蓋轉動至 🔓，取出維修蓋，並分別連接電池的正極和負極電源線。


連接正極和負極電源線

使用前檢查

⚠ 警告 **每次使用發電機前，請小心檢查以下組件。**

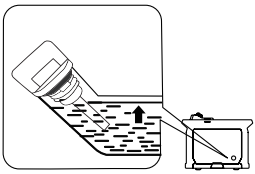
a) 檢查燃料水平

取出燃料蓋，並檢查燃料水平。如果燃料水平低，將更多燃料注入燃料缸。

b) 檢查機油水平

- 確保沒有機油洩漏。
- 檢查機油水平。如果機油水平低，機油警報系統可能會關閉發電機。

1. 擰開蓋子，取出機油尺並將其擦拭乾淨。
2. 將機油尺浸入加油口，而非將機油尺擰入，並檢查機油水平。
3. 如果機油水平低，根據建議量加入機油。
4. 將機油尺及蓋子擰緊。



機油水平檢查

c) 檢查充電電池是否正確連接

將維修蓋轉動至「開啟」，取出維修蓋，並檢查電池的正極和負極電源線是否正確連接。

啟動時發生故障

檢查發電機運作時有否發生任何問題。如有需要，諮詢 EcoFlow 以取得進一步技術支援。

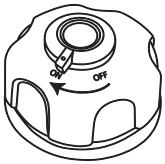
2.4 使用產品

⚠ 危險

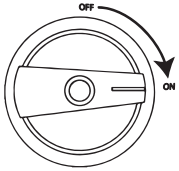
- **使用前詳閱安全指南。**
- **請勿在密閉空間使用發電機，因為廢氣可能會令人喪失意識甚至死亡。須在通風的地方使用產品。**
- **啟動發電機前，請勿將交流輸出插座連接任何電子設備。**

貼士：發電機的使用溫度為 5°F-104°F (-15°C-40°C)。在標準大氣條件下，發電機可以額定功率運作（「標準大氣條件」 - 環境溫度為 77°F (25°C) - 大氣壓為 100KPA - 相對濕度為 30%）。當溫度、濕度和高度超過標準大氣條件，發電機的輸出會下跌。長時間在高溫（高於 95°F/35°C）環境下使用會影響發電機及內置電池的使用壽命。此外，如果在狹窄空間內使用發電機，發電機的散熱效能會受到影響，必須降低發電機的負載。

2.4.1 啟動



1. 將燃料蓋呼吸閥手把轉動至「開啟」。



2. 將引擎開關轉動至「開啟」。

發電機可透過以下四種方法之一啟動：

a) 電啟動開關

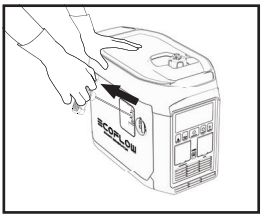
按住電啟動開關 2 秒，以執行啟動程式並啟動發電機。

貼士：為節省電力，引擎開關處於「開啟」位置時，如果發電機無法啟動，電力便會在 3 分鐘後中斷，而顯示螢幕亦會關閉。在這個情況下，按下啟動按鈕以開啟顯示器，然後重新啟動電啟動開關。

b) 手動開啟

拉動手動啟動手把，直至線收緊，然後用力推。

貼士：手動啟動時，需要保持發電機靜止不動，以防止在推拉過程中傾斜或翻滾。



手動開啟

c) 自行啟動，參閱第 2.4.4 段

d) 如要透過應用程式開啟，請參閱第 2.4.5 段

貼士：當環境溫度低於 0°C 時，發電機啟動後需要預熱 3 分鐘，在此期間應無負載。

2.4.2 關機

在緊急情況下關閉引擎，請將引擎開關轉至「OFF」（關閉）位置。在任何其他情況下，請按照以下步驟操作。

1. 關閉所有電子設備，並解除它們與發電機的連接。
2. 關閉發電機的方法有三個：
   a) 使用引擎開關: 將引擎開關轉動至「關閉」，以關閉發電機。
   b) 使用電啟動開關: 按住電啟動按鈕 2 秒以停止引擎。
   c) 如要透過應用程式關閉發電機，請參閱第 2.4.5 段。

貼士：交流輸出開關和直流輸出開關關閉時，為節省電力，發電機會在 10 分鐘後自動關閉。

3. 等候直至發電機完全冷卻，然後將引擎開關和燃料蓋呼吸閥手把轉動至「關閉」。

2.4.3 交流電源連接

1. 啟動發電機。
2. 將插頭插入交流輸出插座並檢查顯示器上的交流輸出端口圖示是否亮起。
3. 開啟電子設備。

貼士：在引擎運行時，可使用交流開關按鈕連接或中斷交流輸出。如果發電機為多個負載或用電設備供電，請根據負載大小，按降序啟動用電設備。

⚠ 警告 **連接插頭前關閉所有電子設備。**

注意

在連接發電機前，確保所有電子設備，包括電線和插頭狀況良好，並確定所有發電機的負載處於額定負載範圍，且負載電流處於額定電流範圍。

貼士：確保發電機已接地。如有任何電子設備需要接地，發電機亦必須接地。

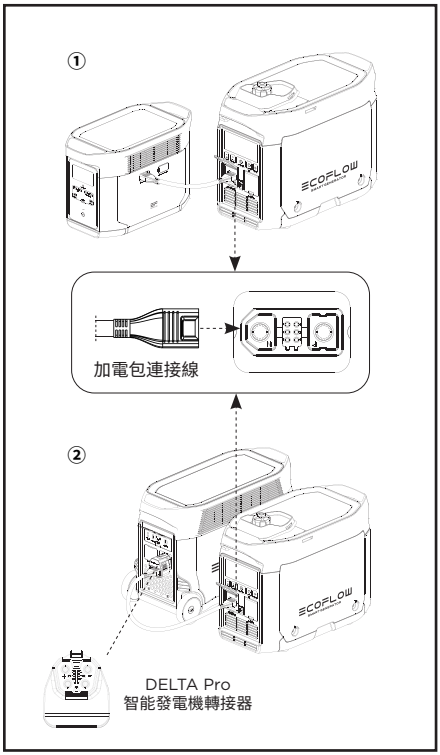
2.4.4 直流電源充電

2.4.4.1 為 DELTA Max 或 DELTA Pro 充電

1. 將燃料蓋呼吸閥手把轉動至「開啟」（參閱第 2.4.1 段的第 1 步）。
2. 將引擎開關轉動至「開啟」（參閱第 2.4.1 段的第 2 步）。
3. 使用 5 米/16.4 尺加電包連接線連接 DELTA Max ① 或 DELTA Pro ② *。
4. 如果 DELTA Max 或 DELTA Pro 的剩餘電力跌至下限，系統會傳送充電要求至發電機。發電機會回應並開始充電。

貼士：如果 DELTA Max 或 DELTA Pro 的剩餘電力並未跌至下限，發電機可手動開啟以進行充電。

5. 當 DELTA Max 或 DELTA Pro 的電力容量到達上限，系統會傳送停止充電要求至發電機。發電機會回應並停止直流充電。



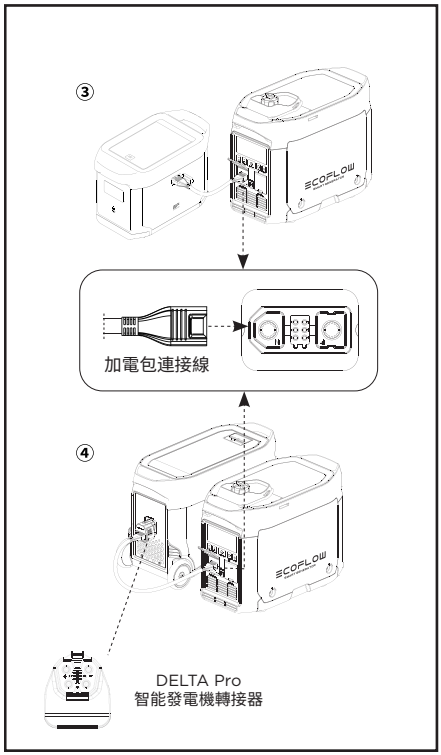
貼士：上限和下限可於應用程式內設定。上限預設為 100%，而下限則預設為 20%。配合 DELTA Max 或 DELTA Pro 充電時，為提高燃料使用效率，建議將上限設為 80%。直流充電時，交流開關可開啟供交流輸出之用。直流和交流的功率為 1800 W，並以交流輸出為主。

* DELTA Pro 需要使用 DELTA Pro 標準配置中包含的專屬適配器插頭。

2.4.4.2 為 DELTA Max 加電包或 DELTA Pro 加電包充電

1. 將燃料蓋呼吸閥手把轉動至「開啟」（參閱第 2.4.1 段的第 1 步）。
2. 將引擎開關轉動至「開啟」（參閱第 2.4.1 段的第 2 步）。
3. 使用 5 米/16.4 尺加電包連接線連接 DELTA Max 加電包 ③ 或 DELTA Pro 加電包 ④ *。
4. 開啟 DELTA Max 加電包或 DELTA Pro 加電包，系統會傳送充電要求至發電機。發電機會回應並開始充電。
5. DELTA Max 加電包或 DELTA Pro 加電包完全充電後，系統會傳送停止充電要求至發電機。發電機會回應並停止直流充電。

*DELTA Pro 加電包需要使用 DELTA Pro 標準配置中隨附的專用適配器。



2.4.5 使用應用程式

您可以透過 EcoFlow 應用程式控制和查看產品資訊和數據。

請於此處閱讀 EcoFlow 應用程式用戶指引，並存取下載連結：

https://ecoflow.com/pages/ecoflow-app.

2.4.6 應用範圍

使用發電機前，請確保發電機的總負載處於額定範圍內，否則發電機可能會損壞。

應用			
功率因數	1	0.8–0.95	0.4–0.75 （效率 0.85）
輸出	≤1800 W	≤1440 W	≤612 W

注意

發電機為精密儀器、電子控制器、個人電腦和微型電腦供電時，請將發電機與上述設備保持足夠距離，以避免受電磁干擾，同時確保發電機不會受這些電子裝置干擾。

如果發電機為醫療儀器供電，建議先諮詢相關的設備製造商和技術人員。醫院的某些電子設備或一般機器在啟動時需要強電流，因此可能無法使用發電機。即使設備的相應啟動參數能夠滿足上表的條件，亦請聯絡設備製造商確認。

2.4.7 特別要求

⚠ 警告

- **對於發電機組的使用，可能有適用的當地法例或規例監管。請諮詢合格的電工、電力檢查員或司法管轄區的地方當局以獲取更多資訊。**
- **在部分地區，發電機組可能需要向當地公共事業公司註冊。**
- **如在工地使用發電機組，可能需要遵受法規。**

3. 維修和保養

適當的維修和保養對確保使用上安全、經濟和可靠至關重要。這亦有助盡量減低對環境的影響。
您必須按照以下時間表定期檢查和保養發電機，以確保它處於最佳狀態。

項目 \ 保養時間		每次	首個月內，或操作 20 小時後	每三個月一次，或隨後每操作 50 小時	然後每年一次，或每操作 100 小時
發電機機油	檢查 - 添加	●			
	更換		●	●	
空氣過濾器濾芯	檢查 - 添加	●			
	清潔		●		
	更換			●	
沉澱盆	清潔				●
火花塞*	清潔 - 調整				●
火花塞避雷器	清潔			●	
怠速 **	檢查 - 調整				●
閥間隙 **	檢查 - 調整				●
燃料缸和燃料濾清器 **	清潔				●
燃料管*	檢查	每兩年（如有需要，請更換）			
氣缸蓋、活塞	清除任何積碳 **	每 300 小時			
* 這些項目應在需要時更換					
** 這些項目應由相關經銷商提供保養，除非用戶擁有合適工具和維修能力					

注意

- 如果發電機組在高負載和高溫下運作，機油應每 25 小時更換一次。
- 如在多塵或惡劣的環境中運作，應每 10 小時清潔空氣過濾器濾芯一次，且在必要時每 25 小時更換一次。按照週期或時期抽查項目，以較早者為準。
- 如已到達保養時間，則必須按照圖表盡快進行保養。

⚠ 危險

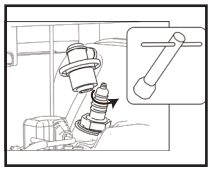
開始任何維修前，關閉發電機。將發電機放在水平位置，並從火花塞取出火花塞蓋，以防止發電機啟動。
請勿將發電機放在不通風的地方，例如房間、鐵路隧道或洞穴。確保工作地方通風。發電機的廢氣含有有毒的一氧化碳煙霧。吸入這些煙霧可能會引致休克、意識喪失，甚至死亡。

3.1 檢查火花塞

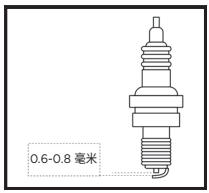
火花塞是發電機的重要部分，必須定期檢查。

1. 將維修蓋手把轉動至 🔓，然後取出維修蓋。
2. 取出火花塞蓋子。
3. 以逆時針旋轉火花塞插座以取出火花塞。
4. 檢查有否任何褪色並清除積碳。如果狀況良好，火花塞中心電極周圍的瓷心應呈中等淺棕色。如果電極磨損，或絕緣層剝落、破裂或骯髒，則應更換電極。
5. 檢查火花塞型號且有充足的間隙。如需要，請更正間隙。

標準火花塞：A5RTC
火花塞間隙：0.6–0.8 毫米
貼士： 如果火花塞的間隙高度不正確，可能會損壞引擎。



移除火花塞



火花塞間隙

6. 以 13.5±1.5 Nm 的扭力重新安裝火花塞。

貼士：如果不使用扭力扳手安裝，最好的方法是擰緊，然後繼續旋轉 1/4-1/2 圈。

7. 重新安裝火花塞的火花塞蓋。
8. 重新安裝維修蓋。

3.2 調整化油器

化油器是引擎的重要部分，因此需要由擁有專業知識、數據和設備的經銷商調校，以確保調校正確。

在高海拔地區使用

在高海拔地區，氣壓可能會導致進氣量減少、效能下降，以及標準化油器的耗油量增加。此外，非常稠密的混合物可能會污染火花塞並導致啟動困難。在高海拔地區（3000 尺/914 米以上）使用發電機，排放可能會增加。
改裝化油器可能會提高其高海拔效能。如果您打算在高海拔地區（3000 尺/914 米以上）使用發電機，請聯絡您的售後服務團隊進行改裝。在高海拔地區使用經改裝的化油器（如在發電機的服務生命期內），發電機將符合各排放標準。

3.3 更換機油

⚠ 警告 **發電機關閉後，請勿立即排放機油。機油溫度將會非常高。排油時，請注意避免燙傷。**

1. 將發電機放在水平面上，然後啟動和將其運行數分鐘，以提升溫度。然後將它關閉。將引擎開關和燃料蓋呼吸手把轉動至「關閉」。
2. 將維修蓋手把轉動至 🔓，然後取出維修蓋。
3. 擰開蓋子和機油尺。
4. 將油盆放在發電機底部並傾斜發電機。機油會迅速排走。

貼士：不正當處理機油可能會危害環境。如果您自行更換機油，請正當處理舊機油。將舊機油存放在密封容器中，然後送往就近的機油回收中心。請勿將機油倒在垃圾箱、地面或下水道。

5. 將發電機以原來的水平狀態放置。

注意 加入機油時，請勿傾斜發電機，以防止機油過量而損壞發電機。

6. 將機油添加至適當水平。
7. 將機油尺擦拭乾淨並清除任何溢出的機油。

⚠ 警告 **防止任何外物進入引擎內部。**

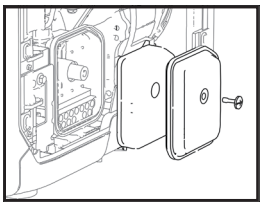
8. 擰緊機油尺和蓋子。
9. 重新裝上維修蓋，並將手把轉動至「關閉」。

3.4 空氣過濾器

1. 將維修蓋手把轉動至 🔓，然後取出維修蓋。
2. 取出螺栓和空氣過濾器蓋子。
3. 取出泡沫過濾器濾芯。
4. 使用肥皂水或非易燃溶劑清潔泡沫過濾器濾芯，然後將其擦乾。
5. 將機油加入至泡沫過濾器濾芯，然後擠出過多的機油。泡沫過濾器濾芯應有點濕，但不會滴出機油。
6. 將泡沫濾芯放進空氣過濾器。

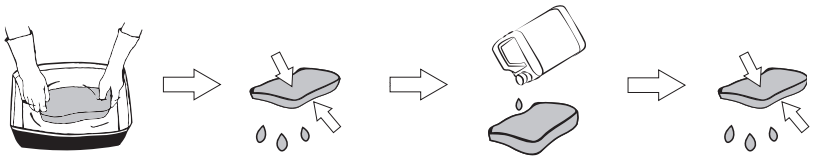
貼士：1. 確保泡沫濾芯表面緊貼空氣過濾器，兩者之間沒有空隙。
2. 重新安裝空氣過濾器前，請勿啟動發電機，否則可能產生過量有毒氣體及異物可能會進入引擎，導致引擎磨損。

7. 將空氣過濾器蓋安裝至原來位置，並擰緊螺栓。
8. 重新裝上維修蓋，並將手把轉動至「關閉」。



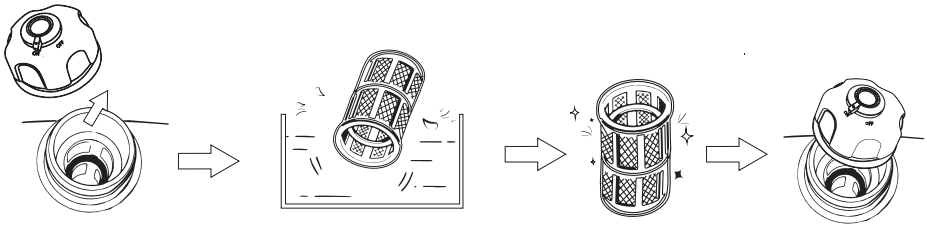
移除空氣過濾器蓋

注意 請勿扭曲泡沫過濾器濾芯，以防止造成損壞。



清洗　　按壓及吹乾（不要扭動）　　加入適量的油　　按壓（不要扭動）

3.5 燃料濾清器



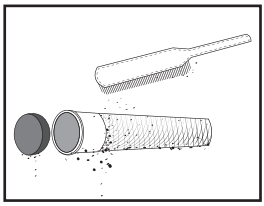
1. 取出燃料蓋和燃料濾網。
2. 清潔燃料濾網。
3. 擦拭濾網並將其放回燃料濾清器中。
4. 重新安裝燃料蓋。

⚠ 警告 請勿在煙霧或火焰附近使用燃料。

注意 必須擰緊燃料蓋。

3.6 消音器

1. 擰出螺栓。
2. 取出消音器蓋、消音器塊和火花塞避雷器。
3. 用鋼絲刷輕輕清潔消音器塊和火花塞避雷器上的積碳，以免損壞或劃傷消音器塊和火花塞避雷器。
4. 檢查消音器塊或火花塞避雷器有否損壞，如有損壞須更換。
5. 依次序重新安裝零件。



清除任何積碳

⚠ 警告

發電機開始運作時，引擎和消音器會變得很熱。檢查和進行維修時，請勿讓皮膚或衣物直接接觸引擎或消音器。

4. 儲存及運輸

如果您打算長期儲存發電機，便需要採取儲存措施，以防止發電機過早老化。

4.1 排放燃料

1. 將引擎開關轉動至「關閉」。
2. 開啟燃料蓋並取出燃料濾網，然後將燃料缸中所有燃料排入臨時燃料缸，再重新安裝燃料蓋。
3. 啟動發電機。剩餘的燃料會在約 20 分鐘用盡。沒有剩餘燃料時，發電機會關閉。
- 請勿將任何電子設備連接至發電機。
- 發電機的運作時間視乎燃料缸內的剩餘燃料量。
4. 將維修蓋手把轉動至 ，然後取出維修蓋。
5. 鬆開並移除化油器上的放油塞，然後將化油器中的燃料排入臨時燃料缸。
6. 將引擎開關轉動至「關閉」。
7. 擰入並擰緊放油塞。
8. 重新裝上維修蓋，並將手把轉動至「關閉」。
9. 引擎完全冷卻後，關閉燃料蓋呼吸閥手把。

⚠ 警告 由於燃料具有高度揮發性和毒性，請詳閱《安全指南》中的操作說明。

注意 用乾淨的軟布擦去溢出的燃料，以防止損壞塑料外殼。

4.2 存放發電機

採取以下步驟，以保護最容易腐蝕的部件，例如發電機機身和活塞環。

1. 取出火花塞並注入 10 毫升/0.34 盎司機油，然後重新安裝火花塞，拉動啟動手把數分鐘，以將機油完全潤滑氣缸體。
2. 拉啟動手把直至變緊（防止氣缸體和閥生鏽）。
3. 將發電機表面擦拭乾淨，然後將發電機放在通風乾燥的地方並蓋好。

4.3 充電電池

每次儲存較長時間時，請解除連接電池，並在再次使用前重新連接。

注意：電池應每三個月充電和放電。發電機會在引擎運作時充電。

4.4 使用後存放

如果發電機的油箱和化油器內仍有燃料，請在再次使用前按照下表的要求使用。

儲存時間	預防啟動困難的建議保養程序
一個月內	無需準備
一至兩個月	排空燃料並注入新燃料
兩個月至一年	排空燃料並注入新燃料
	從化油器排放蓋中排出燃料 ①
	從沉澱盆排放燃料 ②
超過一年	排空燃料並注入新燃料
	從化油器排放蓋中排出燃料 ①
	從沉澱盆排放燃料 ②
	將舊燃料取出並排放到合適的儲存容器中，並在發電機啟動前注入新燃料。

① 鬆開並移除放油塞，然後將化油器中的所有燃料排出。將燃料排放至合適的容器中，然後擰緊放油塞。
② 關閉引擎開關後，移除沉澱盆，並清空盆中汽油，再重新安裝和擰緊沉澱盆。

4.5 運輸

注意

- 移動、儲存或操作發電機時，請勿側放發電機。機油可能會洩漏並損壞發電機或您的財產。
- 如果發電機持續運行，在裝載到運輸車輛前讓其冷卻。發熱的引擎和廢物系統可能會導致灼傷，並可能導致某些材料燃燒。為防止運輸途中溢出燃料，請將發電機垂直放置在標準操作位置，並將引擎開關和油箱通氣閥旋鈕轉至「OFF」（關閉）位置。
- 運輸途中，注意不要讓發電機跌落或受撞擊。

5. 故障與疑難排解

錯誤	貼士內容	錯誤類型	可能原因	恢復方法
無法啟動		燃料系統	燃料蓋呼吸閥手把處於「關閉」位置	將燃料蓋呼吸閥手把轉動至「開啟」
			引擎開關處於「關閉」位置	將引擎開關轉動至「開啟」
	 圖示閃爍		沒有剩餘的燃料	添加燃料
			發電機組未充分準備好儲存，或汽油未排出，或注入的燃料質量欠佳。	清空燃料缸和化油器，並重新添加新燃料
			燃料濾清器堵塞。化油器故障、點火故障或閥門卡著等。	將發電機組送往您的服務經銷商，或參閱《服務手冊》
	機油警示指示燈長亮	機油系統	低機油水平。機油警示系統可能將引擎關閉。	加入機油
		電力系統	火花塞故障、髒污或間隙不當	調整間隙或更換火花塞
			火花塞被燃料弄濕（濺出引擎外）	讓火花塞在空氣中待乾，然後重新安裝
	機油警示指示燈長亮		通訊失敗	將發電機組送往您的服務經銷商，或參閱《服務手冊》
	 圖示長亮		電池電量不足或電池損壞	手拉以啟動或更換電池
	 圖示長亮	一氧化碳超過規定的標準值	通風欠佳	關閉發電機並改善通風
沒有輸出	 圖示閃爍	交流過載保護	負載相關問題	移除有問題的負載，關機並重新啟動
	 圖示閃爍	直流過載保護	負載相關問題	移除有問題的負載，關機並重新啟動
	 圖示長亮	溫度過高保護	進氣口阻塞、環境溫度過高或負載過大	檢查進氣口、將發電機搬離高溫環境或降低負載
	 圖示長亮	電池溫度過高	進氣口阻塞、環境溫度過高或負載過大	檢查進氣口、將發電機搬離高溫環境或降低負載

通訊失敗：可能在兩種特定情況下發生通訊失敗，詳述如下。

1) 正常失敗：當發電機連接至 DELTA Max 或 DELTA Pro 時，如果發電機處於睡眠模式，將出現通訊失敗。在這種情況下，按下一個按鈕啟動發電機，通訊失敗就會消失。

2) 異常失敗：如果發電機啟動後或發電機運行時通訊失敗沒有消失，這可能表明故障是由發電機問題引起。

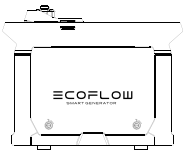
如在使用本產品過程中出現任何警告，且在嘗試上述方法或重新啟動產品後警告圖示依然存在，請立即停止使用。

如果上述資訊仍無法解決問題，請聯絡專業服務人員獲取進一步協助。

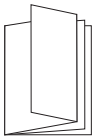
6. 參數和規格

整部機器	長 × 闊 × 高	23.5×11.7×18.7 吋/597×296×475 毫米
	淨重	約 64.6 磅/29.3 公斤
發電機	類型	變頻發電機
	頻率	香港：50 Hz /臺灣：60 Hz
	額定電壓	香港：220 V/臺灣：110 V
	額定功率	1800 W（峰值 1900 W）
	功率因數	1
	直流輸出電壓	42–58.8 V
	最高直流輸出電流	32 A
引擎	引擎型號	R80-i
	引擎類型	單氣缸、四行程、強制空氣冷卻、頂閥式
	引擎排氣量	79.7 CC
	燃料類型	無鉛燃料
	燃料缸容量	1.06 加侖/4 公升
	發電機機油容量	0.1 加侖/0.38 公升
	持續運作時間	3.5 Hr（滿載）
	噪音水平（7 米距離的分貝值）	56–67 dB（滿載）
	火花塞型號	A5RTC (TORCH)
	啟動模式	電啟動

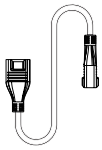
7. 包裝清單



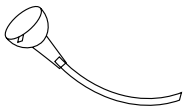
智能發電機



用戶手冊和保養卡



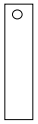
加電包連接線



機油漏斗

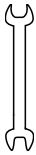


螺絲批



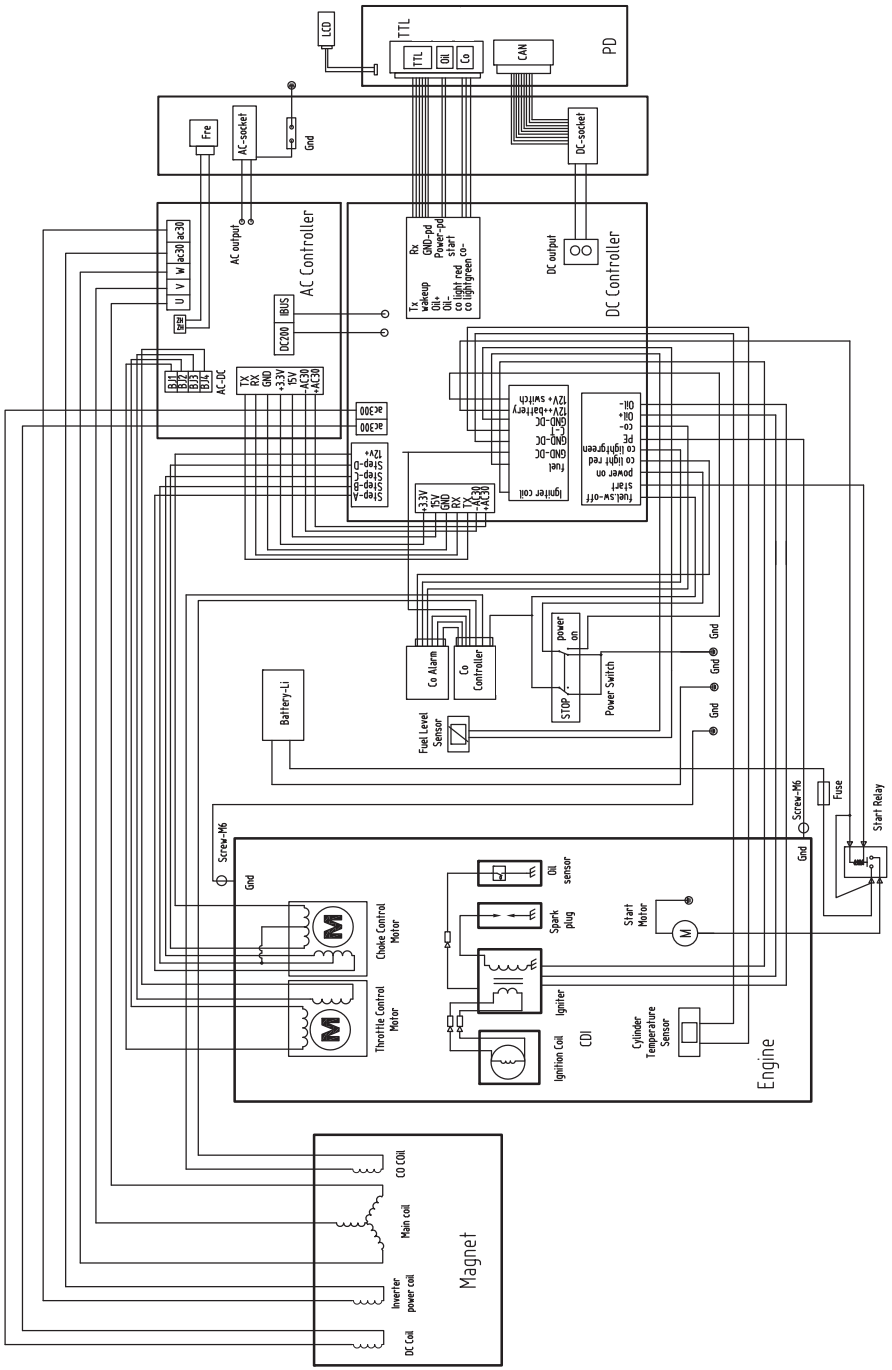
火花塞插座

斷路器桿



雙頭扳手

8. 電路圖


LCD
TTL
PD
CAN
Fre
AC-socket
Gnd
DC-socket
AC output
AC Controller
DC output
DC Controller
Rx
GND-pd
Power-pd
start
co-
light green
Tx
wakeup
Oil+
Oil-
co light red
IBUS
DC200
AC-DC
ac300
Step-A
Step-B
Step-C
Step-D
12V+
+3.3V
GND
5V
TX
RX
+AC30
Ignifer coil
Fuel
GND-DC
C-
12V+battery
12V+ switch
Fuel sw-off
start
power on
co light green
co light red
CO+
PE
Oil+
Oil-
Co Alarm
Co Controller
power on
STOP
Power Switch
Battery-Li
Fuel Level Sensor
Gnd
Screw-M6
Fuse
Start Relay
Oil sensor
Spark plug
Start Motor
Choke Control Motor
Throttle Control Motor
Igniter
CDI
Ignition Coil
Cylinder Temperature Sensor
Engine
Magnet
CO COIL
Main coil
Inverter power coil
DC Coil